

Avenant n°15

**à la délégation de service public pour l'exploitation
de services de transport public de voyageurs**

Entre les soussignés :

Le Syndicat des mobilités de Touraine, dont le siège est situé 60, avenue Marcel Dassault 37200 TOURS, représenté par son Président, Monsieur Emmanuel DENIS, conformément à la délibération du comité syndical en date du 18 septembre 2024,

Ci-après dénommé « l'Autorité organisatrice »

D'une part,

Et

La société Keolis, agissant tant pour elle-même que pour le compte de ses filiales dédiées Keolis Tours et Keolis Tours Access, au capital de 399 793 620 € dont le siège social est situé 34 avenue Léonard De Vinci à Courbevoie (92400), immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 552 111 809, représentée par Madame Annelise AVRIL agissant en qualité de Directrice Générale France, dûment habilitée à cet effet,

Ci-après dénommée « Délégate »

D'autre part,

Ci-après dénommées également individuellement « Partie » et collectivement « Parties »

Il a été convenu et arrêté ce qui suit :

Préambule :

Le présent avenant n°15 a pour objet de prendre en compte les thématiques suivantes :

- Prise en compte de la convention passée entre le SMT et la Région Centre Val de Loire
- Modification du réseau travaux tramway Ligne 2 : impact kilomètres et heures
- Autorisation des élèves du périmètre du SMT d'emprunter le train au tarif ASR à la rentrée 2025,
- Pose, par le délégataire, de 5 P+V supplémentaires,
- Pose et mise en service d'un Distributeur de Titres de Transport et d'une Borne d'Informations Voyageurs sur le parvis de la gare de Saint-Pierre-des-Corps
- Installation d'une caméra de lecture automatisée de plaques d'immatriculation (LAPI) au CHU Trousseau de Tours
- Mise à jour du Règlement Public d'Usage

Sommaire

1	PRISE EN COMPTE DE LA CONVENTION PASSÉE ENTRE LE SMT ET LA RÉGION CENTRE VAL DE LOIRE.....	5
2	MODIFICATION DE L’OFFRE.....	6
3	AUTORISATION DES ÉLÈVES DU PÉRIMÈTRE DU SMT D’EMPRUNTER LE TRAIN AU TARIF ASR À LA RENTRÉE 2025.....	8
4	POSE PAR LE DÉLÉGATAIRE DE 5 P+V SUPPLÉMENTAIRES.....	9
5	POSE ET MISE EN SERVICE D’UN DISTRIBUTEUR DE TITRES DE TRANSPORT ET D’UNE BORNE D’INFORMATIONS VOYAGEURS SUR LE PARVIS DE LA GARE DE SAINT-PIERRE-DES-CORPS.....	10
6	INSTALLATION D’UNE CAMÉRA DE LECTURE AUTOMATISÉE DE PLAQUES D’IMMATRICULATION (LAPI) AU CHU TROUSSEAU DE TOURS	11
7	MISE À JOUR DU RÈGLEMENT PUBLIC D’USAGE	11
8	EFFETS DE L’AVENANT.....	12
9	DISPOSITIONS DIVERSES.....	17

1 PRISE EN COMPTE DE LA CONVENTION PASSÉE ENTRE LE SMT ET LA RÉGION CENTRE VAL DE LOIRE

La Région Centre Val de Loire et le SMT ont conclu une convention unique dont l'objectif est de renforcer l'usage des transports collectifs en mettant en complémentarité les différents réseaux de transport à différentes échelles et selon différents modes, et en réduisant les effets frontières. La convention prend en compte à la fois des accords préexistants mais relevant de plusieurs conventions et de nouveaux accords et de nouveaux accords :

- Abonnement combiné Zen Multi avec réduction tarifaire
- Correspondance intégrée sur les cartes multivoyages Rémi
- Abonnement combiné Rémi-Fil Bleu pour des scolaires
- Intégration tarifaire : emprunt des trains Rémi avec tout titre Fil Bleu, pour un trajet interne au SMT
- Cabotage : utiliser un car Rémi avec titre Fil Bleu, limité à l'arrêt « Langennerie » à Tours
- Utilisation des bus et tramways Fil Bleu avec un titre Rémi, pour les seules Origines/Destinations entre les gares de Tours et Joué-lès-Tours, et les gares de Tours et Saint-Pierre-des-Corps dans un sens ou l'autre.
- Accès aux P+V pour les abonnés Rémi
- Accès des abonnés Fil Bleu au P+V Rémi de la gare de Saint-Pierre-des-Corps

La signature de cette convention intervient entre les seules autorités organisatrices (SMT et Région). A travers le présent avenant, le Déléataire indique avoir pris connaissance des termes de cette convention et des modifications qu'elle est susceptible d'apporter aux conditions d'exploitation, conditions tarifaires notamment d'intégration tarifaire des dessertes ferroviaires, obligations d'informations,...

