

n° 25

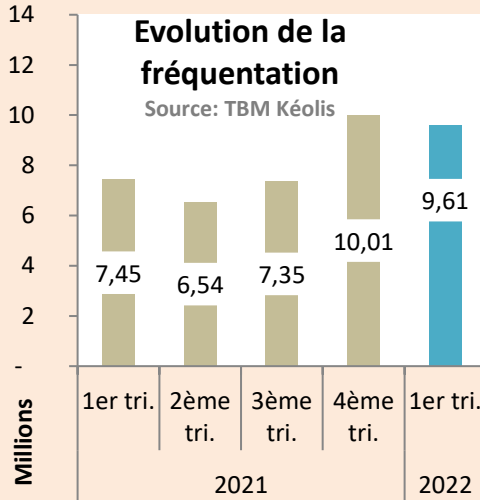
Baromètre de la mobilité

1^{er} trimestre 2022

Fréquentation

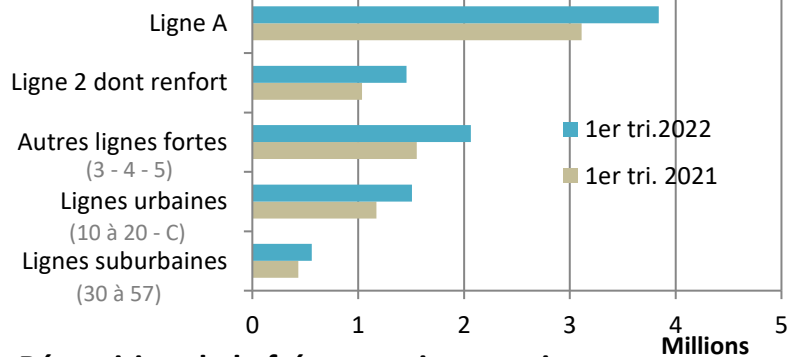
9 605 375 voyages*

ont été réalisés au 1^{er} trimestre 2022



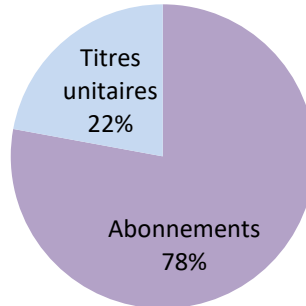
Fréquentation des lignes

Source: TBM Kéolis



Répartition de la fréquentation par titre

Source: TBM Kéolis



La fréquentation est obtenue en redressant les données de validation obtenues par la billetterie. **Une validation = un voyage**

