

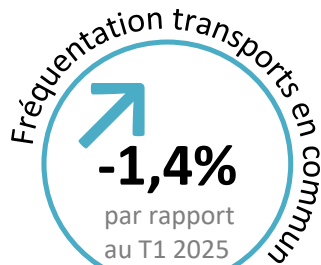
n°41

Baromètre de la mobilité du 1^{er} trimestre 2026

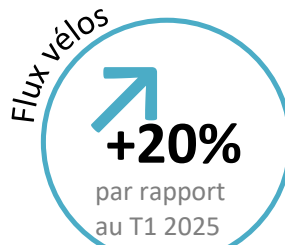
Syndicat
des Mobilités
de Touraine

(25 communes)

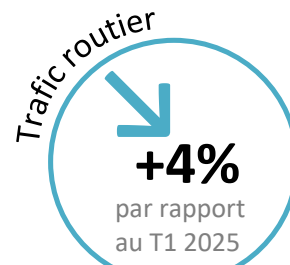
Les tendances en un coup d'oeil



Cet indicateur est calculé à partir de la fréquentation trimestrielle sur le réseau Fil Bleu.



Cet indicateur est calculé à partir de la fréquentation trimestrielle cumulée de 19 compteurs vélos permanents. Seuls les compteurs ayant fonctionné sur les deux trimestres comparés sont retenus pour le calcul.

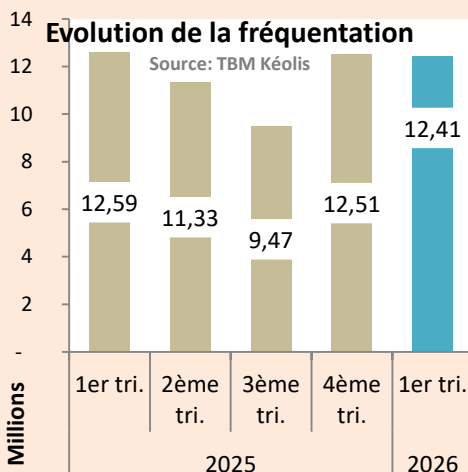


Cet indicateur est calculé à partir du trafic d'un mardi ou d'un jeudi pour chaque mois des trimestres comparés, hors vacances scolaires, sur la base de 29 compteurs automatiques.

Fréquentation Fil Bleu

12 407 860
voyages

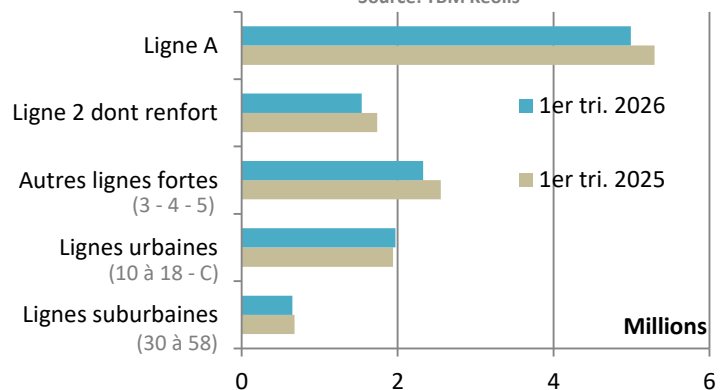
ont été réalisés
au 1^{er}
trimestre 2026



La fréquentation est obtenue en appliquant un taux de non-validation aux données de validation obtenues par la billetterie.

