

SYNDICAT DES MOBILITÉS DE TOURAINE

COMITÉ SYNDICAL DU 05 MARS 2026

Convocations adressées le : vendredi 20 février

Nombre de délégués titulaires présents : 08 (délibérations 01 à 22) ; 07 (délibérations 23 à 25) ; 06 (délibérations 26 à 36).

Nombre de délégués suppléants à voix délibérative présents : 01 (délibérations 01 à 22) ; 02 (délibérations 23 à 36).

Nombre de pouvoirs attribués : 01

Nombre de délégués votants (dont pouvoirs) : 10 (délibérations 01 à 25) ;
09 (délibérations 26 à 36)

Nombre de titulaires en exercice : 14

Titulaires présents :

Alain BENARD (délibérations 01 à 22) ; Christophe BOULANGER ; Olivier CONTE ;
Armelle GALLOT-LAVALLEE ; Christian GATARD ; Michel GILLOT ;
Franck MAZET ; Laurent RAYMOND (délibérations 01 à 26).

Suppléants à voix délibérative :

Michel PADONOU (délibérations 23 à 36) ; Gérard SERER.

Suppléants sans voix délibérative :

Michel PADONOU (délibérations 01 à 22).

Titulaires ayant reçu un pouvoir par un autre titulaire :

Christophe BOULANGER pour Emmanuel DENIS.

Absents excusés :

Emmanuel DENIS ; Sébastien MARAIS ; Brigitte PINEAU.

Secrétaire de séance :

Franck MAZET.

**C 26/03/18 – ECOMOBILITES – ADHESION DU SYNDICAT DES MOBILITES DE
TOURAINE AU RÉSEAU VÉLO ET MARCHE**

Monsieur Christophe BOULANGER, 1^{er} Vice-Président, présente le rapport suivant :

Créé en 1989 par dix villes pionnières, le Club des Villes et Territoires Cyclables rassemblait en 2024 plus de 2000 collectivités territoriales représentant plus de 40 millions d'habitants.

Créée en 1999, l'association Vélo & Territoires était un réseau national de plus de 150 collectivités mobilisées pour développer l'usage du vélo dans tous les territoires.

Au 1^{er} janvier 2025, ces deux associations ont fusionné pour former le Réseau Vélo et Marche dont l'objet est de créer une dynamique entre les villes françaises et d'Europe, afin d'agir pour faciliter, sécuriser et développer la circulation des cyclistes et marcheurs, notamment en milieu urbain.

L'action du Réseau Vélo et Marche s'articule autour de quatre axes :

- Favoriser les échanges d'informations et d'expérience sur les politiques cyclables et marchables dans les agglomérations.
- Etre l'interprète des collectivités locales auprès de l'Etat pour la mise en œuvre d'une politique nationale en faveur des mobilités actives.
- Ouvrir le dialogue avec toutes les parties prenantes (Etat, industrie du cycle, associations d'usagers) pour faire évoluer la réglementation.
- Mutualiser les expertises techniques en réalisant des études thématiques et de la veille.

Le Syndicat des Mobilités de Touraine adhère depuis 2018 au Club des Villes et Territoires Cyclables et depuis 2022 à Vélo & Territoire.

Adhérer au Réseau Vélo et Marche permet au Syndicat des Mobilités de Touraine de participer à un réseau national dynamique, de partager des analyses et des expériences, d'avoir accès à un centre de ressources et de prospective afin de poursuivre le développement d'une politique cyclable répondant aux enjeux de mobilité et de protection de l'environnement et de la santé.

L'adhésion au Réseau est soumise à cotisation. La cotisation du Syndicat des Mobilités s'élève à 2 807 € HT.

En conséquence, il est proposé au Comité syndical d'adopter la délibération suivante:





Le Comité syndical, après en avoir délibéré,

Vu le Code général des collectivités territoriales,

- **DECIDE** d'adhérer à l'association « Réseau Vélo et Marche » en qualité de membre partenaire pour un montant de 2 807 € HT;
- **AUTORISE** Monsieur le Président, ou son représentant dûment habilité, à signer tout acte pris en exécution de la présente délibération.

Le Comité syndical adopte à l'unanimité.

Pour extrait conforme et certification du caractère exécutoire,

<p>Le secrétaire de séance,</p>  <p>Franck MAZET</p> 	<p>Pour le Président et par délégation, La Directrice,</p>  <p>Soazic LE GUEN</p> 
---	--