

SYNDICAT DES MOBILITÉS DE TOURAINE

COMITÉ SYNDICAL DU 28 MAI 2025

Convocations adressées le : Lundi 12 mai 2025
Nombre de délégués titulaires présents : 08
Nombre de délégués suppléants à voix délibérative présents : 02
Nombre de pouvoirs attribués : 01
Nombre de délégués votants (dont pouvoirs) : 11
Nombre de titulaires en exercice : 14

Titulaires présents :

Armelle AUDIN ; Alain BENARD ; Christophe BOULANGER ; Christian GATARD ;
Michel GILLOT ; Patrick LEFRANCOIS ; Franck MAZET ; Laurent RAYMOND.

Suppléants à voix délibérative :

Evelyne DUPUY ; Gérard SERER.

Suppléants sans voix délibérative :

Néant.

Titulaires ayant reçu un pouvoir par un autre titulaire :

Christophe BOULANGER pour Emmanuel DENIS.

Absents excusés :

Emmanuel DENIS ; Armelle GALLOT-LAVALLEE ; Brigitte PINEAU.

Secrétaire de séance :

Alain BENARD.

**C 25/05/03 - ENERGIE – CONVENTION DE MANDAT AU SIEIL RELATIVE A
L'ORGANISATION DE LA PROCEDURE D'APPEL A INITIATIVE PRIVEE (AIP)
POUR LE DEPLOIEMENT DES INSTALLATION DE RECHARGE POUR
VEHICULES ELECTRIQUES (IRVE).**

Monsieur Christophe BOULANGER, 1^{er} Vice-Président, donne lecture du rapport suivant :

Tours Métropole Val de Loire a transféré sur l'ensemble du territoire métropolitain, par les délibérations successives des 12 décembre 2016 et 25 septembre 2017, la compétence de « création et entretien des infrastructures de charge nécessaires à l'usage de véhicules électriques ou hybrides rechargeables » au SIEIL.

Le CG3P, en son article L2122-1, impose l'organisation d'une procédure de sélection préalable comportant des mesures de publicité lorsqu'est prévue l'attribution d'une convention d'occupation du domaine public (CODP) en vue d'une exploitation économique.

Le SIEIL a élaboré le Schéma Directeur de Développement des Infrastructures de Recharge pour Véhicules Électriques (SDIRVE) départemental sur la période d'avril 2023 à décembre 2023, conformément à l'article R.353-5-6 du Code de l'Énergie. L'ambition de cette démarche concertée a permis de dresser un diagnostic sur les offres IRVE ouvertes au public déployées sur le territoire et des pistes d'actions pour réussir la transition vers une mobilité décarbonée par la massification de l'électromobilité sur le territoire départemental d'Indre-et-Loire.

Le SDIRVE a été approuvé par la délibération n°2023-94 du Comité Syndical du SIEIL du 12 décembre 2023 et validé par la Préfecture d'Indre-et-Loire le 18 janvier 2025.

Une des principales actions mises en avant par le SDIRVE concerne le lancement d'un Appel à Initiative Privée (AIP) sur le domaine public afin d'assurer une dynamique d'équipement du territoire à moyenne échéance et un maillage des bornes rationnel, en termes de localisation et de puissance.

Cette procédure d'AIP, définie par l'article L2122-1-1 du Code Général de la Propriété des Personnes Publiques, impose une publicité et une mise en concurrence en matière d'occupation du domaine public en vue d'une exploitation économique.

Le SIEIL propose que cette AIP soit mutualisée à l'échelle de notre département et qu'il soit autorisé à lancer cette procédure au nom et pour le compte de ses collectivités membres.

En effet, cette procédure complexe est importante pour le développement de l'électromobilité dans notre département. Elle donnera lieu à l'attribution d'une convention d'occupation du domaine public d'une durée de 17 ans à partir de la notification d'attribution de l'AIP, les deux premières années étant consacrées au déploiement des bornes et les quinze suivantes à leur exploitation et leur maintenance.

- La rédaction des éléments nécessaires à la mise en concurrence, notamment les avis de publicité et le dossier de consultation des candidats (règlement de consultation, projet de convention d'occupation du domaine public, etc.) ;
- La réalisation des opérations de publicité de la procédure d'attribution ;
- La mise à disposition gratuite du dossier de consultation auprès des candidats ;
- Le suivi des questions/réponses posées par les candidats ;
- La réception des candidatures et des propositions ;
- L'organisation de l'ensemble des opérations d'analyse des candidatures et des propositions ;
- La rédaction des rapports d'analyse des candidatures et des propositions ;
- La sélection des candidatures et des propositions ;
- Le cas échéant, l'organisation des négociations avec les candidats ;
- La rédaction d'un rapport d'analyse des propositions finales avec classement des propositions au regard des critères définis par le règlement de consultation, afin que vous puissiez émettre un avis sur l'attribution de l'AIP sur votre territoire ;
- L'information des candidats non retenus et de l'attributaire ;
- La mise au point de la convention d'occupation du domaine public ;
- L'envoi de la convention d'occupation du domaine public pour signature par la commune ;
- La publication de l'avis d'attribution.

Cette mission exercée par le SIEIL en tant que Mandataire ne donnera pas lieu à rémunération.

De manière à garantir l'attractivité du déploiement des IRVE sur le territoire métropolitain, l'appel à initiative privée est découpé en 4 lots (carte en annexe). Le Lot 1 concerne le périmètre de la métropole et les espaces publics de compétence de Tours Métropole Val de Loire (TMVL) et du Syndicat des Mobilités de Touraine (SMT).

L'AIP reprendra les dispositions présentées en conférence des Maires le 15 avril 2024 et les orientations souhaitées par les élus métropolitains à différents moments d'échanges, tels que :

Le SIEIL assurera la composition du jury de recrutement du candidat pour le Lot 1, intégrant des élus et techniciens du Syndicat des Mobilités de Touraine.

L'AIP intégrera les dispositions suivantes :

- Les IRVE pourront se déployer uniquement sur les espaces publics de TMVL et du SMT dans le périmètre de la métropole, hors parkings en ouvrage.
- Chaque commune de TMVL sera dotée au moins d'une borne de recharge (une borne = 2 points de charge).

- Dans les périmètres des villes urbaines denses (Tours-Joué-lès-Tours, Chambray, Saint-Avertin, Saint-Pierre-des-Corps, La Riche...), il sera privilégié un déploiement groupé des bornes de recharge de type station-service électrique.
- La proposition intégrera les dispositions prévues pour assurer la rotation des véhicules et éviter le stationnement longue durée sur les bornes de recharge, (éviter les voitures «ventouses»).

En conséquence, il est proposé au Comité syndical d'adopter la délibération suivante :

Le Comité syndical, après en avoir délibéré,

Vu le Code général des collectivités territoriales,

Vu l'article L2122-1-1 du Code Général de la Propriété des Personnes Publiques,

Vu le projet de convention de Mandat à conclure avec le SIEIL,

- **CONSIDÈRE** les préconisations du SDIRVE de lancer un appel à initiative privée (AIP) après son approbation par les instances préfectorales,
- **CONSIDÈRE** la mission exercée par le SIEIL en tant que Mandataire ne donnant pas lieu à rémunération,
- **CONSIDÈRE** que l'occupation domaniale donne lieu au paiement d'une redevance au profit du gestionnaire des espaces du domaine public en fonction des espaces occupés (TMVL ou SMT),
- **PRÉCISE** que le Syndicat des Mobilités de Touraine donne mandat au SIEIL pour organiser la procédure d'Appel à Initiative Privée pour le déploiement de bornes de recharge pour véhicules électriques et hybrides rechargeables dans son périmètre,
- **PRÉCISE** que la présente délibération sera notifiée à Monsieur le Président du SIEIL pour information du Comité Syndical.
- **APPROUVE** les termes de la convention de mandat pour confier au SIEIL la conduite de l'Appel à Initiative Privée (AIP) pour le déploiement d'installations de recharge pour véhicules électriques (IRVE) dans le territoire de Tours Métropole Val de Loire,

- **AUTORISE** Monsieur le Président ou son représentant dûment habilité, à signer toutes les pièces afférentes à cette délibération.

Le Comité syndical adopte à l'unanimité.

Pour extrait conforme et certification du caractère exécutoire,

<p>Le secrétaire de séance,</p>   <p>Alain BENARD</p>	<p>Pour le Président et par délégation, La Directrice,</p>   <p>Spazic LE GUEN</p>
---	---