

n°39

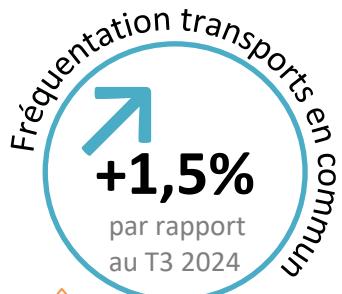
Baromètre de la mobilité du

3^{ème} trimestre 2025

Syndicat
des Mobilités
de Touraine

(25 communes)

Les tendances en un coup d'oeil



Cet indicateur est calculé à partir de la fréquentation trimestrielle sur le réseau Fil Bleu.

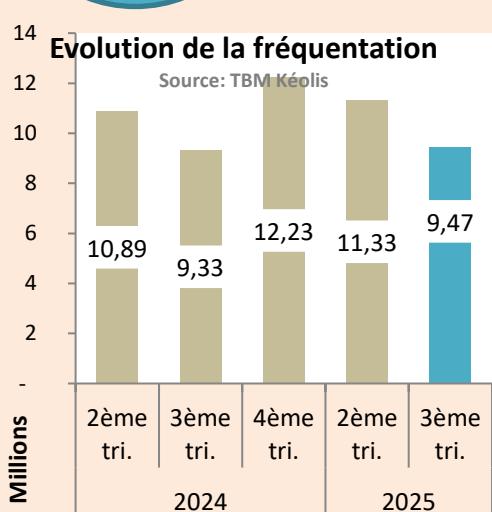
Cet indicateur est calculé à partir de la fréquentation trimestrielle cumulée de 19 compteurs vélos permanents. Seuls les compteurs ayant fonctionné sur les deux trimestres comparés sont retenus pour le calcul.

Cet indicateur est calculé à partir du trafic d'un mardi ou d'un jeudi pour chaque mois des trimestres comparés, hors vacances scolaires, sur la base de 29 compteurs automatiques.

Fréquentation Fil Bleu

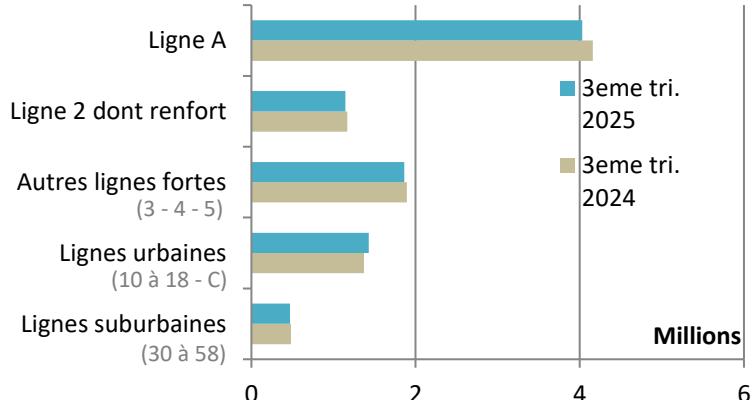
11 329 629
voyages

ont été réalisés au 3^{ème} trimestre 2025



Fréquentation des lignes

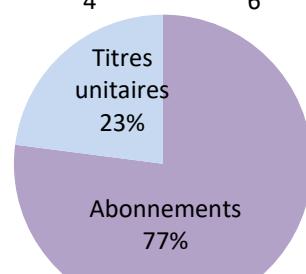
Source: TBM Kéolis



La fréquentation est obtenue en appliquant un taux de non-validation aux données de validation obtenues par la billettique.

Répartition de la fréquentation par titre

Source: TBM Kéolis

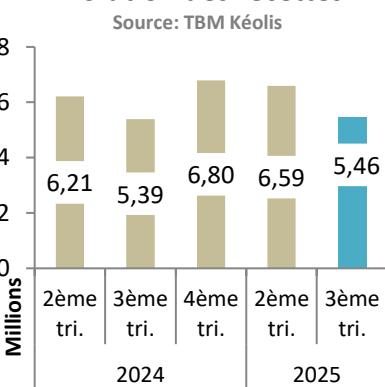


Recettes

5 464 875€

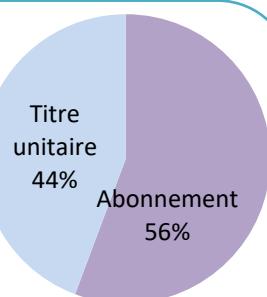
Recettes des titres au 3^{eme} trimestre 2025

