

SYNDICAT DES MOBILITÉS DE TOURAINE

COMITÉ SYNDICAL DU 18 SEPTEMBRE 2025

Convocations adressées le : Vendredi 12 septembre 2025
Nombre de délégués titulaires présents : 08
Nombre de délégués suppléants à voix délibérative présents : 0
Nombre de pouvoirs attribués : 0
Nombre de délégués votants (dont pouvoirs) : 08
Nombre de titulaires en exercice : 14

Titulaires présents :

Christophe BOULANGER ; Olivier CONTE ; Emmanuel DENIS ;
Armelle GALLOT LAVALLEE ; Christian GATARD ; Michel GILLOT ; Franck MAZET ;
Laurent RAYMOND.

Suppléants à voix délibérative :

Néant.

Suppléants sans voix délibérative :

Nathalie SAVATON.

Titulaires ayant reçu un pouvoir par un autre titulaire :

Néant.

Absents excusés :

Sébastien MARAIS ; Brigitte PINEAU.

Secrétaire de séance :

Armelle GALLOT-LAVALLEE.

CS 25/09/15 – TRANSPORT – CONVENTION RELATIVE AUX MODALITES DE
COORDINATION TECHNIQUES ET FINANCIERES ENTRE LA REGION CENTRE
VAL DE LOIRE ET LE SYNDICAT DES MOBILITES DE TOURAINE

Monsieur Emmanuel DENIS, Président, présente le rapport suivant :

La Région Centre-Val-de-Loire et le Syndicat des Mobilités de Touraine (SMT) partagent, en tant qu'Autorités Organisatrices des Mobilités (AOM), l'objectif de renforcer l'usage des transports collectifs. La mise en complémentarité des réseaux de transport à différentes échelles et selon différents modes y concourt étroitement, en réduisant les effets frontières.

Dans un cadre bilatéral, la Région et le SMT proposent déjà 3 offres tarifaires:

- un abonnement combiné « Rémi Zen Multi » avec réduction co-financée,
- une correspondance intégrée Fil Bleu gratuite pour les usagers porteurs de cartes à voyages Rémi,
- un abonnement combiné Rémi-Fil Bleu pour que les élèves du périmètre régional utilisent Fil Bleu.

Ces offres correspondent chacune à une convention bilatérale SMT/Région dédiée.

La Région et le SMT souhaitent aujourd'hui accroître l'attractivité de leurs réseaux en améliorant encore l'intermodalité Fil Bleu / Rémi, pour faciliter et encourager l'usage de différents modes : train, car, bus, tramway et vélo. Plusieurs nouveaux services sont donc envisagés à compter de la rentrée de septembre 2025 :

- Permettre aux usagers Fil Bleu de voyager à bord des cars Rémi. Les voyageurs Fil Bleu porteurs d'un abonnement ou d'un titre unitaire, sur support carte ou M-ticket, pourront voyager avec leur titre Fil Bleu, en validant dans le car; il sera également possible d'acheter un billet au tarif Fil Bleu à bord. Compte tenu des dessertes actuelles, ce dispositif est à ce stade limité à la ligne Rémi « S » pour des trajets entre les arrêts « Tours-centre » et « Langennerie », pour compléter l'offre Fil Bleu. La prise en charge financière du coût annuel de 600 € est partagée entre la Région et le SMT.
- Permettre aux usagers Fil Bleu de voyager à bord des trains Rémi. Les voyageurs pourront voyager en train Rémi avec leur titre Fil Bleu, uniquement entre les gares situées sur le périmètre du SMT, à savoir :

- Ballan-Miré,
- Druye,
- Joué-lès-Tours,
- La Douzillère (Joué-lès-Tours),
- La Membrolle-sur-Choisille,
- Notre-Dame-d'Oé,
- Saint-Genouph,
- Saint-Pierre-des-Corps,
- Savonnières,
- Tours,

- Fondettes / Saint-Cyr-sur-Loire, ouverture en fin d'année 2025.

Pour permettre la validation obligatoire de tout titre Fil Bleu avant de monter dans le train et comptabiliser l'usage, le SMT a acheté et installé dans chaque gare des bornes permettant la validation de tous les titres : cartes JV Malin, Billets sans contact et M-tickets. Les usagers pourront être contrôlés à bord des trains par les contrôleurs de la SNCF, opérateur Rémi. Des enquêtes et comptages complémentaires pourront éventuellement être réalisés.

Le SMT versera à la Région une compensation correspondant à la perte de recettes estimée sur le réseau Rémi, soit 37 463 € HT pour 2025 et 112 390 € HT pour 2026. Le montant pour les années suivantes 2027-2028 sera déterminé à l'appui d'un bilan préalable.