*sur l'ensemble des services

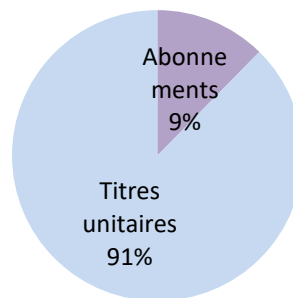
Titres

1 200 480 titres

ont été vendus au 1^{er} trimestre 2022

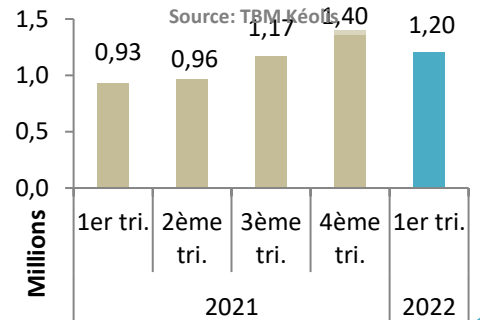
Titres vendus

Source: TBM Kéolis



Evolution du nombre de titres vendus

Source: TBM Kéolis



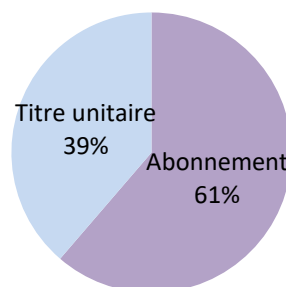
Recettes

5 231 412€

Recettes des titres au 1^{er} trimestre 2022

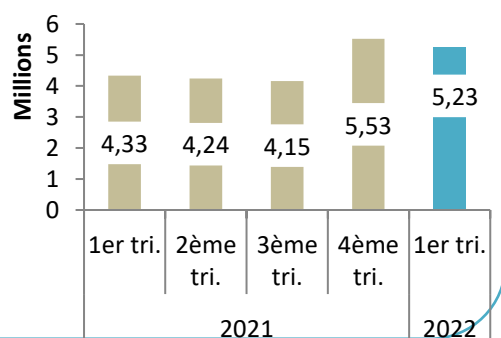
Recettes des titres

Source: TBM Kéolis



Evolution des recettes

Source: TBM Kéolis

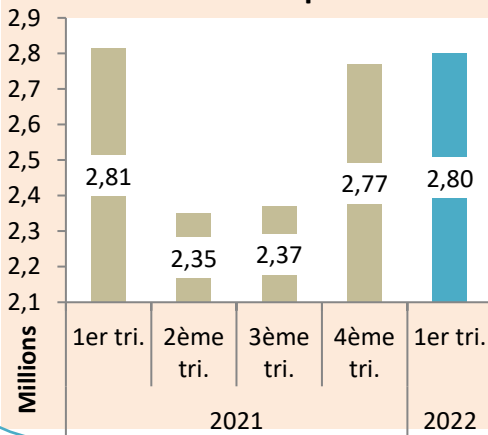


Kilomètres

2 800 515
kilomètres*

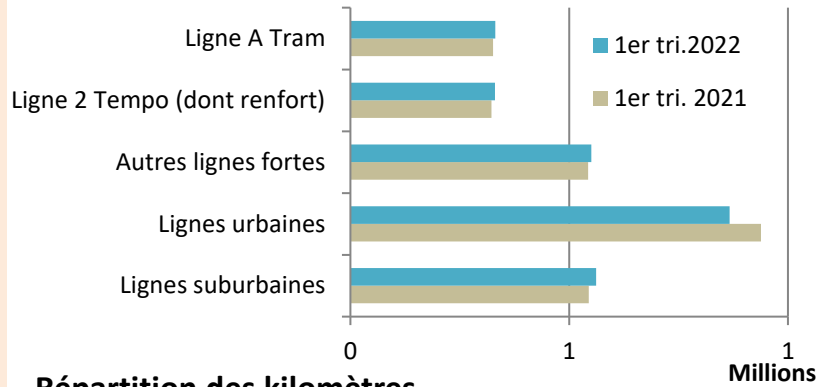
ont été
parcourus au
1^{er} trimestre
2022