La convention est jointe au présent avenant.

Le Déléataire dressera un bilan des 3 premiers mois de mise en œuvre de cette convention (en particulier en termes de fréquentation du P+V, usage du réseau Fil Bleu avec des titres Rémi, incidence de l'intégration tarifaire sur la fréquentation et les recettes Fil Bleu, éventuels impacts sur la fraude). Ce bilan sera remis à l'Autorité organisatrice au plus tard le 22 décembre 2025.

2 MODIFICATION DE L'OFFRE

2.1 EVOLUTIONS D'OFFRE LIÉS À DES SURCHARGES ET DES BESOINS DE CALAGE HORAIRE

Après la mise en production de l'offre validée à l'avenant 13, quelques adaptations et calages ont été nécessaires.

- **Lignes 16, 31, 70 et 72, à compter du 15 septembre :**
 - L16 : le départ de 7h32 de fac Grandmont vers Vallée du Cher débute dès l'arrêt Bruère à 07h28, et terminera son trajet à 7h59 à l'arrêt Vallée du Cher.
 - L16 : affectation d'un véhicule articulé sur la totalité du service véhicule assurant entre autres l'arrivée de 8h à Grandmont depuis Joué Gare.
 - L31 : le départ de 16h30 de Esat Liodière et 17h09 de Paul Fort sont retardés de 4 minutes.
 - L70 : un départ est ajouté à 17h39 de MFR Rougemont du lundi au jeudi et à 12h26 le vendredi.
 - L72 : un départ est ajouté à 7h55 de Gare de Tours.
- **Ligne 2, à compter du 22 septembre**
 - Les départs de 6h52 et 7h39 des Douets et 7h32 de Gare de Tours en direction de CHU Trousseau sont prolongés à Horizon Vert en semaine scolaire.

Ces mesures entrent dans la marge de manœuvre de +1/-1% décrite dans l'article 15 de la convention et sont sans impact sur la contribution financière, l'engagement de recettes et les valeurs de référence de l'article 4.4.

2.2 EVOLUTION D'OFFRE LIÉE AU RÉSEAU TRAVAUX TRAMWAY LIGNE 2 : IMPACT KILOMÈTRES ET HEURES

Suite à la déclaration d'utilité publique de la seconde ligne de tramway en juin 2025, les travaux concessionnaires du projet de ligne 2 de tram ont débuté. Il s'avère que les impacts travaux qui avaient été intégrés à l'offre Fil Bleu de l'Hiver 2025-2026 (avenant 13) ont évolué. Le réseau est donc adapté comme suit :

- **Lignes 4 et 4b, du 8 septembre au 3 octobre :**

- En raison de travaux au niveau de la place de la Liberté à Tours, la ligne 4 est déviée par les boulevards Churchill et Wagner jusqu'aux Atlantes. Les prolongements à Becquerel sont retirés.
- La ligne 4b est mise en œuvre entre St Paul, Atlantes et Becquerel, du lundi au vendredi, de 7h à 19h30. La ligne fonctionne toutes les ~15/20 minutes.

Lignes 3, 15, 34, à compter du 3 novembre :

L'objectif est de réduire les surcharges et améliorer les calages en lien avec des générateurs de transport :

- L3, L15, L34 : les lignes retrouvent leurs itinéraires nominaux dans le secteur de La Riche en empruntant la rue de la Mairie et la rue du 11 novembre 1918 pour la ligne 15. Cette mesure s'applique du lundi au dimanche, toute l'année.
- L15 : les horaires en semaine scolaire ont été retravaillés afin d'améliorer de nombreux calages scolaires. Une course de La Riche Soleil a été inversée et affectée au départ de Blotterie (LAV PS).
- L16 : les courses de 18h10 et 19h58 au départ de Chaufferie en semaine scolaire uniquement sont décalées respectivement à 18h08 et 20h01
- L17 : la course de 7h17 au départ de St Cyr Mairie est avancée de 4 minutes ainsi que le départ de 6h24 de St Cyr Equatop en semaine scolaire uniquement.
- L10, 50, 54 : un véhicule articulé est affecté à la place d'un véhicule standard sur la L10 et inversement sur les lignes 50 (véhicule HPM) et 54 (véhicule HPS)
- L72 : un départ est ajouté à 17h30 de Santé Vinci pour le besoin de l'IRFSS