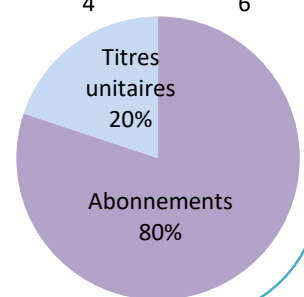
Fréquentation des lignes

Source: TBM Kéolis



Répartition de la fréquentation par titre

Source: TBM Kéolis



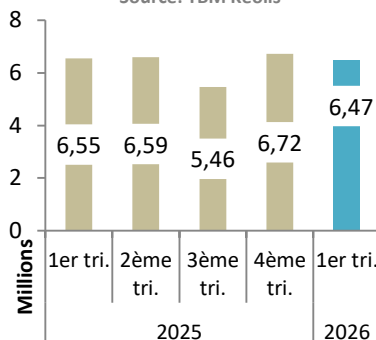
Recettes

6 484 899 €

Recettes des
titres au 1^{er}
trimestre 2026

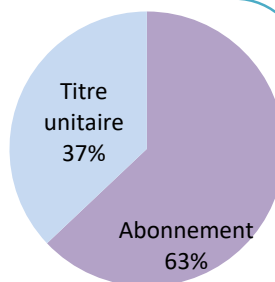
Evolution des recettes

Source: TBM Kéolis



Recettes des titres

Source: TBM Kéolis

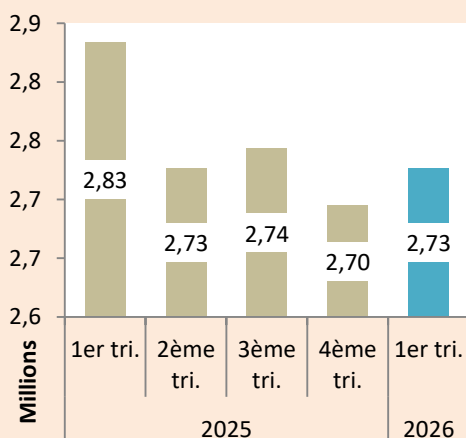


Kilomètres

2 726 742
kilomètres*

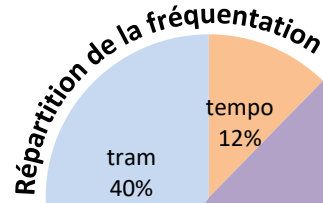
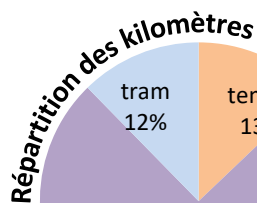
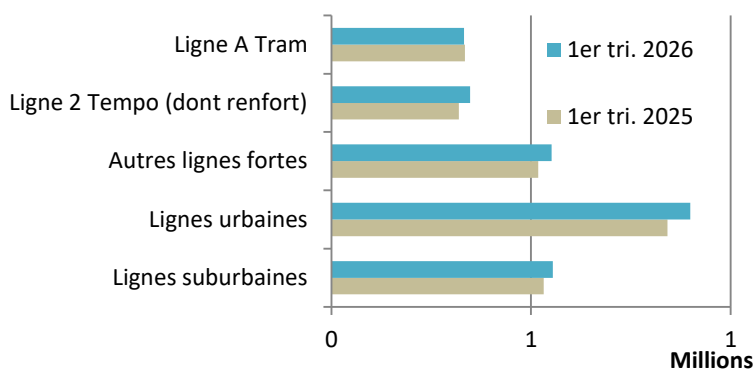
ont été
parcours au
1^{er} trimestre
2026

