

SYNDICAT DES MOBILITÉS DE TOURAINE

COMITÉ SYNDICAL DU 05 MARS 2026

Convocations adressées le : vendredi 20 février

Nombre de délégués titulaires présents : 08 (délibérations 01 à 22) ; 07 (délibérations 23 à 25) ; 06 (délibérations 26 à 36).

Nombre de délégués suppléants à voix délibérative présents : 01 (délibérations 01 à 22) ; 02 (délibérations 23 à 36).

Nombre de pouvoirs attribués : 01

Nombre de délégués votants (dont pouvoirs) : 10 (délibérations 01 à 25) ; 09 (délibérations 26 à 36)

Nombre de titulaires en exercice : 14

Titulaires présents :

Alain BENARD (délibérations 01 à 22) ; Christophe BOULANGER ; Olivier CONTE ; Armelle GALLOT-LAVALLEE ; Christian GATARD ; Michel GILLOT ; Franck MAZET ; Laurent RAYMOND (délibérations 01 à 26).

Suppléants à voix délibérative :

Michel PADONOU (délibérations 23 à 36) ; Gérard SERER.

Suppléants sans voix délibérative :

Michel PADONOU (délibérations 01 à 22).

Titulaires ayant reçu un pouvoir par un autre titulaire :

Christophe BOULANGER pour Emmanuel DENIS.

Absents excusés :

Emmanuel DENIS ; Sébastien MARAIS ; Brigitte PINEAU.

Secrétaire de séance :

Franck MAZET.

**C 26/03/13 – ECOMOBILITES – APPROBATION DE LA CONVENTION RELATIVE
À L'ATTRIBUTION D'UNE AIDE FINANCIÈRE AUX COVOITUREURS - COMUTO**

Monsieur Christophe BOULANGER, 1^{er} Vice-Président, présente le rapport suivant :

Par délibération en date du 26 novembre 2021, le Comité syndical a approuvé le lancement d'une expérimentation avec la plateforme de covoiturage Klaxit afin de promouvoir le covoiturage domicile-travail sur le territoire du Syndicat des Mobilités de Touraine.

L'expérimentation a permis de :

- créer un réseau de covoiturage « domicile-travail » dense sur le territoire métropolitain à partir des principaux employeurs du territoire,
- massifier la pratique du covoiturage en développant une communication grand public,
- expérimenter la pratique du cofinancement des trajets de covoiturage domicile-travail pour inciter financièrement les automobilistes au changement de comportement.

En 2023, la société Klaxit SAS a annoncé sa fusion-absorption par la société Comuto SA au 1^{er} janvier 2024. La plateforme Klaxit a ainsi été remplacée par la plateforme BlaBlaCar Daily au cours de l'année 2024. Les mêmes services sont proposés.

Le Syndicat des Mobilités de Touraine a poursuivi son partenariat avec BlablaCar Daily en 2025 malgré l'arrêt du dispositif national de Bonus Covoiturage pour les nouveaux conducteurs.

Le bilan de ce partenariat avec BlablaCar Daily pour l'année 2025 est présenté en **annexe 1** de cette délibération. Après une année 2024 de forte expansion suite au rapprochement Klaxit/BlaBlaCar Daily, l'année 2025 a été marquée par une fidélisation des usagers réguliers et un accroissement du nombre de trajets réalisés par ces usagers.

En 2025 :

- 48 267 trajets ont été enregistrés sur l'application BBCD dont **38 959 trajets ont été co-financés par le Syndicat des Mobilités de Touraine**
- 973 723 km ont été parcourus dont **600 594 km co-financés par le Syndicat des Mobilités de Touraine**
- Cela correspond à 211 882 tonnes de CO₂ évitées
- Les conducteurs ont perçus 111 422 € dont **65 847 € financés par le Syndicat des Mobilités de Touraine**

La poursuite du cofinancement des trajets réalisés en covoiturage en 2026 est envisagée afin de consolider le réseau de covoitureurs et de continuer à encourager le changement de comportement des automobilistes en les invitant à expérimenter le covoiturage domicile-travail.

L'objectif est ainsi de financer **42 353 trajets** correspondant à **508 235 kilomètres** parcourus.