Seuls les impacts concernant les lignes 3 et 4/4b ont été calculés. Ils représentent sur la période et jusqu'au 31 décembre 2025, un surplus de 9 850 km commerciaux, et 1 360 heures de production. En application de l'article 4.6. de la convention, leur valorisation est faite sur la base des coûts unitaires du réseau travaux, définis au chapitre 9 du cahier des charges annexé à

la convention. Le montant ainsi calculé a pour conséquence un surcoût de 65 876 € HT, valeur 2017. Le détail du calcul est comme suit :

	coût unitaire en €2017	2025 en €2017
Kilomètres commerciaux en propre		5 328
Kilomètres commerciaux sous-traités		4 522
Total kilomètres commerciaux		9 850
Heures de production conduite en propre		1 016
Heures de production conduite sous-traités		344
Total heures de production		1 360

Coût kilométrique commercial (*)

En propre	0,8856	4 719 €
Sous-traités (hors taxis)	1,8997	8 590 €

(*) hors masse salariale conduite

Coût horaire de production

En propre	42,8912	43 577 €
Sous-traités	26,1138	8 990 €

TOTAL		65 876 €
--------------	--	-----------------

3 AUTORISATION DES ÉLÈVES DU PÉRIMÈTRE DU SMT D'EMPRUNTER LE TRAIN AU TARIF ASR À LA RENTRÉE 2025

Les élèves de moins de 21 ans, résidents et scolarisés sur le territoire du SMT disposent depuis plusieurs années du droit d'emprunter à titre dérogatoire un train SNCF pour un parcours domicile-école entièrement inclus dans le ressort territorial, uniquement en période scolaire. Chaque élève concerné voyage en se dotant auprès de la SNCF d'un « Abonnement Scolaire Réglementé » (ASR), existant au niveau national et décliné localement par la Région Centre Val de Loire.

Cet ASR disparaît à compter de la rentrée scolaire de septembre 2025. Dans le cadre de la convention unique passée avec la Région (mentionnée à l'article 1 ci-dessus), il est possible depuis le 1^{er} septembre de voyager à bord des trains Rémi dans le seul périmètre du SMT avec tout titre Fil Bleu.

Toutefois le prix de l'ASR est sensiblement moins élevé que l'abonnement Fil Bleu. Afin de ne pas pénaliser les élèves antérieurement utilisateurs de l'ASR jusqu'à juin 2025 et poursuivant

leur scolarité, il a été décidé de leur proposer à titre particulier un abonnement au même prix que l'ancien ASR. Cet abonnement leur ouvre des droits identiques, à savoir uniquement un aller-retour quotidien en train les jours scolaires. Ils doivent au demeurant continuer de remplir les conditions requises : scolaires de moins de 21 ans, dans un établissement public ou privé du 1^{er} ou 2nd degré jusqu'à la classe de Terminale.

Le Délégué distribue ces titres et facture à l'élève le prix de son abonnement 2025-26 au tarif ASR 2024-2025, dont le prix annuel dépend du parcours effectué :

- Ballan-Miré / Tours : 85,40 €
- Druye / Joué-lès-Tours : 89,80 €
- Druye / St-Pierre-des-Corps : 116,40 €
- Druye / Tours : 116,40 €

Il transmettra à la SNCF les caractéristiques des titres délivrés, pour permettre le contrôle. En amont, le Délégué doit avoir créé 4 tarifs-titres au prix de chaque ASR selon la destination, qui seront transmis à la SNCF pour être intégrés dans leur système billettique et contrôlable.

Ces titres ne permettront pas d'emprunter le réseau Fil bleu, ni d'emprunter un train en dehors des jours scolaires.