Evolution de l'offre
kilométrique



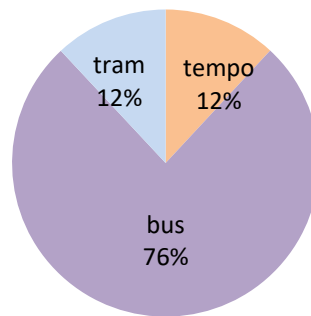
Offre kilométrique par ligne

Source: TBM Kéolis



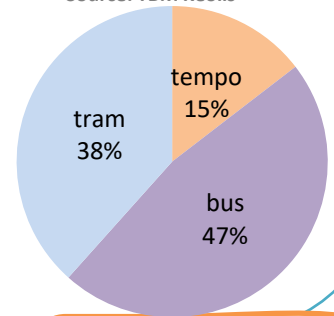
Répartition des kilomètres

Source: TBM Kéolis



Répartition de la fréquentation

Source: TBM Kéolis

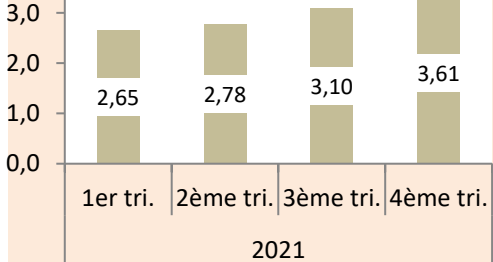


* kilomètres totaux incluant les km commerciaux, techniques et haut-le-pied

Performance

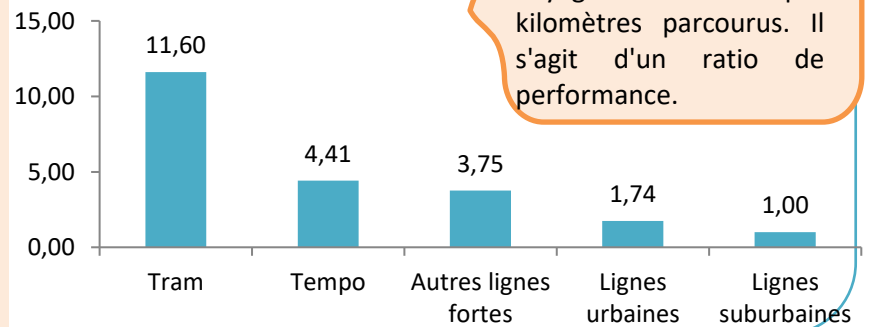
Evolution du V/K

Rapport du nombre de voyageurs sur
le nombre de kilomètres



V/K en fonction du type de ligne

Source: TBM Keolis -



V/K=Voyages/kilomètres
Ratio permettant de mesurer le nombre de voyages effectués par kilomètres parcourus. Il s'agit d'un ratio de performance.

