



CONVENTION RELATIVE AUX MODALITES DE COFINANCEMENT DE DEUX ALLERS-RETOURS REMI TRAIN QUOTIDIENS SUPPLEMENTAIRES ENTRE TOURS ET VENDOME PAR LA REGION CENTRE-VAL DE LOIRE ET LE SYNDICAT DES MOBILITES DE TOURAINE

ENTRE :

La Région Centre-Val-de-Loire, représentée par Monsieur François BONNEAU, Président, agissant en application de la délibération de la Commission Permanente Régionale CPR n°..... du 21 novembre 2025, dénommée ci-après la Région,

ET

Le Syndicat des Mobilités de Touraine, représenté par Monsieur Emmanuel DENIS, Président, dénommé ci-après SMT,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU l'ordonnance n° 2021-408 du 1er janvier 2022 relative à la partie législative du code des transports et notamment les articles L. 3111-7 et L. 3111-9 ;

VU la délibération DAP n° 23.04.11 du 19 octobre 2023 portant délégation par l'Assemblée d'une partie de ses attributions à la Commission Permanente Régionale ;

VU la délibération DAP n° 22.05.01 du 15 décembre 2022 approuvant le règlement financier de la Région ;

Vu la délibération du Conseil Régional n°22.03.09 en date du 30 juin 2022 approuvant la convention TER 2022-2031 avec la SNCF ;

VU la délibération CPR n° du 21 novembre 2025, approuvant la présente convention et autorisant le Président à la signer ;

Il a été convenu ce qui suit :

Dénominations

Est désigné comme « SERM de Touraine » le Service Express Régional Métropolitain de Touraine, projet visant à renforcer les mobilités durables en Touraine.

Est désigné comme « **réseau Rémi** » le réseau interurbain routier et ferroviaire exploité pour le compte de la Région-Centre-Val-de-Loire sur le ressort territorial de la Région :

- Est désigné comme « **réseau Rémi Car 37** » le réseau interurbain routier exploité pour le compte de la Région-Centre-Val-de-Loire sur le périmètre du département d'Indre-et-Loire (37),
- Est désigné comme « **réseau Rémi Train** » le réseau interurbain ferroviaire exploité pour le compte de la Région-Centre-Val-de-Loire sur le périmètre de la Région.

Préambule

La Région Centre-Val de Loire et Syndicat des Mobilités de Touraine partagent l'objectif de renforcer l'offre en transports durables sur le périmètre du projet du Service Express Régional Métropolitain (SERM) de Touraine dont ils sont co-porteurs.

Le SERM de Touraine s'inscrit dans le cadre de la loi n° 2023-1269 du 27 décembre 2023 relative aux services express régionaux métropolitains. C'est un projet d'offre multimodale de services de transports collectifs publics qui s'appuie notamment sur un renforcement de la desserte ferroviaire. Cette offre intègre également la mise en place de services de transport routier à haut niveau de service, de réseaux cyclables, de covoiturage, d'autopartage ainsi que la création ou l'adaptation de gares ou de pôles d'échanges multimodaux. Le SERM de Touraine prévoit des renforts de lignes ferroviaires Rémi sur l'étoile ferroviaire tourangelles, des renforts de lignes de car Rémi ainsi que de nouvelles lignes de car Rémi.

Le périmètre du SERM de Touraine comprend l'ensemble du département d'Indre-et-Loire ainsi que la Communauté d'Agglomération Blois Agglopolys, la Communauté d'Agglomération Territoires Vendômois et la Communauté d'Agglomération Saumur Val de Loire. Lancé en 2023, le projet s'étend jusqu'en 2040 et voit ses premières réalisations en 2025.

L'objectif de cette convention est de définir les modalités de cofinancement par la Région Centre-Val de Loire et par Syndicat des Mobilités de Touraine de la mise en service de deux allers-retours Rémi Train quotidiens supplémentaires entre la gare de Tours et la gare de Vendôme TER à partir du Service Annuel 2026 (SA 2026), soit à compter du 14 décembre 2025. Ce renfort d'offre est inscrit dans le projet du SERM de Touraine.

Un dossier est déposé fin 2025 auprès de l'Etat pour obtenir le statut de SERM, impliquant notamment des cofinancements ; le développement d'offre objet de la convention s'inscrit par anticipation dans cette logique d'accroissement des mobilités durables.

I. DISPOSITIONS GÉNÉRALES

ARTICLE 1 - OBJET DE LA CONVENTION

La présente convention a pour objet de définir les modalités de cofinancement et le suivi par la Région Centre-Val de Loire et par Syndicat des Mobilités de Touraine de la mise en service de deux allers-retours Rémi Train quotidiens supplémentaires entre la gare de Tours et la gare de Vendôme TER à partir du SA 2026, soit à compter du 14 décembre 2025. Ce renfort d'offre est inscrit dans le projet du SERM de Touraine.

Un bilan sera communiqué annuellement. TMVL sera consultée sur l'éventuelle évolution de l'offre, a minima pour les gares sur notre périmètre (calendrier d'évolution de l'offre). Tout élément d'information permettant d'apprécier le suivi de la ligne, communicable et si nécessaire, sous réserve d'engagement de confidentialité, pourra être transmis.