Cette prise en compte des abonnements ASR n'a aucun impact sur les dépenses contractuelles ni sur l'engagement de recettes

4 POSE PAR LE DÉLÉGUÉ DE 5 P+V SUPPLÉMENTAIRES

Dans le cadre de sa politique visant à favoriser l'usage du vélo, l'Autorité organisatrice demande au Délégué de procéder à la pose de 5 équipements supplémentaires de P+V (parkings vélos) aux points suivants :

- Saint-Avertin « Maréchal Leclerc » : 14 places
- Tours « Tranchée » : 20 places
- Tours « Heure Tranquille » : 68 places
- Fondettes « Gare » : 18 places
- Gare de Saint-Pierre-des-Corps : environ 100 places

La date de pose effective n'étant pas exactement connue des parties, et étant susceptible d'intervenir après la fin du contrat en cours, les parties conviennent que seules les poses des

P+V livrés avant le 31 décembre 2025 seront facturées par le Déléataire dans le cadre du présent contrat.

Du fait de l'incertitude sur le nombre de P+V à facturer, la facturation interviendra lors de la facture définitive 2025, selon les prix unitaires suivants :

- Pour un P+V « en dur » (équipé de la Fibre), prix unitaire H.T. de 9 690 €
- Pour un P+V « nomade » (en 4G), prix unitaire H.T. de 6 330 €

Ce prix tient compte des équipements et de leur installation

- Pour un P+V 4G : matériel électrique, vidéo, module GPRS, et interphone
- Pour un P+V fibré : matériel électrique, vidéo, réseau, API et interphone

Ce prix ne tient pas compte de la prestation d'alimentations (fibre et électricité) qui sera différente selon les sites.

Ces coûts, exprimés en valeur 2025, ne feront pas l'objet d'indexation au moment de leur facturation dans la facture de régularisation de 2025.

Le délégataire prévoit la mise à jour de tous les documents d'information voyageurs concernant les P+V (notamment flyer et site internet).

5 POSE ET MISE EN SERVICE D'UN DISTRIBUTEUR DE TITRES DE TRANSPORT ET D'UNE BORNE D'INFORMATIONS VOYAGEURS SUR LE PARVIS DE LA GARE DE SAINT-PIERRE-DES-CORPS

Dans le cadre du projet de réaménagement du parvis de la Gare de St-Pierre-des-Corps, porté par Tours Métropole Val de Loire (TMVL), les points d'arrêts Fil Bleu « St-Pierre Gare » vont être reconstruits. A cette occasion, l'Autorité organisatrice prévoit la ré-installation côté Est d'une borne d'information voyageurs (BIV) déplacée pendant les travaux, et l'implantation côté Ouest d'un distributeur de titres de transport (DTT) antérieurement installé à Tours Verdun ou P+R Lac.

Dans ce contexte, l'Autorité organisatrice confie au Déléataire les prestations suivantes :

- Dépose d'un DTT installé sur le réseau
- Réalisation des socles et scellements du DTT et de la BIV
- Transport et pose du DTT et de la BIV
- Fourniture et tirage des câbles nécessaires au bon fonctionnement

- Mise en service des équipements

La réalisation des tranchées et la pose des fourreaux ne sont pas à assurer par le Déléataire. La pose est facturée 2 868 € HT, valeur contractuelle 2017.

6 INSTALLATION D'UNE CAMÉRA DE LECTURE AUTOMATISÉE DE PLAQUES D'IMMATRICULATION (LAPI) AU CHU TROUSSEAU DE TOURS

Le CHU de Tours a pris la décision de renforcer le contrôle d'accès de son site Trousseau au moyen d'une nouvelle barrière automatique, au droit de l'unité Médico-Judiciaire.

Pour limiter l'impact sur la circulation des bus, une caméra de lecture automatisée de plaques d'immatriculation (LAPI) sera fournie, installée et mise en service par le Déléataire. Grâce à un système de reconnaissance des plaques d'immatriculation, cela permettra la vérification automatisée des autorisations à circuler sur les voies réservées, par la consultation des listes de plaques autorisées.

La réalisation des tranchées et la pose des fourreaux n'est pas à assurer par le Déléataire.

La fourniture du système et sa pose sont facturées 4 156 € HT, valeur contractuelle 2017.

7 MISE À JOUR DU RÈGLEMENT PUBLIC D'USAGE

Le règlement public d'usage est modifié pour tenir compte des éléments suivants :

- Interdiction de fumer dans les zones d'attentes (abribus, quais, et poteaux).

