

# SYNDICAT DES MOBILITÉS DE TOURAINE

## COMITÉ SYNDICAL DU 17 DECEMBRE 2025

Convocations adressées le : mercredi 10 décembre 2025

Nombre de délégués titulaires présents : 07

Nombre de délégués suppléants à voix délibérative présents : 01

Nombre de pouvoirs attribués : 0

Nombre de délégués votants (dont pouvoirs) : 08

Nombre de titulaires en exercice : 14

### **Titulaires présents :**

Armelle AUDIN ; Christophe BOULANGER ; Armelle GALLOT-LAVALLEE ; Christian GATARD ; Michel GILLOT ; Patrick LEFRANCOIS ; Franck MAZET.

### **Suppléants à voix délibérative :**

Corinne CHAILLEUX ;

### **Suppléants sans voix délibérative :**

*Néant.*

### **Titulaires ayant reçu un pouvoir par un autre titulaire :**

*Néant.*

### **Absents excusés :**

Olivier CONTE ; Emmanuel DENIS ; Laurent RAYMOND.

### **Secrétaire de séance :**

Franck MAZET.

C 25/12/08 - TRAMWAY- AUTORISATION AU MANDATAIRE DE SIGNER LA  
CONVENTION D'ETUDES PORTANT SUR L'OUVRAGE D'ART A10 PS 159  
DANS LE CADRE DE LA REALISATION DE LA LIGNE 2 DE TRAMWAY

Monsieur Christophe BOULANGER, 1<sup>er</sup> Vice - Président, présente le rapport suivant :

L'opération Lignes2tram s'inscrit dans une politique globale de renfort de l'offre du réseau de transport public, permettant de répondre à une augmentation des besoins de mobilité sur le territoire tout en favorisant le report modal de la voiture particulière vers les transports collectifs.

L'opération Lignes2tram est composée de la ligne 2 de tramway qui reliera La Riche à Chambray-lès-Tours en passant par Tours et Joué-lès-Tours, de l'extension du centre de maintenance et d'une nouvelle ligne de Bus à Haut niveau de Service.

Dans le cadre du projet, La ligne 2 de tramway réalise un franchissement de l'autoroute A10 au niveau de l'avenue de la République à Chambray-lès-Tours. L'ouvrage de COFIROUTE se trouve ainsi directement impacté par le projet de tramway.

Il convient donc de définir et d'arrêter par convention les conditions et modalités de collaboration au titre des études de l'opération entre COFIROUTE et le groupement TRANSAMO-LA SET, mandataire du SMT pour L'opération Lignes2tram

La Convention proposée a pour objet de définir :

- Les conditions et modalités administratives, techniques et financières de réalisation des études de l'Opération en tant qu'elle concerne l'Ouvrage,
- Les conditions de répartition des études entre les Parties,
- La répartition des coûts des études entre les Parties.
- La confidentialité des données échangées entre les Parties,
- Les conditions de l'accès, de l'autorisation d'occupation de terrains ainsi que des aménagements temporaires, pour l'exécution des études sur l'Ouvrage.

Dans cette convention TRANSAMO-LA SET s'engage à :

- Assurer l'ensemble des démarches nécessaires à la bonne réalisation des études,
- Réaliser les études afférentes à l'Opération,
- Financer l'ensemble des investigations, études directement liées au projet de franchissement par la nouvelle ligne de tramway de l'Ouvrage.
- Remédier aux dommages qu'elle, ou les entreprises intervenant pour son compte, pourraient causer à l'Ouvrage ou aux équipements y attenants.

COFIROUTE s'engage à :

- Transmettre à TRANSAMO-LA SET les données nécessaires, dont elle dispose, permettant la bonne réalisation des études,
- Porter le sujet aux services de la Direction Générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités (« DGITM ») des études en cours sur l'Ouvrage et réalisées par TRANSAMO-LA SET et son maître d'œuvre général (MOEG) (dossiers techniques et de Principe),

- Informer et le cas échéant associer TRANSAMO-LA SET aux échanges qui se tiendront avec la DGITM au sujet des études objet de la Convention,
- A fixer des créneaux et effectuer le balisage en section courante de l'autoroute nécessaire à la bonne réalisation des études et des investigations.

Il est prévu l'organisation suivante :

TRANSAMO-LA SET prend en charge :

- toutes les études et les investigations à réaliser pour l'aménagement complet du profil en travers sur l'Ouvrage (en dehors des études et investigations liées aux travaux de finition suite au vérinage de l'ouvrage),
- le pilotage de la coordination des dévoiements des réseaux nécessaires, les études de mise en sécurité du franchissement de l'autoroute par le projet de TRAMWAY sur l'Ouvrage et les études de vérification structurelle de l'Ouvrage et de renforcement le cas échéant.

COFIROUTE prend en charge :

- les études et les travaux de vérinage de l'Ouvrage et les contrôles extérieurs des études de vérification du renforcement de l'Ouvrage.

La convention précise que des études complémentaires pour effectuer les finitions suite aux travaux de vérinage, seront effectués par TRANSAMO-LA SET, et refacturées à COFIROUTE.

Le coût de ces études et investigations est évalué à 15 000 HT

En conséquence, il est proposé au Comité syndical d'adopter la délibération suivante :

**Vu** le Code général des collectivités territoriales ;

**Vu** le mandat de maîtrise d'ouvrage déléguée pour la réalisation de la deuxième ligne de tramway et ses composantes de l'agglomération tourangelle du 19 février 2020 entre le Syndicat des Mobilités de Touraine et le groupement TRANSAMO – LA SET ;

Le Comité syndical après en avoir délibéré,



- **AUTORISE** le mandataire à établir et à signer la convention d'étude relative au projet de réalisation de la ligne 2 de tramway sur l'ouvrage d'art A10 PS 159

**Le Comité syndical adopte à l'unanimité.**

**Pour extrait conforme et certification du caractère exécutoire,**

Le secrétaire de séance,



Franck MAZET

Pour le Président et par  
délégation,

La Directrice,



Soazic LE GUEN