ARTICLE 2 - DUREE DE LA CONVENTION

La présente convention entre en vigueur à compter de sa date de notification. Elle couvre la période du 14 décembre 2025 au 31 décembre 2027.

Elle est renouvelable expressément (par courrier LRAR au moins 6 mois avant l'échéance) 2 fois par période de 1 an, soit une durée maximum s'achevant au 31 décembre 2029.

ARTICLE 3 - MODIFICATION DE LA CONVENTION

L'ensemble des articles de la présente convention est susceptible d'être modifié par avenant. Cet avenant ne pourra entrer en vigueur qu'après délibération et accord de chacune des deux parties, à la date choisie par les parties.

ARTICLE 4 - RESILIATION DE LA CONVENTION

La présente convention pourra être résiliée à tout moment à l'initiative de l'une ou l'autre des parties par l'envoi d'une lettre recommandée avec accusé de réception et en respectant un délai de préavis minimum de 6 mois. Il est alors nécessaire d'avoir l'ensemble des informations sur la suite avant le mois de mai de l'année N pour l'année N+1, pour décision.

ARTICLE 5 - REGLEMENT DES LITIGES

En cas de litige résultant de l'application des clauses de la présente convention, le tribunal administratif d'Orléans est seul compétent.

ARTICLE 6 – DISPOSITIONS DU RGPD

La Région Centre-Val de Loire et Syndicat des Mobilités de Touraine traitent des données personnelles nécessaires à la mise en œuvre de la présente convention et, le cas échéant, des contentieux liés à son exécution. Elles s'engagent, chacune pour ce qui les concernent, à respecter la réglementation applicable aux traitements de données personnelles, notamment le règlement européen 2016/679 du 27 avril 2016 dit « règlement général sur la protection des données » (RGPD) et la loi n°78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés dans sa rédaction issue de la loi n°2018-493 du 20 juin 2018 relative à la protection des données personnelles.

Chaque partie est responsable des traitements qu'elle met en œuvre pour son propre compte.

Chaque partie est destinataire des données décrites notamment à l'article III.3.

Les parties s'engagent à garantir la confidentialité des données à caractère personnel notamment en veillant à ce que seules les personnes strictement habilitées y aient accès.

Les parties s'engagent à mettre en œuvre toutes les mesures techniques et organisationnelles appropriées afin de garantir le plus haut niveau de sécurité des données personnelles.

En tant que responsable de traitement, chaque partie est chargée pour les traitements qu'elle met en œuvre, de notifier à l'autorité de contrôle et le cas échéant, de communiquer aux personnes concernées, les éventuelles violations de données à caractère personnel.

Sauf obligation légale ou réglementaire particulière, les informations recueillies par les parties seront conservées pendant 2 ans à compter de la date de clôture de la convention, au-delà de cette date, les données sont susceptibles d'être archivées.

II. FINANCEMENT DE DEUX ALLERS-RETOURS FERROVIAIRES SUPPLEMENTAIRES REMI ENTRE LES GARES DE TOURS ET DE VENDÔME

ARTICLE 7 – OBJET

Dans la première phase du SERM de Touraine, la Région augmente le nombre de services Rémi Train entre la gare de Tours et la gare de Vendôme. Elle instaure deux allers-retours supplémentaires quotidiens entre ces deux gares pour le SA 2026 qui débute le 14 décembre 2025, du lundi au vendredi. Ce renfort d'offre se produit concomitamment avec la réouverture de la halte de Fondettes-Saint-Cyr-sur-Loire qu'il dessert.

ARTICLE 8 – GARES DESSERVIES ET HORAIRES

Les gares suivantes sont desservies par les deux allers-retours quotidiens supplémentaires :

- Tours
- Fondettes-Saint-Cyr-sur-Loire
- Notre-Dame-d'Oé
- Monnaie
- Château-Renault
- Saint-Amand-de-Vendôme
- Vendôme

Les horaires des services supplémentaires sont les suivants :

Service		860655	860659
Origine		Vendôme	Vendôme
Destination		Tours	Tours
Vendôme	VDM	07:57	15:22/23
Saint-Amand-de-Vendôme	SDV	08:10/11	15:35/36
Château-Renault	CTR	08:25/26	15:49/50
Monnaie	MON	08:35/36	15:59/00
Notre-Dame-d'Oé	NDA	08:42/43	16:06/07
Fondettes-Saint-Cyr-sur-Loire		08:49/50	16:13/14
Tours	TO	08:57	16:21

Service		860656	860682
Origine		Tours	Tours
Destination		Vendôme	Vendôme
Tours	TO	10:10	16:35
Fondettes-Saint-Cyr-sur-Loire		10:17/18	16:42/43
Notre-Dame-d'Oé	NDA	10:24/25	16:49/50
Monnaie	MON	10:31/32	16:56/57
Château-Renault	CTR	10:42/43	17:06/07
Saint-Amand-de-Vendôme	SDV	10:57/58	17:19/20
Vendôme	VDM	11:13/14	17:32

Les services 860656 et 860659 sont prolongés hors du périmètre du SERM de Touraine jusqu'à Châteaudun.