8 EFFETS DE L'AVENANT

En synthèse, les articles du présent avenant conduisent aux modifications suivantes :

Article 25.5 modifié par l'avenant 14

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Charges fixes DF _n	25 136 657	25 042 569	24 277 824	25 488 720	24 805 412	24 801 313	25 024 614
Charges variables	32 181 412	29 654 636	31 842 864	32 124 928	33 360 898	33 983 390	33 866 400
dont variables bus DV _{Bn}	26 258 157	23 452 996	25 469 503	26 265 644	26 390 497	26 700 915	27 709 295
dont variables tramway DV _{Tn}	5 923 255	6 201 640	6 373 361	5 859 284	6 970 401	7 282 475	6 157 105
Charges de sous-traitance D _{An}	5 690 068	5 118 339	5 510 627	5 468 626	5 413 708	5 646 190	5 755 873
Total des dépenses D_n	63 008 137	59 815 544	61 631 315	63 082 274	63 580 018	64 430 893	64 646 887
Recettes du trafic R _n trafic	22 823 728	17 864 641	21 741 494	23 147 815	23 991 052	23 881 428	23 389 991
Recettes diverses R _n divers	771 421	570 867	721 311	788 377	786 455	780 193	798 820
Total des recettes	23 595 149	18 435 508	22 462 805	23 936 192	24 777 507	24 661 621	24 188 811
Solde à la charge du SMT	39 412 988	41 380 036	39 168 510	39 146 082	38 802 511	39 769 272	40 458 076
Rappel : recette Tours Métropole redevance	1 100 000	1 100 000	1 100 000	1 100 000	1 100 000	1 100 000	1 100 000

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Dont contribution économique territoriale	884 553	895 993	898 953	915 948	468 132	401 147	365 042
Dont aides aux salaires	6 620	6 531	6 517	6 720	173 719	173 719	173 719
Dont remboursement TICPE	744 385	752 345	727 160	763 272	706 453	527 209	354 213

dont option 1 TPMR

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Charges fixes DF _n	504 477	500 715	498 616	457 918	464 212	431 978	430 023
Charges variables bus DV _{Bn}	866 352	717 684	815 273	865 248	867 983	863 963	889 778
Charges de sous-traitance D _{An}	384 564	244 872	304 706	382 742	381 253	352 669	368 196
Total des dépenses D_n	1 755 393	1 463 271	1 618 595	1 705 908	1 713 448	1 648 610	1 687 997
Recettes du trafic R _n trafic	121 453	70 991	111 079	123 037	123 301	121 139	122 318
Total des recettes	121 453	70 991	111 079	123 037	123 301	121 139	122 318
Solde à la charge du SMT	1 633 940	1 392 280	1 507 516	1 582 871	1 590 147	1 527 471	1 565 679

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Dont contribution économique territoriale	0	0	0	0	4 674	4 674	4 674
Dont aides aux salaires	0	0	0	0	35 405	35 405	35 405

Article 25.5 - effet de l'avenant 15

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Charges fixes DF _n	0	0	0	0	0	0	6 842
Charges variables	0	0	0	0	0	0	48 296
dont variables bus DV _{Bn}	0	0	0	0	0	0	48 296
dont variables tramway DV _{Tn}	0	0	0	0	0	0	0
Charges de sous-traitance D _{An}	0	0	0	0	0	0	17 580
Total des dépenses D_n	0	0	0	0	0	0	72 718
Recettes du trafic R _n trafic	0	0	0	0	0	0	0
Recettes diverses R _n divers	0	0	0	0	0	0	0
Total des recettes	0	0	0	0	0	0	0
Solde à la charge du SMT	0	0	0	0	0	0	72 718
Rappel : recette Tours Métropole redevance							

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Dont contribution économique territoriale	0	0	0	0	0	0	0
Dont aides aux salaires	0	0	0	0	0	0	0
Dont remboursement TICPE	0	0	0	0	0	0	0

dont option 1 TP_{MR}

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Charges fixes DF _n	0	0	0	0	0	0	0
Charges variables bus DV _{Bn}	0	0	0	0	0	0	0
Charges de sous-traitance D _{An}	0	0	0	0	0	0	0
Total des dépenses D_n	0	0	0	0	0	0	0
Recettes du trafic R _n trafic	0	0	0	0	0	0	0
Total des recettes	0	0	0	0	0	0	0
Solde à la charge du SMT	0	0	0	0	0	0	0

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Dont contribution économique territoriale	0	0	0	0	0	0	0
Dont aides aux salaires	0	0	0	0	0	0	0

