

n°39

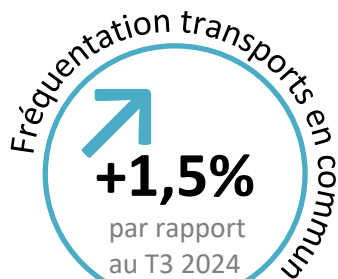
Baromètre de la mobilité du

3^{ème} trimestre 2025

Syndicat
des Mobilités
de Touraine

(25 communes)

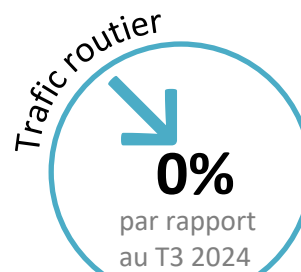
Les tendances en un coup d'oeil



Cet indicateur est calculé à partir de la fréquentation trimestrielle sur le réseau Fil Bleu.

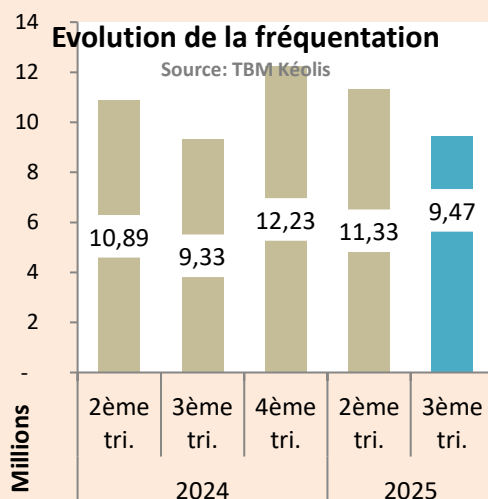


Cet indicateur est calculé à partir de la fréquentation trimestrielle cumulée de 19 compteurs vélos permanents. Seuls les compteurs ayant fonctionné sur les deux trimestres comparés sont retenus pour le calcul.



Cet indicateur est calculé à partir du trafic d'un mardi ou d'un jeudi pour chaque mois des trimestres comparés, hors vacances scolaires, sur la base de 29 compteurs automatiques.

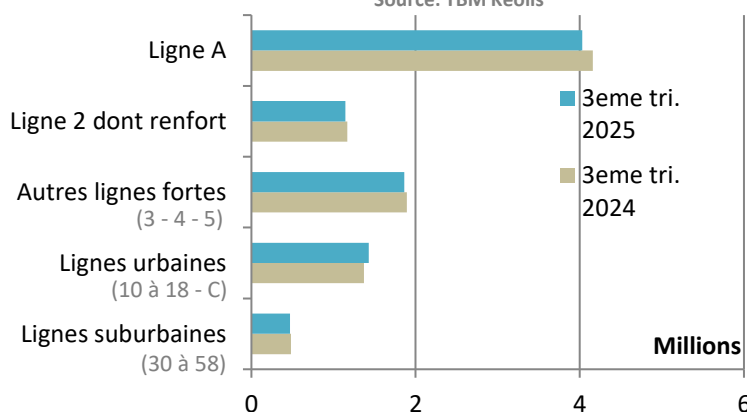
Fréquentation Fil Bleu

11 329 629
voyagesont été réalisés
au 3^{ème}
trimestre 2025

La fréquentation est obtenue en appliquant un taux de non-validation aux données de validation obtenues par la billettique.