Evolution de l'offre kilométrique



Offre kilométrique par ligne

Source: TBM Kéolis

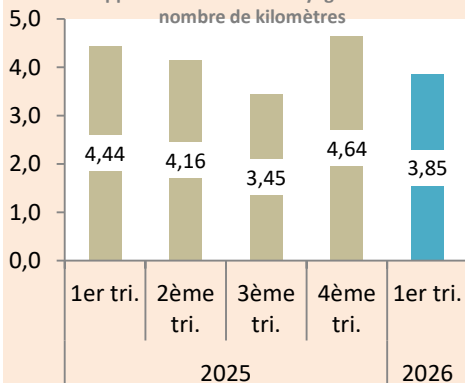


* kilomètres commerciaux

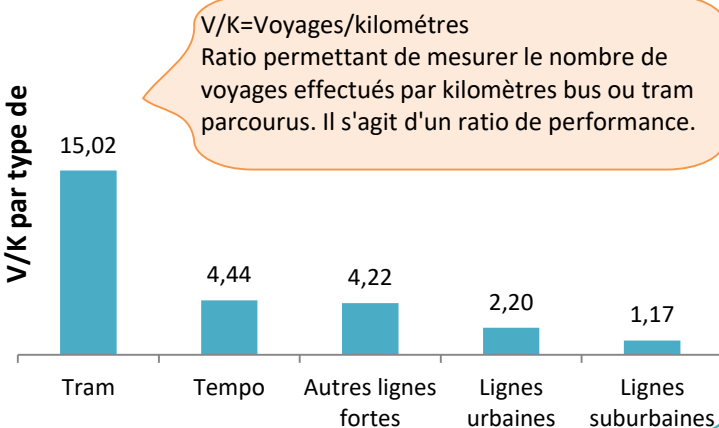
Performance

Evolution du V/K

Rapport du nombre de voyageurs sur le
nombre de kilomètres



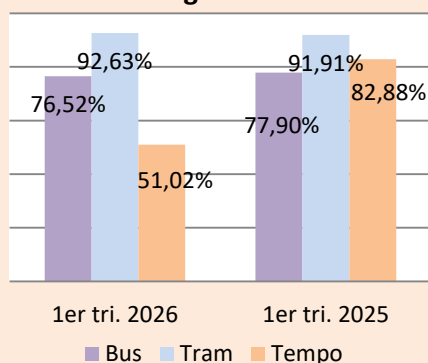
V/K par type de



V/K=Voyages/kilomètres

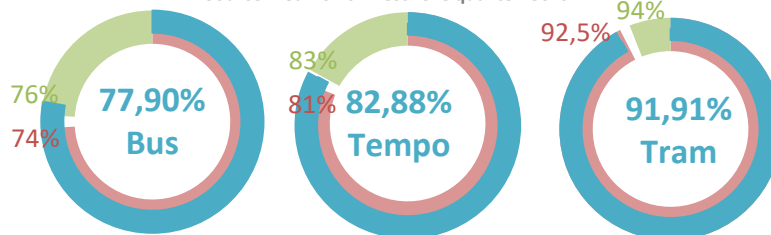
Ratio permettant de mesurer le nombre de
voyages effectués par kilomètres bus ou tram
parcours. Il s'agit d'un ratio de performance.

Vitesse et ponctualité/régularité

Evolution de la ponctualité /
régularité

Taux de ponctualité/régularité

Source: Réunion trimestrielle qualité Keolis

Seuils **BONUS** et **MALUS** fixés dans le contrat Fil Bleu
% réalisé

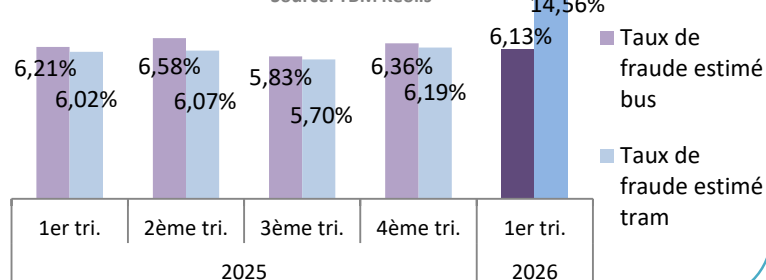
Un tramway ou un bus tempo est dit «régulier» lorsque son passage à l'arrêt est compris entre 0 et + 2 min du véhicule précédent par rapport à l'intervalle théorique de passage.
Un bus est dit «ponctuel» lorsque son passage à l'heure est compris dans les [-1';+3'] par rapport à l'heure théorique de passage.

Fraude

157 997
contrôlesont été
effectués au
1^{er} trimestre
2026➤ 175 560 contrôles
effectués au 1^{er} tri. 2025

Evolution de la fraude estimée

Source: TBM Kéolis



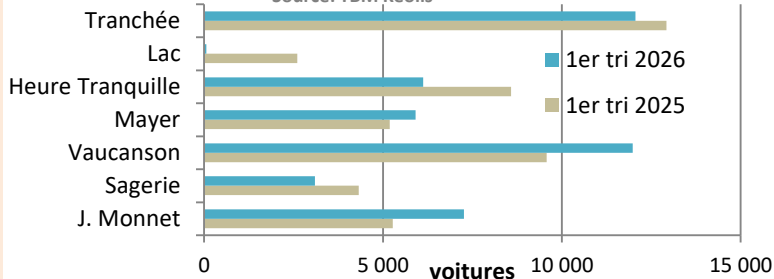
Parkings relais



Au 1^{er} trimestre
2026, en
moyenne 540
voitures par jour
stationnent dans
un P+R