Article 25.5 modifié par l'avenant 15

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Charges fixes DF _n	25 136 657	25 042 569	24 277 824	25 488 720	24 805 412	24 801 313	25 031 456
Charges variables	32 181 412	29 654 636	31 842 864	32 124 928	33 360 898	33 983 390	33 914 696
dont variables bus DV _{Bn}	26 258 157	23 452 996	25 469 503	26 265 644	26 390 497	26 700 915	27 757 591
dont variables tramway DV _{Tn}	5 923 255	6 201 640	6 373 361	5 859 284	6 970 401	7 282 475	6 157 105
Charges de sous-traitance D _{An}	5 690 068	5 118 339	5 510 627	5 468 626	5 413 708	5 646 190	5 773 453
Total des dépenses D_n	63 008 137	59 815 544	61 631 315	63 082 274	63 580 018	64 430 893	64 719 605
Recettes du trafic R _n trafic	22 823 728	17 864 641	21 741 494	23 147 815	23 991 052	23 881 428	23 389 991
Recettes diverses R _n divers	771 421	570 867	721 311	788 377	786 455	780 193	798 820
Total des recettes	23 595 149	18 435 508	22 462 805	23 936 192	24 777 507	24 661 621	24 188 811
Solde à la charge du SMT	39 412 988	41 380 036	39 168 510	39 146 082	38 802 511	39 769 272	40 530 794
Rappel : recette Tours Métropole redevance	1 100 000	1 100 000	1 100 000	1 100 000	1 100 000	1 100 000	1 100 000

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Dont contribution économique territoriale	884 553	895 993	898 953	915 948	468 132	401 147	365 042
Dont aides aux salaires	6 620	6 531	6 517	6 720	173 719	173 719	173 719
Dont remboursement TICPE	744 385	752 345	727 160	763 272	706 453	527 209	354 213

dont option 1 TPMR

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Charges fixes DF _n	504 477	500 715	498 616	457 918	464 212	431 978	430 023
Charges variables bus DV _{Bn}	866 352	717 684	815 273	865 248	867 983	863 963	889 778
Charges de sous-traitance D _{An}	384 564	244 872	304 706	382 742	381 253	352 669	368 196
Total des dépenses D_n	1 755 393	1 463 271	1 618 595	1 705 908	1 713 448	1 648 610	1 687 997
Recettes du trafic R _n trafic	121 453	70 991	111 079	123 037	123 301	121 139	122 318
Total des recettes	121 453	70 991	111 079	123 037	123 301	121 139	122 318
Solde à la charge du SMT	1 633 940	1 392 280	1 507 516	1 582 871	1 590 147	1 527 471	1 565 679

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Dont contribution économique territoriale	0	0	0	0	4 674	4 674	4 674
Dont aides aux salaires	0	0	0	0	35 405	35 405	35 405

Le programme pluriannuel de l'évolution de l'offre et de la fréquentation défini à l'article 4.4 de la convention et modifié par l'avenant 13 est modifié comme suit :

Article 4.4 modifié par l'avenant 13

Km commerciaux	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Offre exploitée directement hors TAD							
Tramway	1 287 436	1 153 035	1 239 988	1 289 906	1 287 436	1 293 515	1 288 720
Bus standard	3 583 854	2 880 536	3 359 263	3 460 359	3 437 936	3 352 804	3 424 157
Bus articulé	2 796 764	2 461 057	2 708 621	2 974 272	2 985 681	2 988 412	2 731 709
Gabarits réduits	0	0	0	0	0	0	0
Minibus	129 117	142 531	151 372	99 130	98 787	98 787	89 689
Cars	0	0	0	0	28 914	28 914	5 472
Total exploité en direct hors TAD	7 797 171	6 637 159	7 459 244	7 823 667	7 838 754	7 762 432	7 539 747
Offre sous-traitée hors TAD	1 535 911	1 326 648	1 357 111	1 362 710	1 326 253	1 411 106	1 548 802
TOTAL GENERAL HORS TAD	9 333 082	7 963 807	8 816 355	9 186 377	9 165 006	9 173 537	9 088 548
Offre TAD	45 525	49 637	77 385	147 246	154 588	183 255	205 667
TOTAL GENERAL	9 378 607	8 013 444	8 893 740	9 333 623	9 319 594	9 356 792	9 294 215

Fréquentation	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total voyages billettiques	36 650 870	27 067 995	33 895 116	35 707 821	37 363 210	37 398 586	38 597 570
Taux de correspondance	1,29	1,29	1,42	1,30	1,30	1,30	1,30
Total déplacements commerciaux	28 388 966	20 927 298	23 841 470	27 489 010	28 768 993	28 789 710	29 696 930

Dont Fréquentation TAD	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total voyages billettiques	11 725	12 990	29 896	63 288	64 319	69 206	72 937

Dont Fréquentation hors TAD	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total voyages billettiques	36 639 145	27 055 005	33 865 220	35 644 533	37 298 891	37 329 380	38 524 633

Effet de l'avenant 15

Km commerciaux	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Offre exploitée directement hors TAD							
Tramway	0	0	0	0	0	0	0
Bus standard	0	0	0	0	0	0	-177
Bus articulé	0	0	0	0	0	0	5 505
Gabarits réduits	0	0	0	0	0	0	0
Minibus	0	0	0	0	0	0	0
Cars	0	0	0	0	0	0	0
Total exploité en direct hors TAD	0	0	0	0	0	0	5 328
Offre sous-traitée hors TAD	0	0	0	0	0	0	4 522
TOTAL GENERAL HORS TAD	0	0	0	0	0	0	9 850
Offre TAD	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL GENERAL	0	0	0	0	0	0	9 850

Fréquentation	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total voyages billettiques	0	0	0	0	0	0	0
Taux de correspondance	1,29	1,29	1,42	1,30	1,30	1,30	1,30
Total déplacements commerciaux	0	0	0	0	0	0	0

Dont Fréquentation TAD	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total voyages billettiques	0	0	0	0	0	0	0

Dont Fréquentation hors TAD	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total voyages billettiques	0	0	0	0	0	0	0

Article 4.4 modifié par l'avenant 15

Km commerciaux	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Offre exploitée directement hors TAD							
Tramway	1 287 436	1 153 035	1 239 988	1 289 906	1 287 436	1 293 515	1 288 720
Bus standard	3 583 854	2 880 536	3 359 263	3 460 359	3 437 936	3 352 804	3 423 980
Bus articulé	2 796 764	2 461 057	2 708 621	2 974 272	2 985 681	2 988 412	2 737 214
Gabarits réduits	0	0	0	0	0	0	0
Minibus	129 117	142 531	151 372	99 130	98 787	98 787	89 689
Cars	0	0	0	0	28 914	28 914	5 472
Total exploité en direct hors TAD	7 797 171	6 637 159	7 459 244	7 823 667	7 838 754	7 762 432	7 545 075
Offre sous-traitée hors TAD	1 535 911	1 326 648	1 357 111	1 362 710	1 326 253	1 411 106	1 553 324
TOTAL GENERAL HORS TAD	9 333 082	7 963 807	8 816 355	9 186 377	9 165 006	9 173 537	9 098 398
Offre TAD	45 525	49 637	77 385	147 246	154 588	183 255	205 667
TOTAL GENERAL	9 378 607	8 013 444	8 893 740	9 333 623	9 319 594	9 356 792	9 304 065

Fréquentation	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total voyages billettiques	36 650 870	27 067 995	33 895 116	35 707 821	37 363 210	37 398 586	38 597 570
Taux de correspondance	1,29	1,29	1,42	1,30	1,30	1,30	1,30
Total déplacements commerciaux	28 388 966	20 927 298	23 841 470	27 489 010	28 768 993	28 789 710	29 696 930

Dont Fréquentation TAD	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total voyages billettiques	11 725	12 990	29 896	63 288	64 319	69 206	72 937

Dont Fréquentation hors TAD	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total voyages billettiques	36 639 145	27 055 005	33 865 220	35 644 533	37 298 891	37 329 380	38 524 633

9 DISPOSITIONS DIVERSES

Les dispositions de la Convention de Délégation de service public pour l'exploitation de services de transport public de voyageurs en vigueur depuis le 1^{er} janvier 2019, non modifiées par le présent avenant, demeurent en vigueur.

Les dispositions du présent avenant prennent effet après sa transmission à Monsieur le Préfet d'Indre-et-Loire au titre du contrôle de légalité, et après sa notification.

Fait à Tours le

Pour le Syndicat des Mobilités de Touraine

Pour Keolis

Emmanuel DENIS

Président du Syndicat des Mobilités de Touraine

Annelise AVRIL

Directrice Générale France

Annexes :

Convention unique de coopération avec la Région Centre Val de Loire

Règlement Public d'Usage Fil Bleu