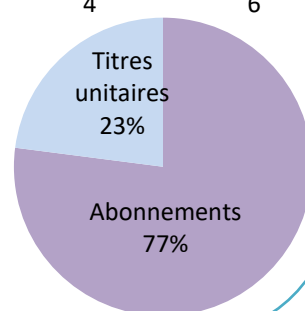
Fréquentation des lignes

Source: TBM Kéolis



Répartition de la fréquentation par titre

Source: TBM Kéolis



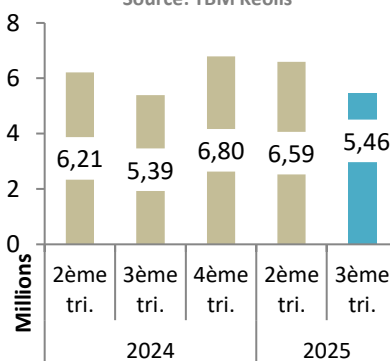
Recettes

5 464 875€

Recettes des
titres au
3^{ème} trimestre
2025

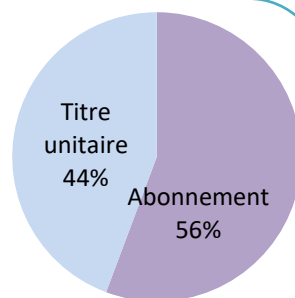
Evolution des recettes

Source: TBM Kéolis



Recettes des titres

Source: TBM Kéolis

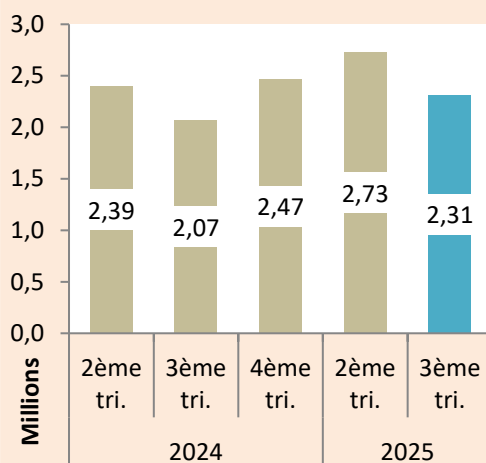


Kilomètres

2 313 362
kilomètres*

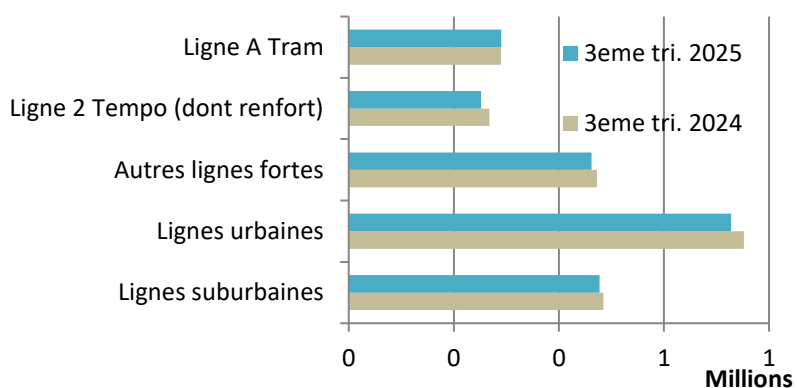
ont été
parcourus au
3^{ème} trimestre
2025