Dans la continuité des années précédentes, la proposition de Comuto (BlablaCar Daily) pour 2026 comprend les prestations suivantes :

- **La fourniture de l'application de covoiturage conçue pour les trajets domicile-travail** : véritable assistant de mobilité pour les covoitureurs, elle permet la création de hubs, points de rencontre virtuels des covoitureurs, gère l'ensemble de l'information entre les covoitureurs (offre, demande, garantie retour, assistance utilisateur, envoi de SMS) ainsi que le process anti-fraude.
- **Une interface de reporting** de l'application BlaBlaCar Daily personnalisé pour la collectivité et pour les employeurs (avec un nouveau module cartographique)
- **Un accompagnement du Syndicat notamment en matière de communication** (mobilisation de la communauté BlaBlaCar Daily, kit de communication avec logo, stratégie annuelle de promotion, mise en ligne d'une page Territoire), **et de gestion de projet** (gestion du mandat d'attribution d'allocation financière à la collectivité, comité de pilotage annuel)
- **Une rémunération de l'opérateur au trajet** : pour chaque trajet effectué, la collectivité reverse 50 centimes à l'opérateur.

Il est ainsi proposé de conclure **un marché avec la société Comuto dans le cadre de la Centrale d'achat nationale de l'UGAP** afin d'avoir accès au logiciel de covoiturage, à la garantie retour, à l'accompagnement du Syndicat et de rémunérer l'opérateur pour chaque trajet effectué via son application. Le coût de ces prestations est estimé à **49 177 euros HT**.

Par ailleurs, le **cofinancement des trajets des covoitureurs** est indispensable au changement de comportement des automobilistes en proposant des trajets gratuits ou à faible coût pour les passagers et un financement pour le conducteur pour chaque passager transporté.

Il est ainsi proposé d'approuver **une convention avec la société COMUTO relative à l'attribution d'une aide financière aux covoitureurs** : celle-ci permet d'organiser les modalités de versement de la contribution incitative au covoiturage pour les covoitureurs dont le trajet a été avéré par le registre de preuve de covoiturage. L'enveloppe financière prévue par le Syndicat des Mobilités de Touraine pour le cofinancement des trajets est de **72 000 euros HT**. Cette convention est présentée en **annexe 2**.

Les modalités de l'incitation au covoiturage prévues par cette convention sont les suivantes :

- **Les conducteurs utilisant l'application BlaBlaCar Daily et effectuant un trajet d'au moins 2 km sont incités selon les règles suivantes :**
 - De 2 à 20 km : 2 € par passager transporté,
 - De 20 à 30 km : 2 € par passager + 0,10 € par kilomètre supplémentaire par passager transporté,
 - Le plafond mensuel de rémunération du conducteur est fixé à 120 €.
- **Les passagers effectuant un trajet d'au moins 2 km sont incités selon les règles suivantes :**
 - Les 10 premiers trajets seront gratuits s'ils ont une origine ou une destination sur le territoire du Syndicat des Mobilités de Touraine
 - Ensuite, les trajets coûteront au passager 0,50 € par trajet
- **Les restrictions suivantes seront appliquées :**
 - 2 voyages maximum par jour et par conducteur avec 3 passagers maximum à bord par voyage soit 6 trajets maximum pour le conducteur par jour.
 - 4 voyages maximum par jour pour les passagers.

En conséquence, il est proposé au Comité syndical d'adopter la délibération suivante :

Le Comité syndical, après en avoir délibéré,

Vu la Loi d'Orientation des Mobilités n° 2019-1428 du 24 décembre 2019 et les décrets d'application du 5 juin 2020 n°2020-678 relatif à la nature des frais de covoiturage et aux conditions de versement d'une allocation par les autorités organisatrices de mobilité et n°2020-679 portant définition du seuil de distance applicable aux très courts trajets de covoiturage,

Vu le Plan de Déplacement du Syndicat des Mobilités de Touraine en date du 19 décembre 2013 ;

Vu le Code général des collectivités territoriales ;

- **APPROUVE** la convention en pièce jointe relative à l'attribution d'une aide financière aux covoitureurs pour un montant de 72 000 € HT ;
- **AUTORISE** Monsieur le Président ou son représentant dûment habilité à signer la convention précitée et tout acte afférent à sa mise en œuvre.

Le Comité syndical adopte à l'unanimité.

Pour extrait conforme et certification du caractère exécutoire,

<p>Le secrétaire de séance,</p>   <p>Franck MAZET</p>	<p>Pour le Président et par délégation,</p> <p>La Directrice,</p>   <p>Soazic LE GUEN</p>
---	---