

# SYNDICAT DES MOBILITÉS DE TOURAINE

## COMITÉ SYNDICAL DU 17 DECEMBRE 2025

Convocations adressées le : mercredi 10 décembre 2025

Nombre de délégués titulaires présents : 07

Nombre de délégués suppléants à voix délibérative présents : 01

Nombre de pouvoirs attribués : 0

Nombre de délégués votants (dont pouvoirs) : 08

Nombre de titulaires en exercice : 14

### **Titulaires présents :**

Armelle AUDIN ; Christophe BOULANGER ; Armelle GALLOT-LAVALLEE ; Christian GATARD ; Michel GILLOT ; Patrick LEFRANCOIS ; Franck MAZET.

### **Suppléants à voix délibérative :**

Corinne CHAILLEUX ;

### **Suppléants sans voix délibérative :**

*Néant.*

### **Titulaires ayant reçu un pouvoir par un autre titulaire :**

*Néant.*

### **Absents excusés :**

Olivier CONTE ; Emmanuel DENIS ; Laurent RAYMOND.

### **Secrétaire de séance :**

Franck MAZET.

**C 25/12/04 - CONVENTION RELATIVE AUX MODALITÉS DE COFINANCEMENT DE DEUX ALLERS-RETOURS RÉMI TRAIN QUOTIDIENS SUPPLÉMENTAIRES ENTRE TOURS ET VENDÔME PAR LA RÉGION CENTRE-VAL DE LOIRE ET LE SYNDICAT DES MOBILITÉS DE TOURAINE**

Monsieur Christophe BOULANGER, 1<sup>er</sup> Vice - Président, présente le rapport suivant :

La Région Centre-Val de Loire et le Syndicat des Mobilités de Touraine (SMT) partagent, en tant qu'Autorités Organisatrices des Mobilités (AOM), l'objectif de renforcer l'usage des transports collectifs. C'est en particulier le cas avec le projet de Service Express Régional Métropolitain (SERM) de Touraine, dont ils sont co-porteurs.

Une première action forte du SERM est la réouverture de la gare de Fondettes / Saint-Cyr-sur-Loire à compter du 14 décembre 2025. Cette gare est desservie par la ligne Tours-Vendôme, pour laquelle il est décidé d'augmenter l'offre de 2 allers-retours quotidiens en semaine. Le SMT et la Région conviennent de co-financer à parité la création de ces deux circulations supplémentaires.

Aux conditions économiques de 2025, les coûts correspondants s'élèvent à 216 646 € pour la part fixe (matériel roulant) sur l'axe et 430 305 € pour la part variable sur la seule section Tours-Vendôme dans le périmètre du SERM. Cela revient donc à une contribution de 323 475 € pour le SMT en 2026.

La part variable de 134 080 € sur la section Vendôme – Châteaudun d'1 des 2 allers-retours est située hors-SERM et donc prise en charge intégralement par la Région, dont la contribution globale est de 457 556 €. Ces coûts sont ceux de la convention TER 2022-2031 entre la Région et la SNCF ; ils sont annuellement indexés.

Les horaires prévisionnels des 4 courses du lundi au vendredi (sauf samedi, dimanche et fêtes) sont les suivants :

Origine	VENDOME	CHATEAUDUN
Destination	TOURS	TOURS
CHÂTEAUDUN	-	14:42
CLOYES	-	14:54/55
FRÉTEVAL MORÉE	-	15:06/07
PEZOU	-	15:12/13
VENDÔME	07:57	15:22/23
SAINT-AMAND-DE-VENDÔME	08:10/11	15:35/36
CHÂTEAU - RENAULT	08:25/26	15:49/50
MONNAIE	08:35/36	15:59/00
NOTRE-DAME-D'OÉ	08:42/43	16:06/07
FONDETTES-ST-CYR-SUR-LOIRE	08:49/50	16:13/14
TOURS	08:57	16:21

Origine	TOURS	TOURS
Destination	CHATEAUDUN	VENDOME
TOURS	10:10	16:35
FONDETTES-ST-CYR-SUR-LOIRE	10:17/18	16:42/43
NOTRE-DAME-D'OÉ	10:24/25	16:49/50
MONNAIE	10:31/32	16:56/57
CHÂTEAU - RENAULT	10:42/43	17:06/07
SAINT-AMAND-DE-VENDÔME	10:57/58	17:19/20
VENDÔME	11:13/14	17:32
PEZOU	11:23/24	-
FRÉTEVAL MORÉE	11:29/30	-
CLOYES	11:40/41	-
CHÂTEAUDUN	11:53	-

Un bilan du fonctionnement de ces services sera communiqué annuellement au SMT, lequel sera consulté sur l'éventuelle évolution de l'offre a minima pour les gares situées sur son périmètre.

Le cofinancement s'opère dans le cadre d'une convention bilatérale dédiée SMT / Région, jointe à cette délibération. Il est proposé que cette convention couvre la période du 14 décembre 2025 au 31 décembre 2027. Elle est renouvelable 2 fois par période d'1 an, soit jusqu'au 31 décembre 2029.

Il convient de préciser que le financement engagé par le SMT est soumis d'une part à l'approbation de son budget pour l'exercice 2026, d'autre part à la signature d'une convention avec Tours Métropole Val de Loire afin d'assurer le versement d'une subvention couvrant la totalité du coût engagé par le SMT.

En conséquence, il est proposé au Comité syndical d'adopter la délibération suivante :

Le Comité syndical, après en avoir délibéré,

**Vu** le Code Général des collectivités territoriales,

- **APPROUVE** la convention relative aux modalités de cofinancement de deux allers-retours Rémi Train quotidiens supplémentaires entre Tours et Vendôme par la Région Centre-Val de Loire et le Syndicat des Mobilités de Touraine ;



— **AUTORISE** Monsieur le Président ou son représentant dûment habilité à signer la convention précitée et tout acte afférent à sa mise en œuvre.

**Le Comité syndical adopte à l'unanimité.**

**Pour extrait conforme et certification du caractère exécutoire,**

<p>Le secrétaire de séance,</p>   <p>Franck MAZET</p>	<p>Pour le Président et par délégation,</p>   <p>Soazic LE GUEN</p>
---	---