Evolution de l'offre kilométrique

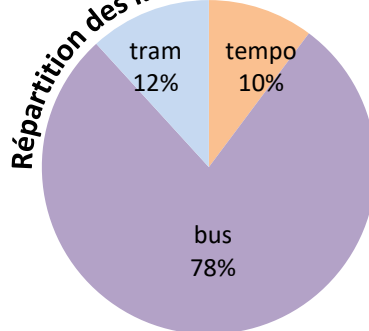


Offre kilométrique par ligne

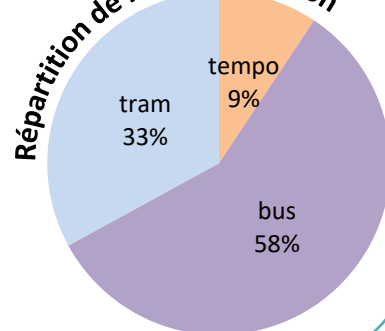
Source: TBM Kéolis



Répartition des kilomètres



Répartition de la fréquentation

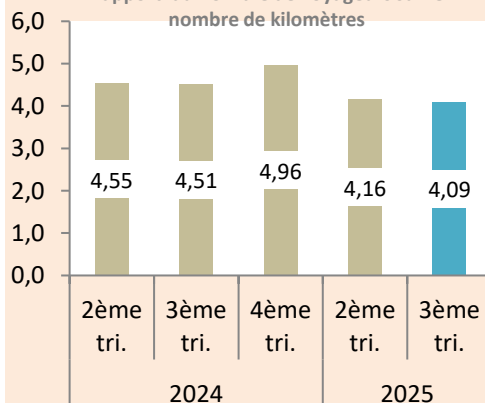


* kilomètres commerciaux

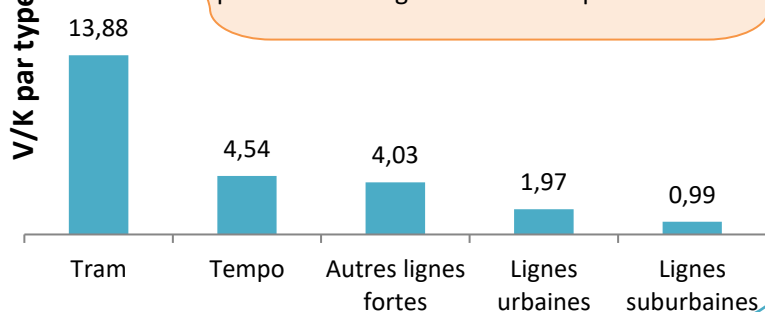
Performance

Evolution du V/K

Rapport du nombre de voyageurs sur le
nombre de kilomètres



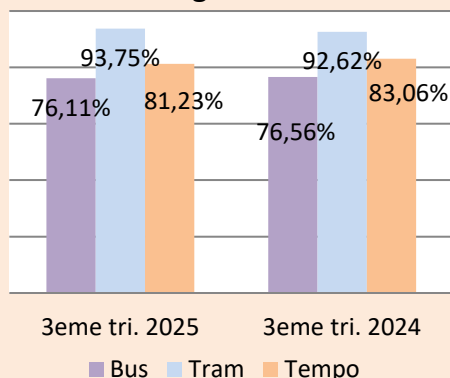
V/K par type de



V/K=Voyages/kilomètres

Ratio permettant de mesurer le nombre de voyages effectués par kilomètres bus ou tram parcourus. Il s'agit d'un ratio de performance.

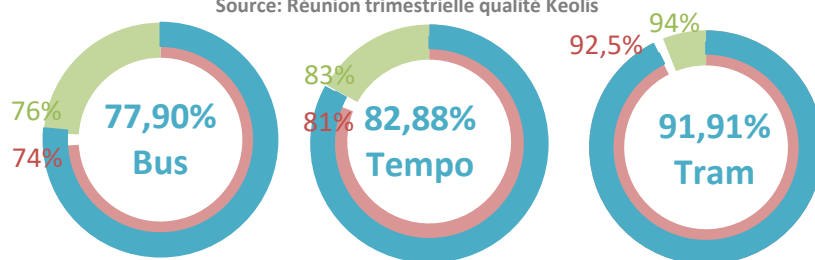
Vitesses et ponctualité/régularité

Evolution de la ponctualité /
régularité

Un tramway ou un bus tempo est dit «régulier» lorsque son passage à l'arrêt est compris entre 0 et + 2 min du véhicule précédent par rapport à l'intervalle théorique de passage.
Un bus est dit «ponctuel» lorsque son passage à l'horaire est compris dans les [-1';+3'] par rapport à l'horaire théorique de passage.

Taux de ponctualité/régularité

Source: Réunion trimestrielle qualité Keolis



Seuils **BONUS** et **MALUS** fixés dans le contrat Fil Bleu
% réalisé

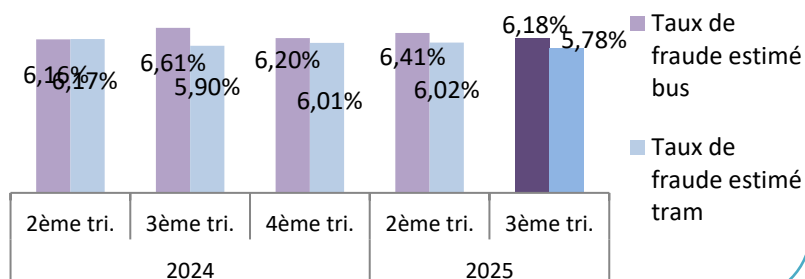
Fraude

129 306
contrôlesont été
effectués au
3^{ème} trimestre
2025

↗ 135 438 contrôles effectués
au 2^{ème} tri. 2025

Evolution de la fraude estimée

Source: TBM Kéolis



Parkings relais

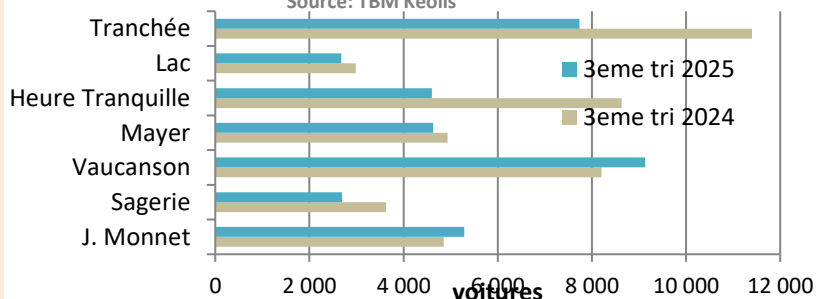
P+R

Capacité: 1570 places
disponibles

Au 3^{ème} trimestre 2025,
en moyenne 408
voitures par jour
stationnent dans
un P+R