Evolution des recettes



Recettes des titres

Source: TBM Kéolis

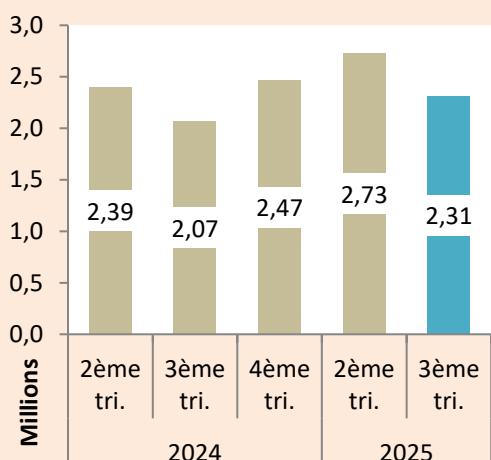


Kilomètres

2 313 362 kilomètres*

ont été parcourus au 3^{eme} trimestre 2025

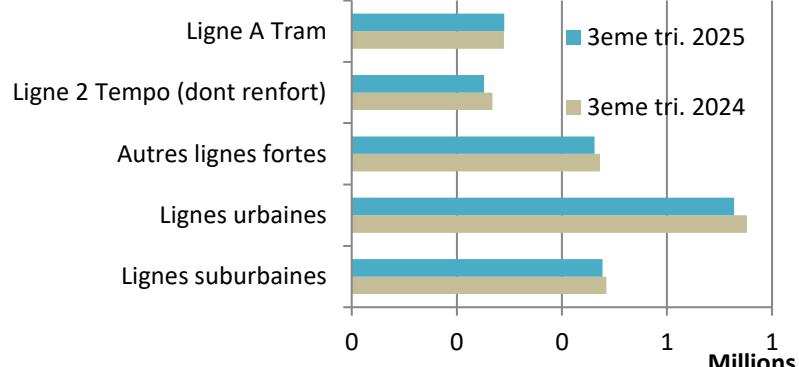
Evolution de l'offre kilométrique



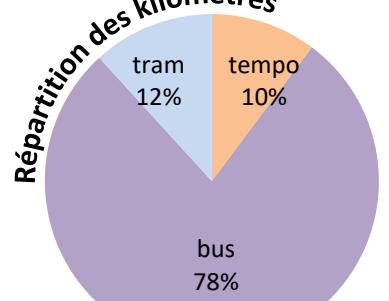
* kilomètres commerciaux

Offre kilométrique par ligne

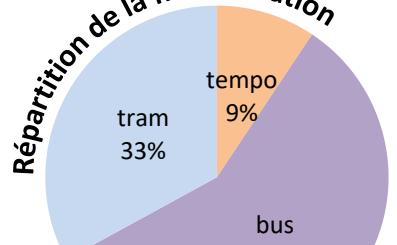
Source: TBM Kéolis



Répartition des kilomètres



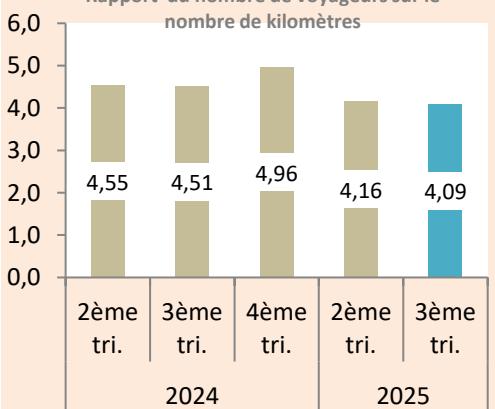
Répartition de la fréquentation



Performance

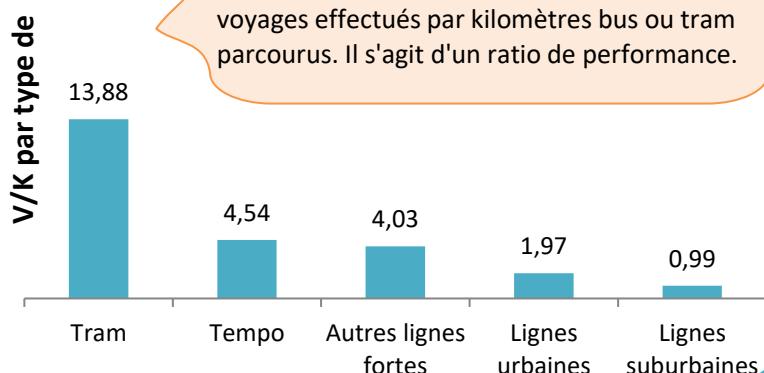
Evolution du V/K

Rapport du nombre de voyageurs sur le nombre de kilomètres

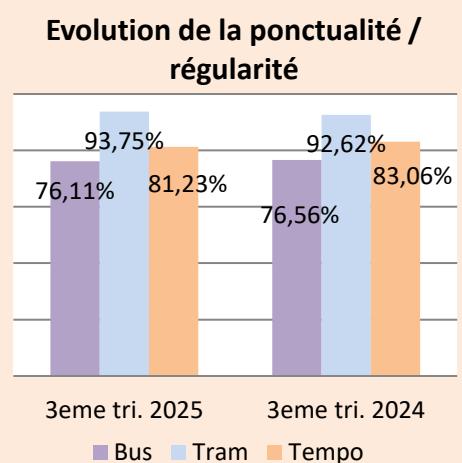


V/K=Voyages/kilomètres

Ratio permettant de mesurer le nombre de voyages effectués par kilomètres bus ou tram parcourus. Il s'agit d'un ratio de performance.



