

n° **24**

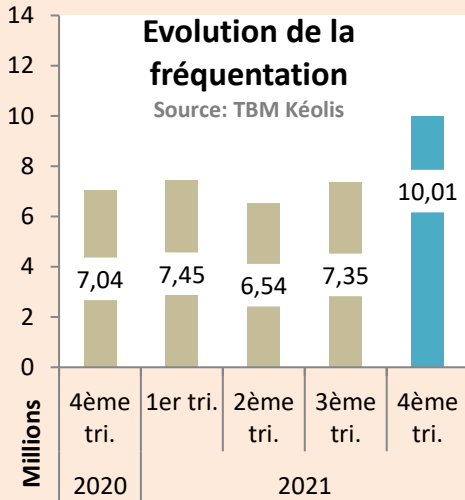
# Baromètre de la mobilité

4<sup>ème</sup> trimestre 2021

## Fréquentation

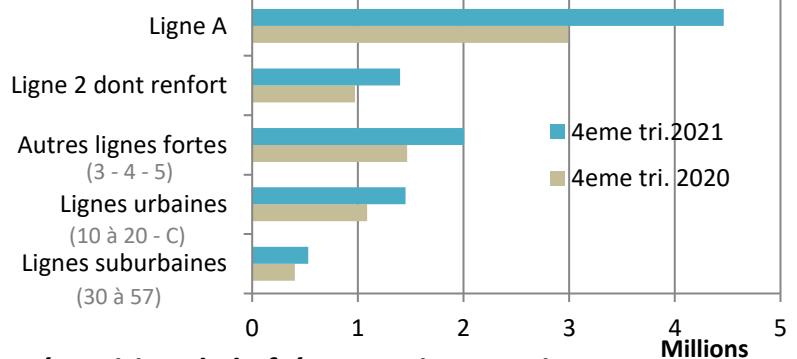
10 006 264 voyages\*

ont été réalisés au 4<sup>ème</sup> trimestre 2021



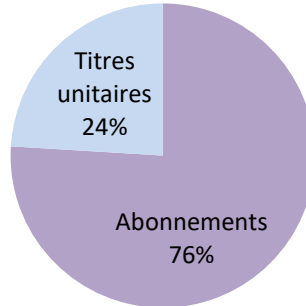
### Fréquentation des lignes

Source: TBM Kéolis



### Répartition de la fréquentation par titre

Source: TBM Kéolis



La fréquentation est obtenue en redressant les données de validation obtenues par la billetterie. **Une validation = un voyage**