Fréquentation voitures des P+R

Source: TBM Keolis

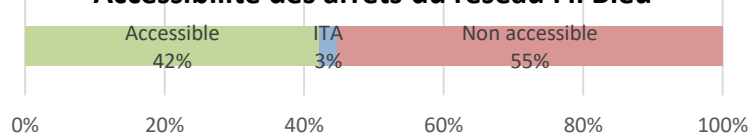


Accessibilité

18 190
voyages*réalisés grâce au
service Fil Blanc
au 1^{er} trimestre
2026

* hors accompagnateurs

Accessibilité des arrêts du réseau Fil Bleu



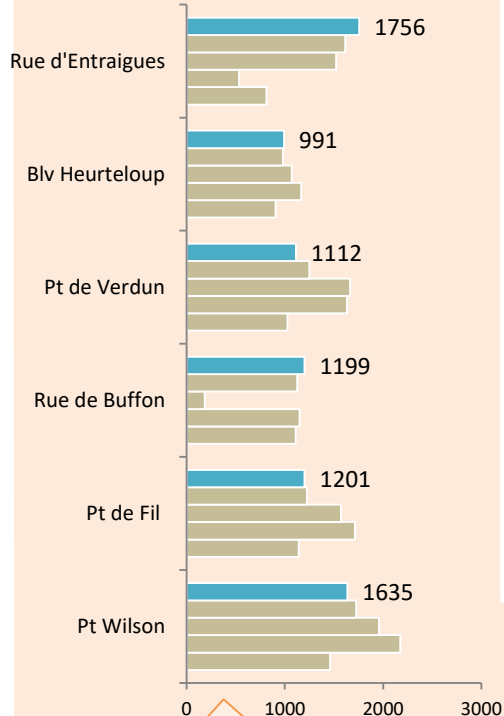
** ITA: Impossibilité Technique avérée

Pratique et services vélos

Fréquentation moyenne journalière
en milieu urbain

6 meilleurs compteurs du trimestre

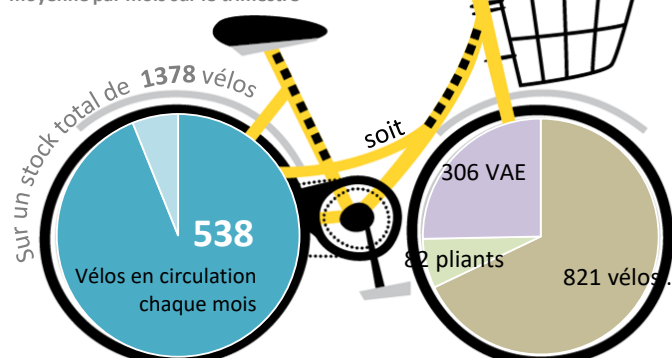
■ 4eme tri. 2025 ■ trimestres précédents



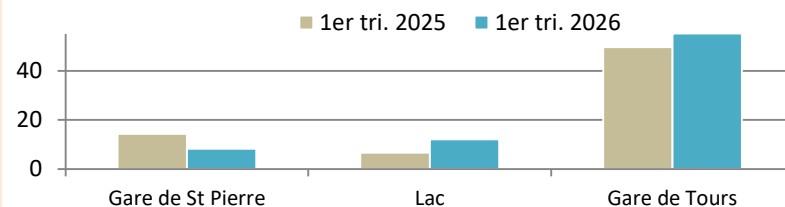
-> Pour voir l'ensemble
des compteurs, rdv sur
le site du SMT

Service Velociti

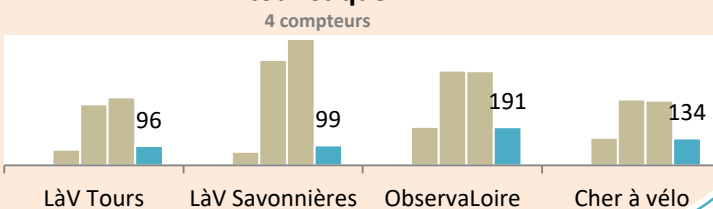
moyenne par mois sur le trimestre



Fréquentation journalière moyenne des principaux abris vélos



Fréquentation journalière moyenne sur itinéraire
touristique



Flux routiers

Evolution du trafic routier sur les principaux axes
(deux sens confondus)

