

# SYNDICAT DES MOBILITÉS DE TOURAINE

## COMITÉ SYNDICAL DU 17 OCTOBRE 2025

Convocations adressées le : Vendredi 10 octobre 2025

Nombre de délégués titulaires présents : 07

Nombre de délégués suppléants à voix délibérative présents : 01

Nombre de pouvoirs attribués : 0

Nombre de délégués votants (dont pouvoirs) : 08

Nombre de titulaires en exercice : 14

### **Titulaires présents :**

Armelle AUDIN ; Olivier CONTE ; Emmanuel DENIS ; Armelle GALLOT-LAVALLEE ; Michel GILLOT, Patrick LEFRANCOIS ; Brigitte PINEAU.

### **Suppléants à voix délibérative :**

Stéphane HOUQUES.

### **Suppléants sans voix délibérative :**

*Néant.*

### **Titulaires ayant reçu un pouvoir par un autre titulaire :**

*Néant.*

### **Absents excusés :**

Frédéric AUGIS ; Alain BENARD ; Christophe BOULANGER ; Christian GATARD ; Sébastien MARAIS ; Franck MAZET ; Laurent RAYMOND.

### **Secrétaire de séance :**

Armelle AUDIN.

Monsieur Emmanuel DENIS, Président, présente le rapport suivant :

La délégation de service public de transport de voyageurs 2019-2025, approuvée par le Conseil métropolitain du 19 novembre 2018, prévoit que l'Autorité Organisatrice peut procéder à une révision annuelle des tarifs.

Jusqu'à l'année scolaire 2024-2025, le Syndicat des Mobilités des Touraine (SMT) autorisait à titre dérogatoire certains élèves à utiliser le train pour un trajet domicile-établissement scolaire. Cet accord était possible via une convention avec la SNCF, permettant aux élèves de disposer d'un Abonnement Scolaire Réglementé (ASR). En septembre 2025, la SNCF a supprimé l'ASR au niveau national.

Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2025, le SMT a passé une convention avec le Conseil Régional Centre Val de Loire. Ainsi, on peut voyager à bord des trains Rémi avec un titre Fil Bleu, pour tout trajet dont l'origine et la destination sont situées dans le périmètre du SMT. Les élèves peuvent ainsi utiliser un Pass Fil Bleu à 23 €/mois pour prendre le train, en plus du bus et du tramway. La convention SMT / Région se substitue à la convention ASR SMT / SNCF, cette dernière arrivant à échéance en fin d'année.

L'ASR était un abonnement scolaire, à un tarif sensiblement moins élevé que le Pass libre circulation Fil Bleu. Pour tenir compte de cet écart de tarif, il est proposé à titre exceptionnel et provisoire de permettre aux élèves ayant bénéficié d'un ASR pour l'année scolaire 2024-25 de disposer d'un abonnement Fil Bleu scolaire au même tarif en septembre 2025. Distribué par Fil Bleu, ce titre permet d'accéder au train pour l'année scolaire 2025-26, à raison d'un aller-retour les jours scolaires uniquement.

Il faut donc compléter la gamme tarifaire Fil Bleu, pour les trajets suivants :

• Pass ASR Ballan – Tours	85.40 €
• Pass ASR Druye – Joué-lès-Tours	89.80 €
• Pass ASR Druye – Saint-Pierre-des-Corps	116.40 €
• Pass ASR Druye – Tours	116.40 €

Ces adaptations sont détaillées dans l'annexe à la présente délibération. L'impact de la convention SMT / Région sur le contrat de délégation de service public est explicité dans l'avenant n°15 à la délégation de service public pour l'exploitation de services de transport public de voyageurs.

En conséquence, il est proposé au Comité syndical d'adopter la délibération suivante :

Le Comité syndical, après en avoir délibéré,

**Vu** le Code général des collectivités territoriales;

- **AUTORISE** la fixation des tarifs TTC des transports de voyageurs à compter du 1<sup>er</sup> août 2025, détaillée en annexe de la présente délibération,

**Le Comité syndical adopte à l'unanimité.**

**Pour extrait conforme et certification du caractère exécutoire,**

<p>La secrétaire de séance,</p>   <p>Armelle AUDIN</p>	<p>Pour le Président et par délégation, La Directrice,</p>   <p>Soazic LE GUEN</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------