Vitesses et ponctualité/régularité



Taux de ponctualité/régularité

Source: Réunion trimestrielle qualité Keolis



Seuils **BONUS** et **MALUS** fixés dans le contrat Fil Bleu
% réalisé

Un tramway ou un bus tempo est dit «régulier» lorsque son passage à l'arrêt est compris entre 0 et + 2 min du véhicule précédent par rapport à l'intervalle théorique de passage.

Un bus est dit «ponctuel» lorsque son passage à l'horaire est compris dans les [-1';+3'] par rapport à l'horaire théorique de passage.

Fraude

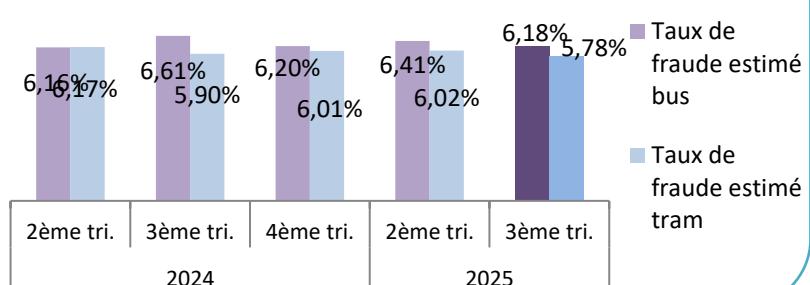


ont été effectués au 3^{ème} trimestre 2025

↗ 135 438 contrôles effectués au 2^{ème} tri. 2025

Evolution de la fraude estimée

Source: TBM Kéolis



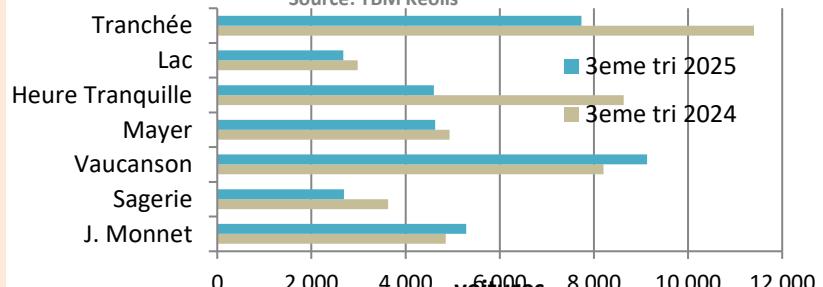
Parkings relais



Au 3^{ème} trimestre 2025, en moyenne 408 voitures par jour stationnent dans un P+R