\*sur l'ensemble des services

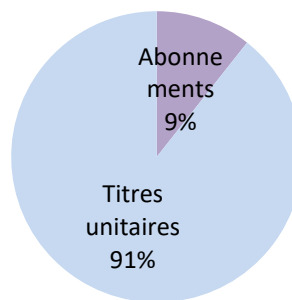
## Titres

1 402 307 titres

ont été vendus au 4<sup>ème</sup> trimestre 2021

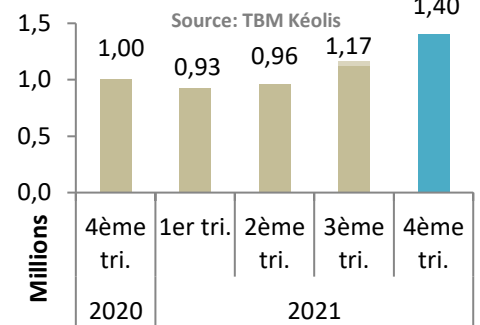
### Titres vendus

Source: TBM Kéolis



### Evolution du nombre de titres vendus

Source: TBM Kéolis



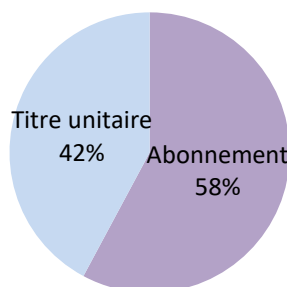
## Recettes

5 525 220€

Recettes des titres au 4<sup>ème</sup> trimestre 2021

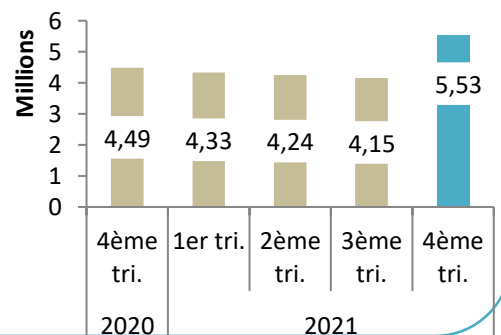
### Recettes des titres

Source: TBM Kéolis



### Evolution des recettes

Source: TBM Kéolis

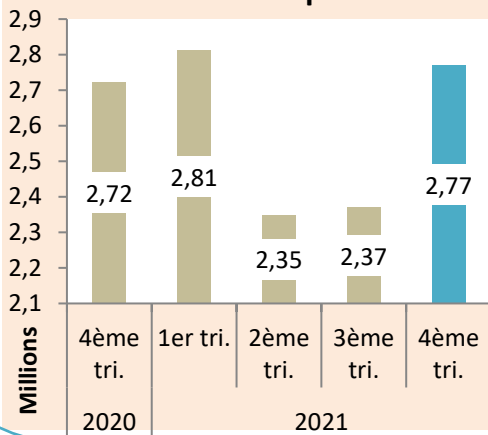


Kilomètres

2 769 459  
kilomètres\*

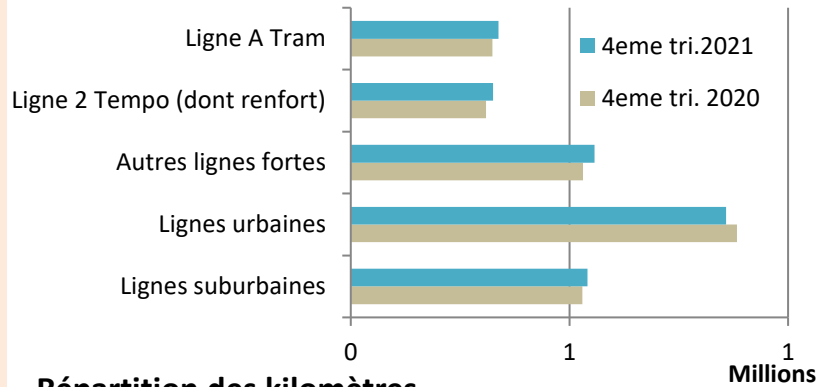
ont été  
parcourus au  
4<sup>ème</sup> trimestre  
2021