ARTICLE 9 – MATERIEL ROULANT

Le matériel roulant utilisé est le X72500.

ARTICLE 10 – COUTS DE FONCTIONNEMENT

Ces allers-retours supplémentaires représentent une augmentation de 90 626 trains-km commerciaux par an, dont 69 096 trains-km sur Tours – Vendôme et 21 530 trains-km sur Vendôme – Châteaudun.

Les coûts de fonctionnement des deux allers-retours supplémentaires est chiffré à 781 031 € pour l'année 2026, aux conditions économiques 2025, ainsi décomposé :

Sous total / Charges C1_E	0 €
Sous total / Charges C1_{HE}	674 519 €
TOTAL CHARGES C1	674 519 €

TOTAL CHARGES C2	159 895 €
-------------------------	------------------

Recettes directes R1	53 383 €
Recettes réelles R2	0 €
Autres Produits R3	0 €
TOTAL PRODUITS	53 383 €

Contribution d'exploitation (HT) / C1+C2- Recettes*	781 031 €
--	------------------

Le forfait de charges C1 est actualisé chaque année selon la formule d'indexation mentionnée à l'article 70.3 de la convention TER 2022-2031 signée entre la Région Centre-Val de Loire et la SNCF.

L'annexe de cette convention détaille les charges et leurs modalités d'évolution (indexation). Cette annexe indique également les informations sur les recettes (prévision de fréquentation sur les gares du SMT reliées à des niveaux de prix occasionnels et abonnés).

Les coûts prévisionnels 2027 à la charge du SMT sont estimés à 313 500 €.

ARTICLE 11 – FINANCEMENT

L'opération est cofinancée comme suit, aux conditions économiques de 2025 :

Coûts fixes (matériel roulant)	216 646 €	Répartition 50% Région / 50% SMT
Coûts variables Tours – Vendôme	430 305 €	Répartition 50% Région / 50% SMT
Coûts variables Vendôme – Châteaudun	134 080 €	100% Région

Au total, pour l'année 2026, le SMT finance 323 475 € et la Région finance 457 556 €.

Pour 2027, les modalités de cofinancement sont similaires.

ARTICLE 12 – MODALITES

La Région paie l'intégralité des coûts de fonctionnement selon les modalités prévues dans la convention TER.

Elle émet chaque année en novembre N-1 un titre de recettes à l'encontre du SMT correspondant à 50% du coût prévisionnel de l'année N calculée en application des montants mentionnés à l'article 10 de la présente convention, le forfait de charges C1 étant actualisé du taux d'indexation prévisionnel du devis établi par la SNCF pour l'année N.

L'indexation définitive de l'année N est connue à l'automne N+1. Elle permet de calculer le coût définitif de l'année N. En cas de trop-versé par le SMT, le solde est retranché de sa participation prévisionnelle pour l'année N+2. Dans le cas inverse, le solde dû par le SMT au titre de l'année N est ajouté à la participation prévisionnelle pour l'année N+2.

Le SMT verse sa participation prévisionnelle pour l'année N à la Région au plus tard le 31 mars de l'année N.

A Tours, le

Pour la Région Centre-Val-de-Loire,
Le Président,

Pour Syndicat des Mobilités de Touraine,
Le Président,

François BONNEAU

Emmanuel DENIS

ANNEXE : Note explicative SERM de Touraine : développement de l'offre REMI Tours-Vendôme-Châteaudun en semaine au SA 2026

REMI Tours-Vendôme-Châteaudun : + 2 AR en semaine (Lundi à Vendredi)

Vendôme 7h57 - Tours 8h57

Tours 10h10 - 11h53 Châteaudun

Châteaudun 14h42 - 16h21 Tours

Tours 16h35 - 17h32 Vendôme

- Objectif : Mise en œuvre partenariale du SERM de Touraine

Une brique supplémentaire de développement, après Tours-Loches en 2022 et Tours-Chinon en 2024 (alors financés par la Région seule). Ce développement 2026, priorisé avec les acteurs locaux, est également favorisé par la mise en service de la **gare de Fondettes Saint-Cyr sur Loire** à la fin de l'année 2025, que ces nouveaux trains desserviront.

1er développement d'offre cofinancé du SERM ayant été porté en COPIL SERM sur Tours-Vendôme, l'offre entre Vendôme et Châteaudun reste hors du périmètre du SERM.

Le devis final s'élève à **781 031 €** dont 53 383 € de recettes en 2026 (109 345 € en cible à N+3 ans) (R/D d'environ 7% puis 14%, aujourd'hui cohérent avec la dynamique économique de l'axe)

Un premier saut d'offre pour cette branche, avec un co-financement. Quelques nouveaux horaires stratégiques pour la connexion de Tours (arr 9h, dep 16h30), mais aussi le développement de l'accessibilité de Vendôme et Châteaudun en journée. Ainsi que 4 dessertes pour la nouvelle gare de Fondettes St Cyr.

P.j. : Devis annexé