Fréquentation voitures des P+R

Source: TBM Kéolis



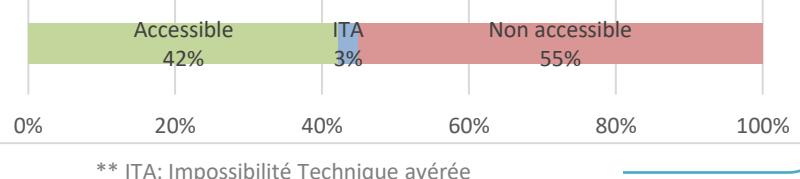
Accessibilité



réalisés grâce au service Fil Blanc au 3^{ème} trimestre 2025

* hors accompagnateurs

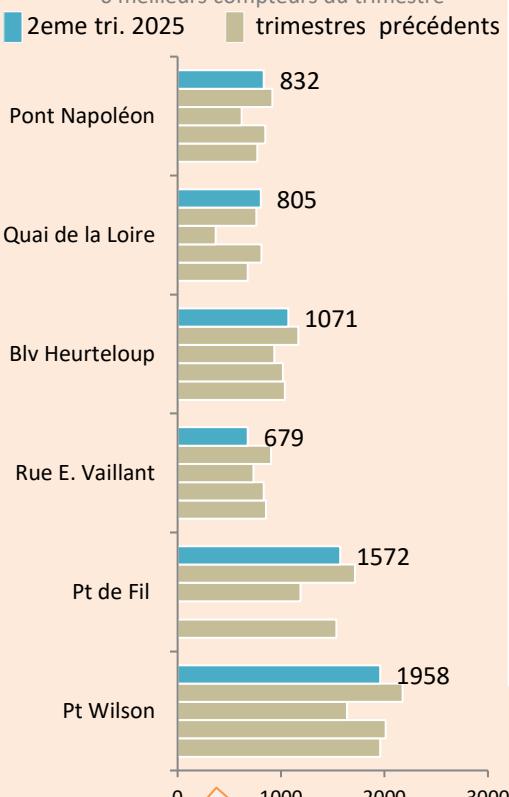
Accessibilité des arrêts du réseau Fil Bleu



Pratique et services vélos

Fréquentation moyenne journalière en milieu urbain

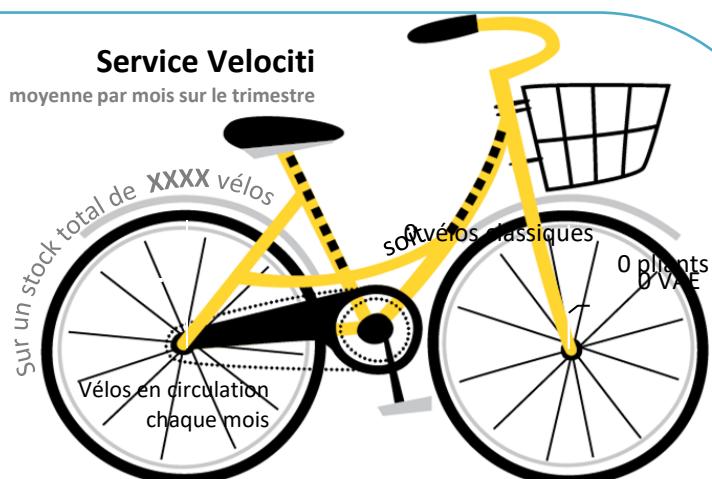
6 meilleurs compteurs du trimestre



-> Pour voir l'ensemble des compteurs, rdv sur le site du SMT

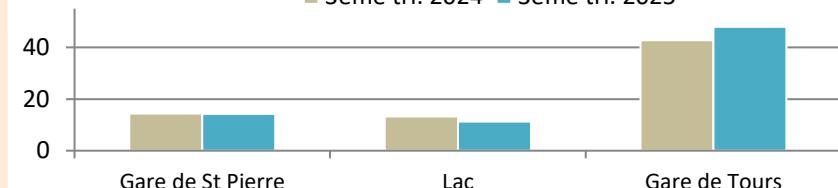
Service Velociti

moyenne par mois sur le trimestre



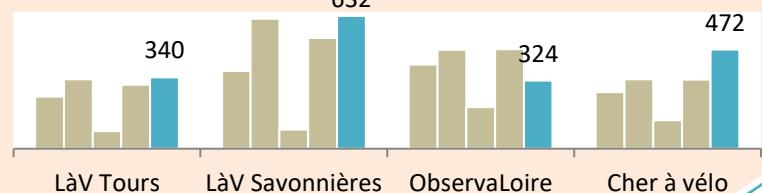
Fréquentation journalière moyenne des principaux abris vélos

■ 3eme tri. 2024 ■ 3eme tri. 2025



Fréquentation journalière moyenne sur itinéraire touristique

4 compteurs
632



Flux routiers

Evolution du trafic routier sur les principaux axes (deux sens confondus)

Av. Pompidou
Quai Malraux
Pont Mirabeau
B�v. Heurteloup
Rue des Tanneurs/Av. Proudhon
Pont Napoléon
Quai Portillon Ouest
Av. de Grammont
Pont Saint Sauveur
B�v. Louis XI
B�v. Churchill
B�v. Béranger
B�v. Abel Gance

