

Avenant n°14
à la délégation de service public pour l'exploitation
de services de transport public de voyageurs

Entre les soussignés :

Le Syndicat des mobilités de Touraine, dont le siège est situé 60, avenue Marcel Dassault 37200 TOURS, représenté par son Président, Monsieur Emmanuel DENIS, conformément à la délibération du comité syndical en date du 18 septembre 2024,

Ci-après dénommé « l'Autorité organisatrice »

D'une part,

Et

La société Keolis, agissant tant pour elle-même que pour le compte de ses filiales dédiées Keolis Tours et Keolis Tours Access, au capital de 399 793 620 € dont le siège social est situé 34 avenue Léonard De Vinci à Courbevoie (92400), immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 552 111 809, représentée par Madame Annelise AVRIL agissant en qualité de Directrice Générale France, dûment habilitée à cet effet,

Ci-après dénommée « Délégate »

D'autre part,

Ci-après dénommées également individuellement « Partie » et collectivement « Parties »

Il a été convenu et arrêté ce qui suit :

Préambule :

Le présent avenant n°14 a pour objet de prendre en compte les thématiques suivantes :

- Gratuité un samedi par mois à titre expérimental en septembre / octobre / novembre 2025
- Travaux de mise en place d'une dalle en béton et achat de six colonnes de levage pour le barnum au dépôt de bus de St-Pierre-des-Corps (bus GNV)
- Impacts de la loi de finance 2025

Sommaire

1	GRATUITÉ UN SAMEDI PAR MOIS À TITRE EXPÉRIMENTAL EN SEPTEMBRE, OCTOBRE ET NOVEMBRE 2025	4
2	TRAVAUX DE MISE EN PLACE D'UNE DALLE EN BÉTON ET ACHAT DE SIX COLONNES DE LEVAGE POUR LE BARNUM AU DÉPÔT DE BUS DE ST-PIERRE-DES-CORPS (BUS GNV)	5
3	IMPACTS DE LA LOI DE FINANCES 2025	5
4	EFFETS DE L'AVENANT	6
5	DISPOSITIONS DIVERSES.....	10

1 GRATUITÉ UN SAMEDI PAR MOIS À TITRE EXPÉRIMENTAL EN SEPTEMBRE, OCTOBRE ET NOVEMBRE 2025

Afin de favoriser la mobilité pour tous et de dynamiser le centre-ville le samedi, le SMT a décidé d'expérimenter, pour 3 mois à compter de septembre 2025, la gratuité du réseau de transport en commun un samedi par mois. Cette gratuité s'applique aux services de bus, tramway, transport à la demande, parkings-relais et service spécialisé de transport des personnes à mobilité réduite Fil Blanc. Les jours concernés sont les 6 septembre, 4 octobre et 8 novembre.

Sur la base des recettes issues des titres occasionnels lors des samedis de la période de septembre à novembre, les parties ont considéré que le manque à gagner des recettes s'élèverait à 159 000 € HT valeur 2025. Les parties se sont accordées sur une participation du Déléataire à l'expérimentation en ramenant le manque à gagner à 150 000€ HT. L'engagement de recettes est donc diminué de 142 952 € HT valeur 2018.

Par ailleurs, afin de tirer des enseignements de cette expérimentation, il est demandé au Déléataire de procéder à :

- un comptage les 3 samedis de gratuité ainsi que 3 samedis payants afin de pouvoir comparer les flux
 - dans les rames de tramway équipées de cellules compteuses opérationnelles,
 - par des enquêteurs présents aux arrêts-clés : Jaurès, Gare, Petite Madelaine, Atlantes, Porte de Loire, Petite Arche
- une enquête qualitative par ces mêmes enquêteurs
 - sur la connaissance des voyageurs de la mesure,
 - leurs motifs d'utilisation des transports en commun
 - et le report modal.
- une enquête qualitative sur les réseaux sociaux .

Le coût de ces mesures est estimé à 16 000€ HT en euros courants, les charges contractuelles sont ainsi augmentées de 13 300 € valeur €2017.

Le Déléataire fournira et présentera au SMT une synthèse de cette expérimentation.