- Permettre aux usagers des trains Rémi de voyager à bord des bus et tramways Fil Bleu, uniquement entre les gares de Tours, Joué-lès-Tours et Saint-Pierre-des-Corps. Ces voyageurs devront présenter leur titre de transport Rémi et pourront être contrôlés par les agents de Keolis Tours, opérateur Fil Bleu. Des enquêtes et comptages complémentaires pourront éventuellement être réalisés.

La prise en charge financière du coût annuel de 16 000 € HT est partagée entre Région et SMT pour 2026. La Région versera au SMT une compensation de 2 666 € HT pour 2025, au prorata de l'année en cours, et le montant pour les années suivantes 2027-2028 sera déterminé à l'appui d'un bilan préalable.

- Permettre aux élèves domiciliés et scolarisés dans le périmètre du SMT et qui utilisaient antérieurement déjà les trains régionaux de bénéficier d'une continuité tarifaire. En effet, historiquement, le SMT autorise des élèves de son ressort territorial à disposer d'un abonnement scolaire réglementé SNCF (ASR) pour voyager en train pour ses trajets quotidiens de transport scolaire. Cette possibilité est accordée à titre dérogatoire, en cas d'offre Fil Bleu inexistante ou inadaptée. Elle concerne peu d'élèves (18 pour 2024-25), qui voyageaient au prix de l'ASR entre 85,40 et 116,40€, sensiblement inférieur au prix du Pass Fil Bleu. Il est proposé que ces élèves qui utilisaient un ASR pour l'année scolaire 2024-25 puissent continuer de prendre le train avec une carte Fil Bleu mais au tarif ASR.

- Permettre aux abonnés des trains et cars Rémi d'accéder aux abris-vélos Fil Bleu. L'utilisateur devra contacter le gestionnaire d'abris avec un justificatif pour que sa carte JVMalin soit chargée d'un titre Pass Parc d'un an, sans perception supplémentaire. Cette offre est réalisée à titre gracieux, sans compensation entre la Région et le SMT.

- Permettre aux abonnés Fil Bleu d'accéder à l'abri-vélos Rémi de Saint-Pierre-des-Corps. Après inscription sur le site Rémi pour que sa carte JVMalin soit chargée d'une formule abri-vélo d'un an, l'utilisateur pourra accéder à l'abri sans perception supplémentaire. Cette offre est réalisée à titre gracieux, sans compensation entre la Région et le SMT.

La Région et le SMT souhaitent regrouper l'ensemble de ces offres et services dans une seule convention globale. L'objectif de cette convention unique est d'encadrer la mise en œuvre de différents dispositifs favorisant l'interconnexion entre les réseaux de transport Fil Bleu et Rémi (trains et cars) quand cela est pertinent.

La nouvelle convention unique intègre à la fois les nouvelles offres précitées, et celles existantes. En conséquence, elle se substitue aux 3 conventions suivantes et met fin à celles encore en vigueur :

- Convention relative à la tarification intermodale « Rémi Zen Multi », en vigueur jusqu'au 31 décembre 2025.
- Convention relative à la correspondance intégrée entre les réseaux urbain Fil Bleu et interurbain Rémi, en vigueur jusqu'au 31 décembre 2025.
- Convention relative au transport d'élèves de compétence régionale sur le réseau Fil Bleu, échue depuis le 31 août 2025.

Les conventions multilatérales en cours, liant le SMT et la Région pour organiser une billettique interopérable et une information multimodale ne sont pas concernées ; elles existent à échelle régionale dans un cadre impliquant la quasi-totalité des AOM de la région.

Il est proposé que cette convention soit valable du 1^{er} septembre 2025 au 31 décembre 2026, et renouvelable 2 fois.

En conséquence, il est proposé au Comité syndical d'adopter la délibération suivante :

Le Comité syndical, après en avoir délibéré,

Vu le Code Général des collectivités territoriales,

– **APPROUVE** la convention relative aux modalités de coordination techniques et financières entre la Région Centre Val de Loire et le Syndicat des Mobilités de Touraine;

– **AUTORISE** Monsieur le Président, ou son représentant dûment habilité, à signer la convention précitée et tout acte afférent à sa mise en œuvre.

Le Comité syndical adopte à l'unanimité.

Pour extrait conforme et certification du caractère exécutoire,

<p>La secrétaire de séance,</p>  <p>Armelle GALLOT-LAVALLEE</p>	<p>Pour le Président et par délégation, La Directrice,</p>  <p>Soazic LE GUEN</p>
--	--