### Evolution de l'offre kilométrique



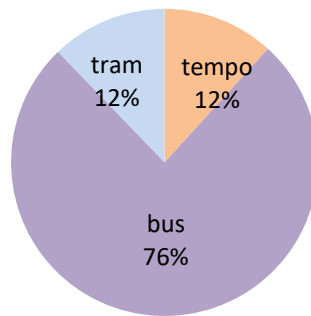
### Offre kilométrique par ligne

Source: TBM Kéolis



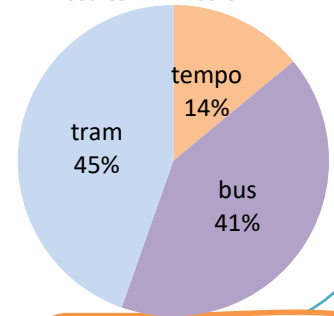
### Répartition des kilomètres

Source: TBM Kéolis



### Répartition de la fréquentation

Source: TBM Kéolis

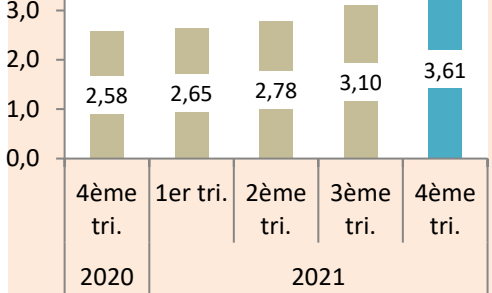


\* kilomètres totaux incluant les km commerciaux, techniques et haut-le-pied

Performance

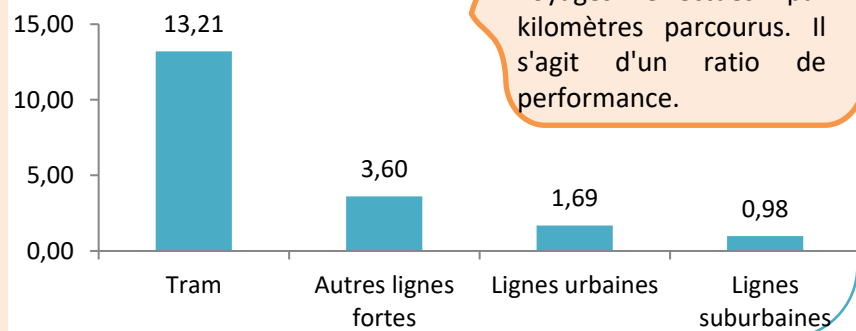
### Evolution du V/K

Rapport du nombre de voyageurs sur le nombre de kilomètres



### V/K en fonction du type de ligne

Source: TBM Kéolis -



**V/K=Voyages/kilomètres**  
Ratio permettant de mesurer le nombre de voyages effectués par kilomètres parcourus. Il s'agit d'un ratio de performance.