2 TRAVAUX DE MISE EN PLACE D'UNE DALLE EN BÉTON ET ACHAT DE SIX COLONNES DE LEVAGE POUR LE BARNUM AU DÉPÔT DE BUS DE ST-PIERRE-DES-CORPS (BUS GNV)

Le stationnement et la maintenance des véhicules fonctionnant au GNV sont réglementés par des normes anti-explosion dites ATEX, destinées à sécuriser les lieux fermés en cas de fuite de gaz.

Le dépôt Fil Bleu de l'avenue de Florence à St-Pierre-des-Corps ne répond pas encore à ces normes, il est donc nécessaire d'assurer la maintenance des véhicules dans un site léger dédié en attendant la mise aux normes des bâtiments en dur.

Le SMT a donc décidé en 2024 d'acquérir un barnum semi-rigide d'environ 270 m², pour y assurer la maintenance des véhicules GNV. Le sol recevant ce barnum doit toutefois être doté d'une dalle béton. Il est également nécessaire de l'équiper de colonnes de levage permettant d'accéder aux soubassements des véhicules. Des travaux de terrassement doivent accompagner le coulage de la dalle, pour permettre en particulier l'évacuation des eaux usées et l'installation d'une dalle résistant aux contraintes prévues.

Afin d'améliorer rapidement l'entretien des véhicules GNV dans des conditions satisfaisantes, notamment sociales et de sécurité, l'Autorité Organisatrice a décidé de confier les travaux liés à la dalle et la fourniture des colonnes de levage au Déléataire.

Le montant des travaux s'élève à 213 000 € HT et la fourniture des 6 colonnes mobiles à même de soulever des autobus s'élève à 60 054 € HT. Les charges contractuelles sont ainsi augmentées de 226 960€ HT valeur € 2017.

Il est précisé qu'en fin de contrat l'ensemble des biens concernés seront propriété du SMT, sans indemnité due au délégataire.

3 IMPACTS DE LA LOI DE FINANCES 2025

La loi de finances 2025 intègre une mesure visant à abaisser le plafond pour les rémunérations éligibles à la réduction patronale d'assurance maladie et d'allocation familiale, avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 2025. Par ailleurs, le décret n° 2025-160 du 20 février 2025 prévoit un abaissement du plafond des indemnités journalières de sécurité sociale maladie (IJSS) à compter du 1^{er} avril 2025. Ces modifications réglementaires et fiscales sont de nature à diminuer le montant des allègements pour l'employeur d'une part et à diminuer le montant des IJSS d'autre part.

- Impact sur les cotisations patronales d'assurance maladie

Le plafond d'éligibilité passe à 2,25 SMIC en 2025 contre 2,5 SMIC en 2024. Cette modification engendre une augmentation des charges pour le délégataire, entrant dans le cadre de l'article 32 de la convention de délégation. L'impact sur l'année 2025 est de 110 000€. Les charges contractuelles sont donc augmentées de 91 430€ en valeur 2017.

- Impact sur les cotisations d'allocations familiales

Le plafond d'éligibilité passe à 3,3 SMIC en 2025 contre 3,5 SMIC en 2024. Cette mesure a un impact marginal compte tenu de l'évolution des seuils. L'impact n'a pas été valorisé dans cet avenant.

- Impact du décret n° 2025-160 du 20 février 2025 relatif au plafond du revenu d'activité servant de base au calcul des indemnités journalières dues au titre de l'assurance maladie

Le plafond de revenus passe à 1,4 SMIC au 1^{er} avril 2025 contre 1,8 SMIC antérieurement. La convention collective des transports urbains prévoyant un maintien de salaire de l'employeur en cas d'arrêt maladie, ces modifications engendrent une charge supplémentaire entrant dans le cadre de l'article 32 de la convention de délégation. Les parties conviennent que le maintien de salaire étant spécifique à la convention collective, la charge supplémentaire ne sera pas couverte par l'évolution de l'indexation, et doit donc faire l'objet d'une prise en charge complémentaire par l'Autorité organisatrice. La projection du coût pour l'année 2025 s'élève à 124 000 € en € courant. Les charges contractuelles sont donc augmentées de 103 067€ en valeurs 2017.