Fréquentation voitures des P+R

Source: TBM Keolis



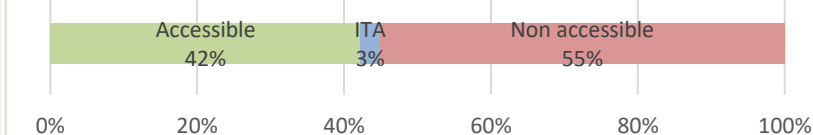
Accessibilité

14 773
voyages*

réalisés grâce au
service Fil Blanc
au 3^{ème} trimestre
2025

* hors accompagnateurs

Accessibilité des arrêts du réseau Fil Bleu

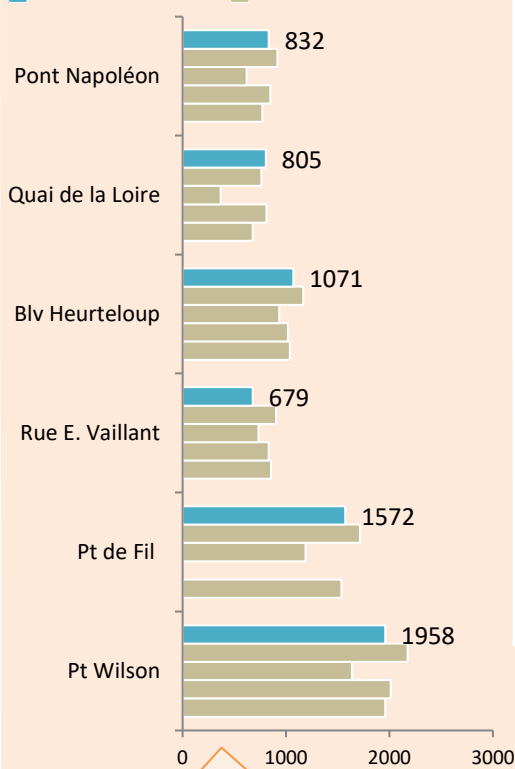


** ITA: Impossibilité Technique avérée

Fréquentation moyenne journalière en milieu urbain

6 meilleurs compteurs du trimestre

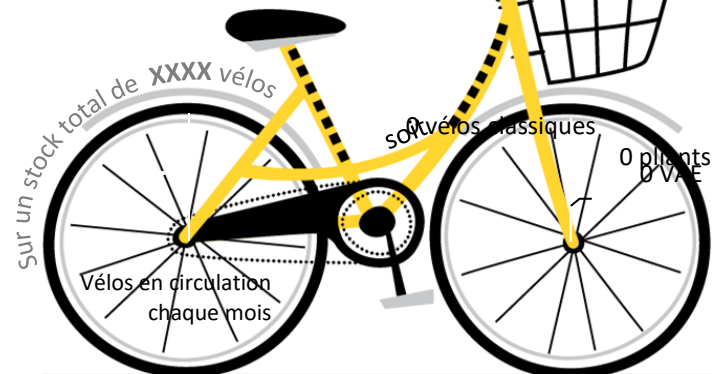
2eme tri. 2025 trimestres précédents



-> Pour voir l'ensemble des compteurs, rdv sur le site du SMT

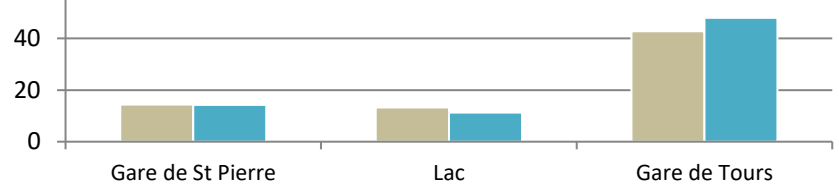
Service Velociti

moyenne par mois sur le trimestre



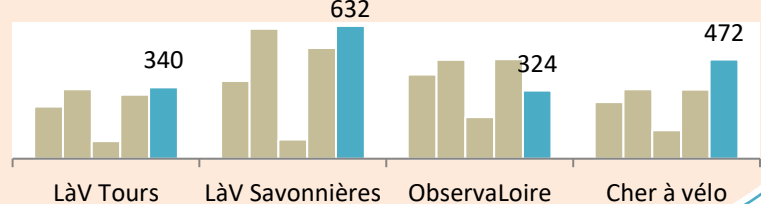
Fréquentation journalière moyenne des principaux abris vélos

3eme tri. 2024 3eme tri. 2025



Fréquentation journalière moyenne sur itinéraire touristique

4 compteurs



Evolution du trafic routier sur les principaux axes (deux sens confondus)