Vitesse

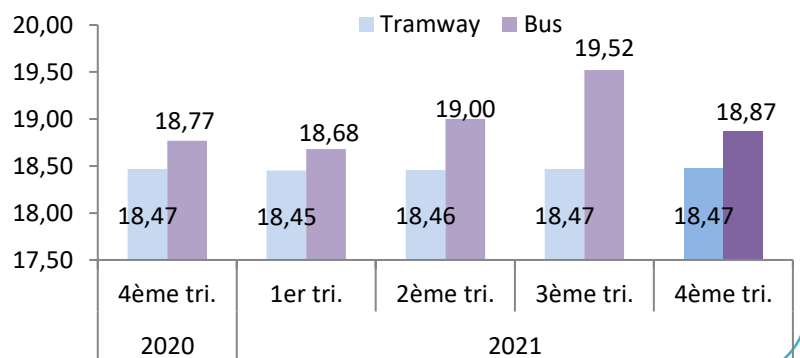
18,47  
km/h

Vitesse commerciale du Tramway

Vitesse commerciale du Bus

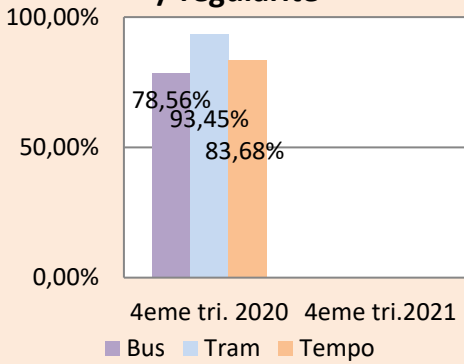
18,87  
km/h

### Evolution de la vitesse commerciale



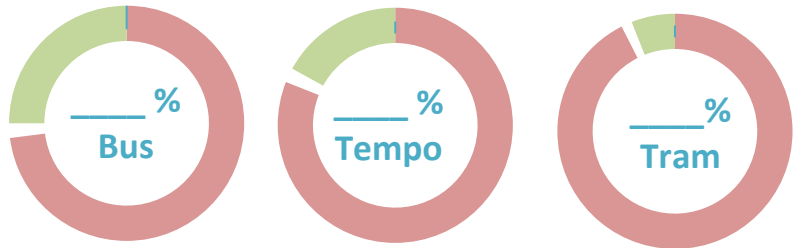
**Ponctualité / Régularité**

**Evolution de la ponctualité / régularité**



**Taux de ponctualité/régularité**

Source: Réunion trimestrielle qualité Keolis - 4eme trimestre 2020



Seuils **BONUS** et **MALUS** fixés dans la DSP

**Fraude**

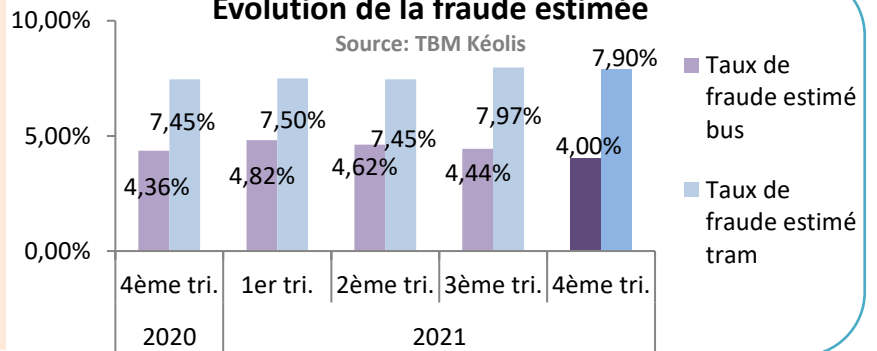
171 473 contrôles

ont été effectués au 4<sup>ème</sup> trimestre 2021

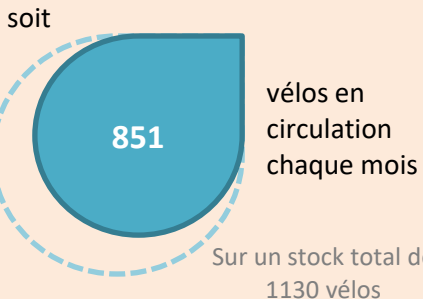
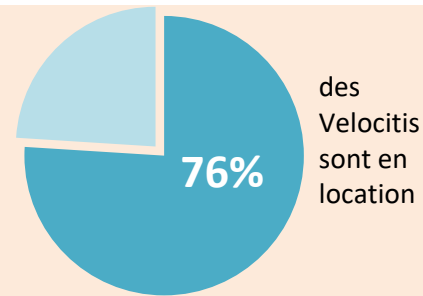
➤ 134 722 contrôles effectués au 4<sup>ème</sup> tri. 2020

**Evolution de la fraude estimée**

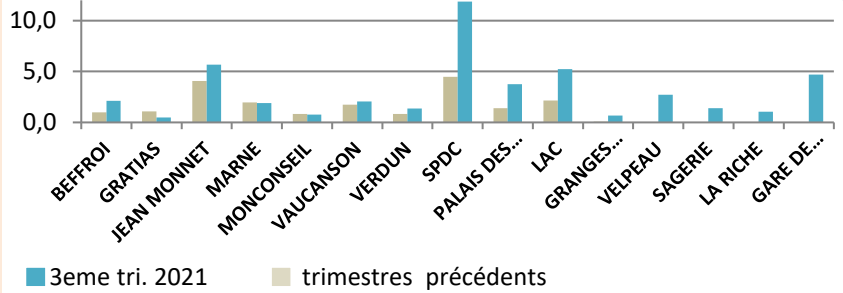
Source: TBM Kéolis



**Vélos**

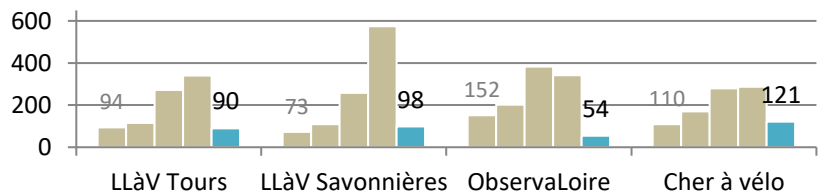


**Fréquentation journalière moyenne des parkings vélo sécurisés**



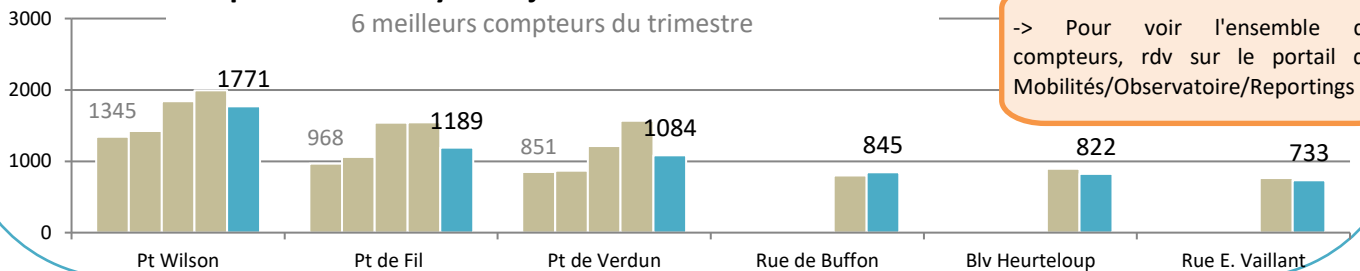
**Fréquentation moyenne journalière tourisme**