Vitesse

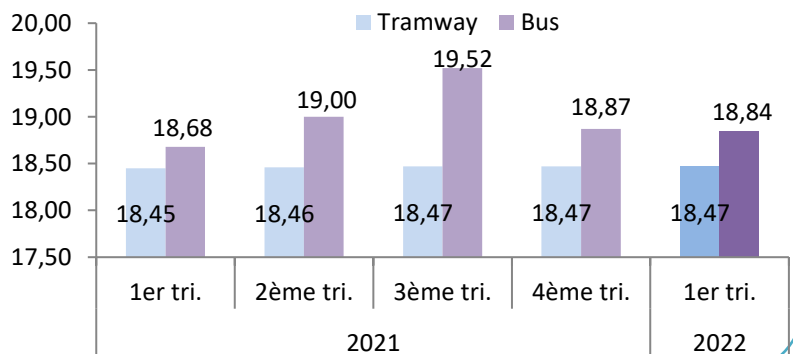
18,47
km/h

Vitesse commerciale du
Tramway

Vitesse commerciale du
Bus

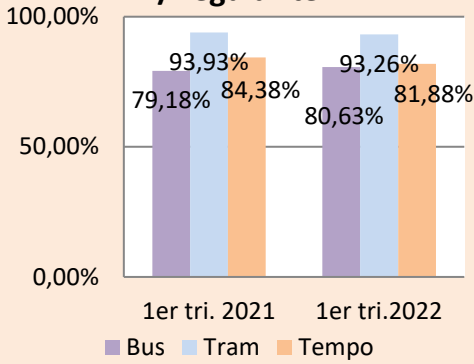
18,84
km/h

Evolution de la vitesse commerciale



Ponctualité / Régularité

Evolution de la ponctualité / régularité



Taux de ponctualité/régularité

Source: Réunion trimestrielle qualité Keolis - 4eme trimestre 2020



Seuils **BONUS** et **MALUS** fixés dans la DSP

Fraude

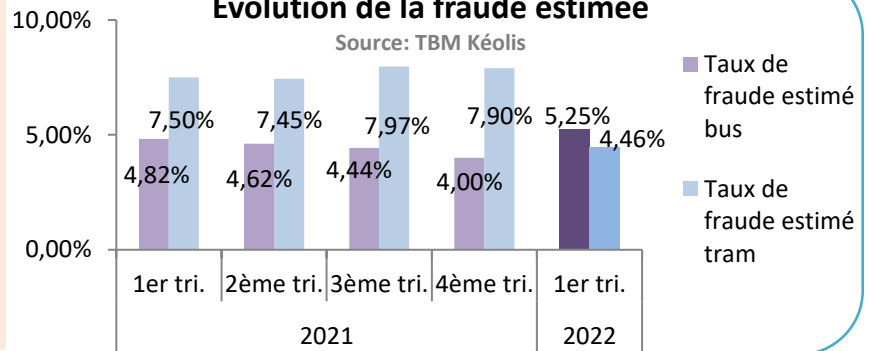
164 389 contrôles

ont été effectués au 1^{er} trimestre 2022

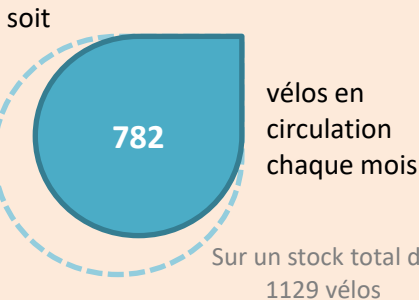
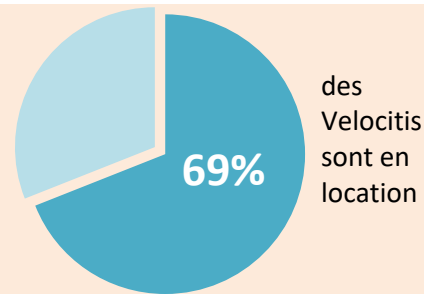
↗ 159 557 contrôles effectués au 1er tri. 2021

Evolution de la fraude estimée

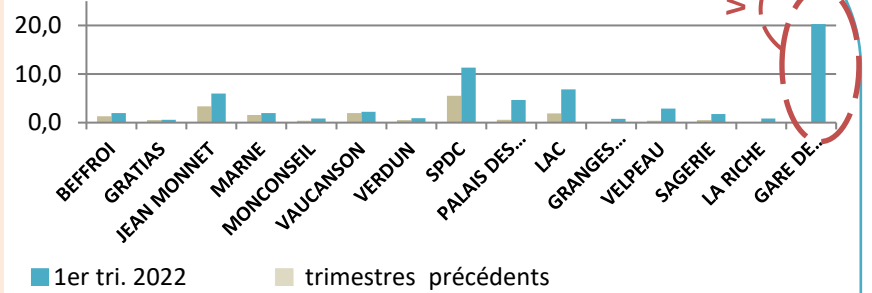
Source: TBM Kéolis



Vélos

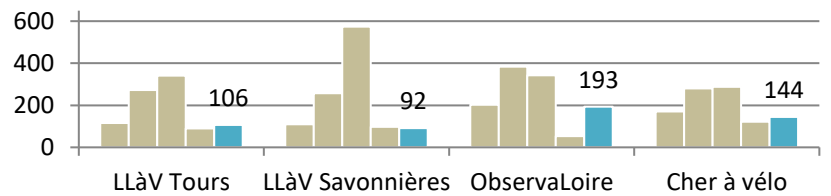


Fréquentation journalière moyenne des parkings vélo sécurisés



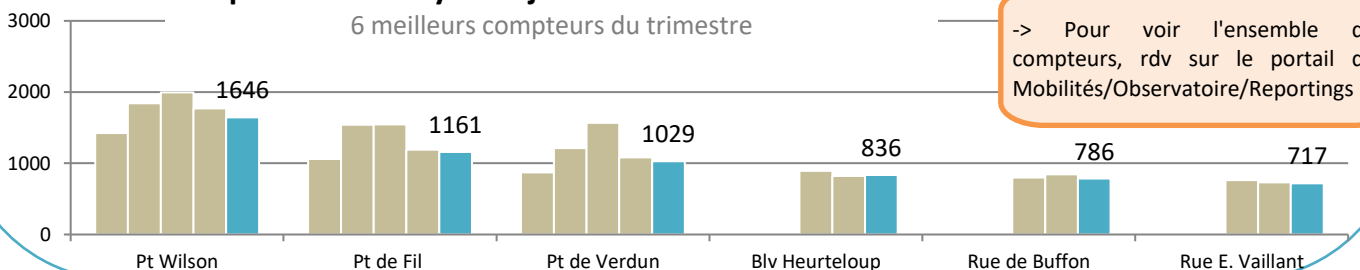
Fréquentation moyenne journalière tourisme