Les parties veilleront à ce que les indices utilisés dans les formules d'indexation ne prennent pas en compte tout ou partie des évolutions induites par la loi de finances ou ses textes d'application et les neutraliseront le cas échéant pour l'établissement de la facture finale 2025.

4 EFFETS DE L'AVENANT

En synthèse, les articles du présent avenant conduisent aux modifications suivantes :

Article 25.5 modifié par l'avenant 13

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Charges fixes DFn	25 136 657	25 042 569	24 277 824	25 488 720	24 805 412	24 801 313	24 589 857
Charges variables	32 181 412	29 654 636	31 842 864	32 124 928	33 360 898	33 983 390	33 866 400
dont variables bus DVBN	26 258 157	23 452 996	25 469 503	26 265 644	26 390 497	26 700 915	27 709 295
dont variables tramway DVTN	5 923 255	6 201 640	6 373 361	5 859 284	6 970 401	7 282 475	6 157 105
Charges de sous-traitance DAn	5 690 068	5 118 339	5 510 627	5 468 626	5 413 708	5 646 190	5 755 873
Total des dépenses Dn	63 008 137	59 815 544	61 631 315	63 082 274	63 580 018	64 430 893	64 212 130
Recettes du trafic Rn trafic	22 823 728	17 864 641	21 741 494	23 147 815	23 991 052	23 881 428	23 532 943
Recettes diverses Rn divers	771 421	570 867	721 311	788 377	786 455	780 193	798 820
Total des recettes	23 595 149	18 435 508	22 462 805	23 936 192	24 777 507	24 661 621	24 331 763
Solde à la charge du SMT	39 412 988	41 380 036	39 168 510	39 146 082	38 802 511	39 769 272	39 880 367
Rappel : recette Tours Métropole redevance	1 100 000	1 100 000	1 100 000	1 100 000	1 100 000	1 100 000	1 100 000

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Dont contribution économique territoriale	884 553	895 993	898 953	915 948	468 132	401 147	365 042
Dont aides aux salaires	6 620	6 531	6 517	6 720	173 719	173 719	173 719
Dont remboursement TICPE	744 385	752 345	727 160	763 272	706 453	527 209	354 213

dont option 1 TPMR

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Charges fixes DFn	504 477	500 715	498 616	457 918	464 212	431 978	430 023
Charges variables bus DVBN	866 352	717 684	815 273	865 248	867 983	863 963	889 778
Charges de sous-traitance DAn	384 564	244 872	304 706	382 742	381 253	352 669	368 196
Total des dépenses Dn	1 755 393	1 463 271	1 618 595	1 705 908	1 713 448	1 648 610	1 687 997
Recettes du trafic Rn trafic	121 453	70 991	111 079	123 037	123 301	121 139	122 318
Total des recettes	121 453	70 991	111 079	123 037	123 301	121 139	122 318
Solde à la charge du SMT	1 633 940	1 392 280	1 507 516	1 582 871	1 590 147	1 527 471	1 565 679

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Dont contribution économique territoriale	0	0	0	0	4 674	4 674	4 674
Dont aides aux salaires	0	0	0	0	35 405	35 405	35 405

Article 25.5 - effet de l'avenant 14

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Charges fixes DF _n	0	0	0	0	0	0	434 757
Charges variables	0	0	0	0	0	0	0
dont variables bus DV _{Bn}	0	0	0	0	0	0	0
dont variables tramway DV _{Tn}	0	0	0	0	0	0	0
Charges de sous-traitance D _{An}	0	0	0	0	0	0	0
Total des dépenses D_n	0	0	0	0	0	0	434 757
Recettes du trafic R _n trafic	0	0	0	0	0	0	-142 952
Recettes diverses R _n divers	0	0	0	0	0	0	0
Total des recettes	0	0	0	0	0	0	-142 952
Solde à la charge du SMT	0	0	0	0	0	0	577 709
Rappel : recette Tours Métropole redevance							