Source: tourisme-pro-centre.fr



**Fréquentation moyenne journalière en milieu urbain**

6 meilleurs compteurs du trimestre



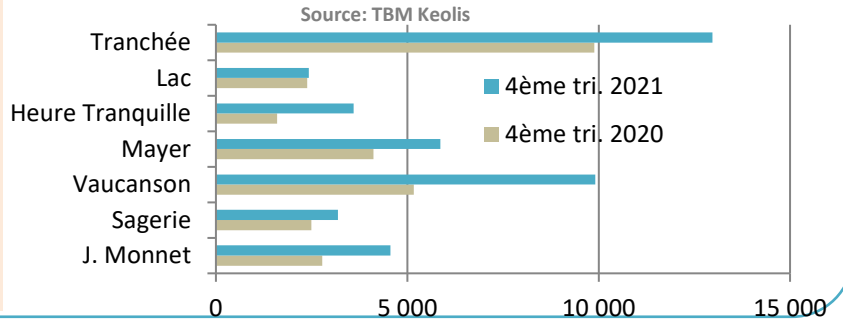
-> Pour voir l'ensemble des compteurs, rdv sur le portail des Mobilités/Observatoire/Reportings

**Intermodalité**



Au 4ème trimestre 2021, en moyenne 485 voitures par jour stationnent dans un P+R

**Fréquentation voiture des P+R**

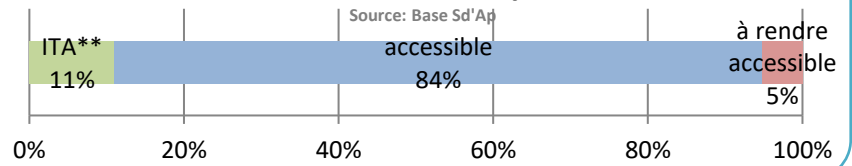


**Accessibilité**

19 190 voyages\*

réalisés grâce au service Fil Blanc au 4ème trimestre 2021

**Accessibilité des arrêts prioritaires**



\* hors accompagnateurs

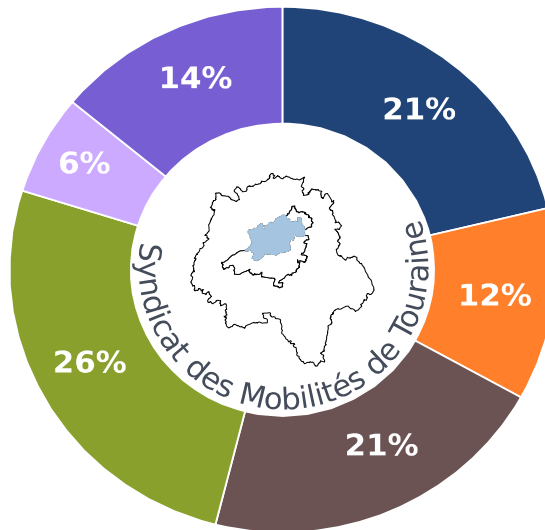
\*\* ITA: Impossibilité Technique avérée

**Pourquoi les habitants se déplacent-ils ?**

**ZOOM**

Le motif « activité » s'intéresse au motif à destination du déplacement. En sont exclus les déplacements à destination du domicile qui sont considérés comme des retours d'activité et non comme une activité en soi

- 26% des déplacements pour le loisir
- 21% des déplacements pour le travail
- 21% des déplacements pour les achats et services
- 14% Des déplacements pour l'accompagnement
- 12% des déplacements pour les formations
- 6% pour les démarches



Près de la moitié des déplacements des habitants sont liés à des motifs contraints : travail, formation (scolarité et études) et accompagnement.

Les loisirs représentent le principal motif de déplacement quelle que soit l'échelle, notamment car il s'agit d'un motif intergénérationnel (contrairement aux études par exemple).

Une boucle de déplacements considère la totalité des déplacements du départ jusqu'au retour au domicile.

2/3 des boucles de déplacements des habitants du SMT sont de simples allers-retours vers le domicile.