Source: tourisme-pro-centre.fr



Fréquentation moyenne journalière en milieu urbain

6 meilleurs compteurs du trimestre



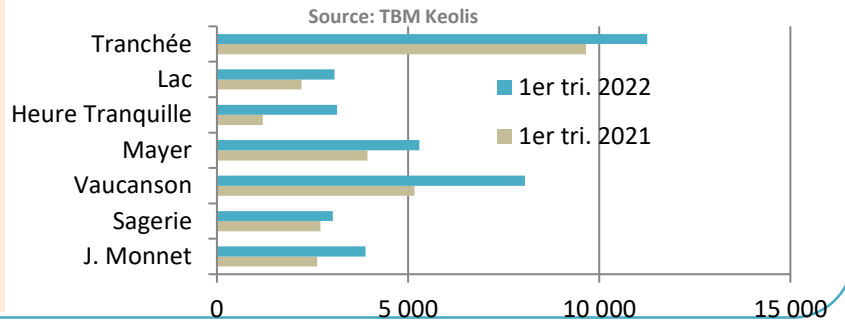
-> Pour voir l'ensemble des compteurs, rdv sur le portail des Mobilités/Observatoire/Reportings

Intermodalité



Au 1er trimestre 2022, en moyenne 419 voitures par jour stationnent dans un P+R

Fréquentation voitures des P+R

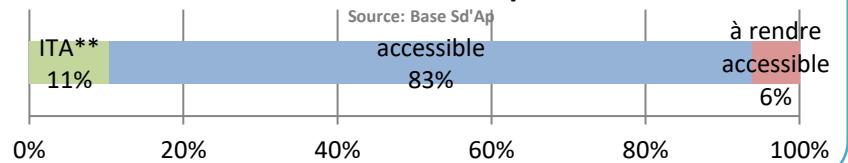


Accessibilité

17 293 voyages*

réalisés grâce au service Fil Blanc au 1er trimestre 2022

Accessibilité des arrêts prioritaires



* hors accompagnateurs

** ITA: Impossibilité Technique avérée

Les abris vélos sécurisés

ZOOM

Au nombre de 15 depuis la mise en service de l'abris vélo de la gare de Tours, les abris vélos sécurisés voient leur fréquentation progresser fortement depuis 2021. Les usagers se diversifient également et se diversifient grâce à la création d'un titre "Pass Parc à vélo".

+235%

Il s'agit de l'évolution de fréquentation des abris vélos au premier trimestre 2022 par rapport au premier trimestre 2021.

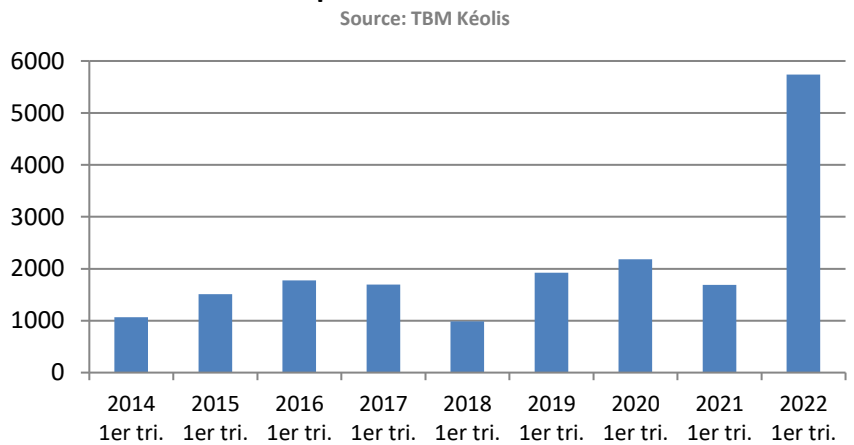
Bien que portée par l'abris vélo de la gare de Tours, l'évolution est néanmoins de +130% à parc constant.

52%

C'est la part des entrées réalisées grâce au titre Pass Parc à Vélo au premier trimestre 2022.

Cela représente plus de 360 titres en circulation et plus de 3000 entrées/sorties au cours trimestre.

Evolution de la fréquentation des abris vélos sécurisés



Evolution de la fréquentation des P+V par titre