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Dont contribution économique territoriale	0	0	0	0	0	0	0
Dont aides aux salaires	0	0	0	0	0	0	0
Dont remboursement TICPE	0	0	0	0	0	0	0

dont option 1 TPMR

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Charges fixes DF _n	0	0	0	0	0	0	0
Charges variables bus DV _{Bn}	0	0	0	0	0	0	0
Charges de sous-traitance D _{An}	0	0	0	0	0	0	0
Total des dépenses D_n	0	0	0	0	0	0	0
Recettes du trafic R _n trafic	0	0	0	0	0	0	0
Total des recettes	0	0	0	0	0	0	0
Solde à la charge du SMT	0	0	0	0	0	0	0

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Dont contribution économique territoriale	0	0	0	0	0	0	0
Dont aides aux salaires	0	0	0	0	0	0	0

Article 25.5 modifié par l'avenant 14

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Charges fixes DFn	25 136 657	25 042 569	24 277 824	25 488 720	24 805 412	24 801 313	25 024 614
Charges variables	32 181 412	29 654 636	31 842 864	32 124 928	33 360 898	33 983 390	33 866 400
dont variables bus DVBN	26 258 157	23 452 996	25 469 503	26 265 644	26 390 497	26 700 915	27 709 295
dont variables tramway DVTN	5 923 255	6 201 640	6 373 361	5 859 284	6 970 401	7 282 475	6 157 105
Charges de sous-traitance DAn	5 690 068	5 118 339	5 510 627	5 468 626	5 413 708	5 646 190	5 755 873
Total des dépenses Dn	63 008 137	59 815 544	61 631 315	63 082 274	63 580 018	64 430 893	64 646 887
Recettes du trafic Rn trafic	22 823 728	17 864 641	21 741 494	23 147 815	23 991 052	23 881 428	23 389 991
Recettes diverses Rn divers	771 421	570 867	721 311	788 377	786 455	780 193	798 820
Total des recettes	23 595 149	18 435 508	22 462 805	23 936 192	24 777 507	24 661 621	24 188 811
Solde à la charge du SMT	39 412 988	41 380 036	39 168 510	39 146 082	38 802 511	39 769 272	40 458 076
Rappel : recette Tours Métropole redevance	1 100 000	1 100 000	1 100 000	1 100 000	1 100 000	1 100 000	1 100 000

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Dont contribution économique territoriale	884 553	895 993	898 953	915 948	468 132	401 147	365 042
Dont aides aux salaires	6 620	6 531	6 517	6 720	173 719	173 719	173 719
Dont remboursement TICPE	744 385	752 345	727 160	763 272	706 453	527 209	354 213

dont option 1 TPMR

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Charges fixes DFn	504 477	500 715	498 616	457 918	464 212	431 978	430 023
Charges variables bus DVBN	866 352	717 684	815 273	865 248	867 983	863 963	889 778
Charges de sous-traitance DAn	384 564	244 872	304 706	382 742	381 253	352 669	368 196
Total des dépenses Dn	1 755 393	1 463 271	1 618 595	1 705 908	1 713 448	1 648 610	1 687 997
Recettes du trafic Rn trafic	121 453	70 991	111 079	123 037	123 301	121 139	122 318
Total des recettes	121 453	70 991	111 079	123 037	123 301	121 139	122 318
Solde à la charge du SMT	1 633 940	1 392 280	1 507 516	1 582 871	1 590 147	1 527 471	1 565 679

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Dont contribution économique territoriale	0	0	0	0	4 674	4 674	4 674
Dont aides aux salaires	0	0	0	0	35 405	35 405	35 405

Le programme pluriannuel de l'évolution de l'offre et de la fréquentation défini à l'article 4.4 de la convention n'est pas modifié par l'avenant 14.

5 DISPOSITIONS DIVERSES

Les dispositions de la Convention de Délégation de service public pour l'exploitation de services de transport public de voyageurs en vigueur depuis le 1^{er} janvier 2019, non modifiées par le présent avenant, demeurent en vigueur.

Les dispositions du présent avenant prennent effet après sa transmission à Monsieur le Préfet d'Indre-et-Loire au titre du contrôle de légalité, et après sa notification.

Fait à Tours le

Pour le Syndicat des Mobilités de Touraine

Pour Keolis

Emmanuel DENIS

Président du Syndicat des Mobilités de Touraine

Annelise AVRIL

Directrice Générale France

: