

SYNDICAT DES MOBILITÉS DE TOURAINE

COMITÉ SYNDICAL DU 23 AVRIL 2025

Convocations adressées le : Mercredi 16 avril 2025

Nombre de délégués titulaires présents : 07

Nombre de délégués suppléants à voix délibérative présents : 01

Nombre de pouvoirs attribués : 02

Nombre de délégués votants (dont pouvoirs) : 10

Nombre de titulaires en exercice : 14

Titulaires présents :

Armelle AUDIN ; Christophe BOULANGER ; Armelle GALLOT-LAVALLEE ;
Christian GATARD ; Patrick LEFRANCOIS ; Franck MAZET ; Brigitte PINEAU.

Suppléants à voix délibérative :

Régis SALIC.

Suppléants sans voix délibérative :

Amin BRIMOU.

Titulaires ayant reçu un pouvoir par un autre titulaire :

Monsieur Christophe BOULANGER pour Monsieur Emmanuel DENIS ;
Monsieur Christian GATARD pour Monsieur Olivier CONTE.

Absents excusés :

Frédéric AUGIS ; Emmanuel DENIS.

Secrétaire de séance :

Franck MAZET.

Monsieur Christophe BOULANGER, 1^{er} Vice-Président, présente le rapport suivant :

La délégation de service public de transport de voyageurs 2019-2025, approuvée par le Conseil métropolitain du 19 novembre 2018, prévoit que l'Autorité Organisatrice peut procéder à une révision des tarifs, mise en œuvre au 1^{er} août de chaque année.

Afin de délibérer dans des délais compatibles avec la mise en vigueur des mesures éventuellement proposées, le Comité syndical est appelé à fixer les tarifs 2025-2026 du réseau Fil Bleu et du service Fil Blanc.

Les changements importants de tarification décidés en 2024 continuent de contribuer à la progression de la fréquentation et des recettes du réseau. Dans une logique de stabilité des prix, un maintien global de la gamme tarifaire est opportun, a fortiori dans le contexte actuel de faible inflation et de procédure de renouvellement du contrat de délégation de transport.

Deux modifications sont toutefois nécessaires.

La première concerne les tarifs solidaires « Pass QF ». A la suite d'une réévaluation sensible de minimas sociaux l'an passé, des usagers ont vu leur Quotient Familial augmenter : des bénéficiaires de tarifs QF sont ainsi passés dans la tranche supérieure avec un prix d'abonnement plus élevé. Ce glissement est rectifiable par ajustement des seuils QF des tarifs Fil Bleu :

- Passer le 1^{er} seuil de 350 à 400€, soit + 14.3%,
- Passer le 2^{ème} seuil de 550 à 600€, soit + 9%,

tout en maintenant les tarifs actuels à 9.90€, 19.90€ et 23€. La baisse de recettes associée est limitée, estimée à 25K€ HT/an. Cet ajustement serait mis en place au 1^{er} août.

La seconde est liée au démarrage des travaux du tramway en juin prochain, qui risque de provoquer des retards durables sur certaines lignes. La durée de validité d'un voyage Fil Bleu est d'1 heure actuellement : il est utile de passer ce seuil à 1h15 à compter du 1^{er} juin, afin de ne pas pénaliser la mobilité des voyageurs en période de travaux. Cette mesure sera valable jusqu'au 1^{er} jour du mois suivant le démarrage du futur tramway, à compter duquel la durée de validité d'1 heure sera rétablie.

Ces deux adaptations sont détaillées dans l'annexe à la présente délibération. L'impact contractuel sur le contrat de délégation de service public sera explicité dans l'avenant n°13 à la délégation de service public pour l'exploitation de services de transport public de voyageurs.

En conséquence, il est proposé au Comité syndical d'adopter la délibération suivante :





Le Comité syndical, après en avoir délibéré,

Vu le Code général des collectivités territoriales;

- **AUTORISE** la fixation des tarifs TTC des transports de voyageurs à compter du 1^{er} août 2025, détaillée en annexe de la présente délibération,
- **AUTORISE** la fixation à 1h15 de la durée de validité d'un voyage sur le réseau Fil Bleu, à compter du 1^{er} juin 2025.

Le Comité syndical adopte à l'unanimité.

Pour extrait conforme et certification du caractère exécutoire,

<p>Le secrétaire de séance,</p>   <p>Franck MAZET</p>	<p>Pour le Président et par délégation, La Directrice,</p>   <p>Soazic LE GUEN</p>
--	---