

# SYNDICAT DES MOBILITÉS DE TOURAINE

## COMITÉ SYNDICAL DU 26 MARS 2025

Convocations adressées le : Jeudi 20 mars 2025  
Nombre de délégués titulaires présents : 06  
Nombre de délégués suppléants à voix délibérative présents : 02  
Nombre de pouvoirs attribués : 0  
Nombre de délégués votants (dont pouvoirs) : 08  
Nombre de titulaires en exercice : 14

### **Titulaires présents :**

Christophe BOULANGER ; Olivier CONTE ; Emmanuel DENIS ;  
Armelle GALLOT-LAVALLEE ; Christian GATARD ; Brigitte PINEAU.

### **Suppléants à voix délibérative :**

Régis SALIC ; Michel PADONOU.

### **Suppléants sans voix délibérative :**

Corinne CHAILLEUX.

### **Titulaires ayant reçu un pouvoir par un autre titulaire :**

*Néant.*

### **Absents excusés:**

Frédéric AUGIS ; Armelle AUDIN ; Michel GILLOT ; Patrick LEFRANCOIS ;  
Laurent RAYMOND ;

### **Secrétaire de séance :**

Armelle GALLOT-LAVALLEE

**C1 25/03/03 – TRAMWAY – MISE A NIVEAU DE LA LIGNE 5 EN BUS A HAUT NIVEAU DE SERVICE**

Monsieur Emmanuel DENIS, Président, présente le rapport suivant :

La ligne 5 est une ligne forte du réseau Fil bleu desservant le Parc Grandmont, l'Université des deux lions, le centre-ville de Tours (Place Jean Jaurès et la gare de Tours), le quartier prioritaire de la Rabaterie et la gare de Saint-Pierre-des-Corps. Cependant, cette ligne montre un besoin de desserte plus efficace et plus robuste tout au long de son itinéraire. Pour ce faire, il est nécessaire d'améliorer la performance commerciale de la ligne 5 afin qu'elle constitue une véritable alternative à la voiture.

En outre, une demande exprimée par le public et reprise dans la réserve n°4 de la Commission d'enquête pour le projet Lignes2tram, est de relier les gares TGV de Saint-Pierre-Des-Corps et de Tours ainsi que de desservir le quartier prioritaire de la Rabaterie.

Il est donc proposé d'engager un projet de mise à niveau en Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) de l'actuelle ligne 5 du réseau Fil bleu. Ceci intègre l'ensemble des dimensions de l'offre : fréquence, amplitude horaire, temps de parcours, régularité, information voyageurs.

Ainsi, ce projet comprend l'aménagement de sites propres bus sur l'avenue Jean Bonnin à Saint-Pierre-des-Corps et les boulevards Heurteloup / Béranger Ouest / Churchill, qui seront accompagnés par l'optimisation de la priorité aux feux aux carrefours où cette ligne perd du temps actuellement. Par ailleurs, il est envisagé de porter la fréquence de la ligne à 8 minutes toute la journée (contre 10 minutes aujourd'hui) et de l'exploiter avec des bus articulés ayant une livrée spécifique Tempo facilement identifiable par les usagers. Enfin, une réflexion sera menée sur l'optimisation du nombre d'arrêts et des bornes d'information voyageurs (BIV) seront déployées aux arrêts afin d'afficher les horaires de passage des bus en temps réel.

Grâce aux aménagements de couloirs bus et à l'optimisation des priorités aux feux, la vitesse commerciale de la ligne 5 augmentera de 1,65 km/h et le gain de temps de parcours sera de l'ordre de 10% pour les usagers, qui bénéficieront par ailleurs d'une amélioration significative de la régularité de cette ligne.

Ainsi, l'amélioration de la performance et de l'attractivité de cette ligne BHNS générerait une hausse de plus de 30% de sa fréquentation, estimée à 19 800 voyages/jour (contre 15 000 voyages/jour actuellement).

Le coût d'investissement est estimé à 10 M€ HT et sera précisé lors des études de faisabilité à venir.

La mise en œuvre de la nouvelle ligne 5 BHNS se fera pour partie dans la même temporalité que la ligne BHNS prévue dans le projet Lignes2tram de par la création, en 2028, de voies bus sur le boulevard Heurteloup, l'optimisation de la priorité aux feux (modernisation du système), la rationalisation des arrêts, l'augmentation de la fréquence et le déploiement de BIV aux arrêts. Le temps de réaliser les études de faisabilité, les aménagements de sites propres bus sur l'avenue Jean Bonnin et les

boulevards Heurteloup Est / Béranger Ouest / Churchill sont envisagés à l'horizon 2030.

En conséquence, il est proposé au Comité syndical d'adopter la délibération suivante :

Le Comité Syndical après en avoir délibéré,

**Vu** le Code général des Collectivités territoriales,

**CONFIRME** son engagement pour la mise à niveau en BHNS de la ligne 5 St-Pierre Gare – Parc Grandmont.

**AUTORISE** le Président ou son représentant dûment habilité, à effectuer tous actes, toutes démarches et à signer tous documents afférents à la réalisation des études de faisabilité et à la mise en œuvre des actions retenues.

**Le Comité syndical adopte à l'unanimité.**

**Pour extrait conforme et certification du caractère exécutoire,**

Le secrétaire de séance,

Pour le Président et par  
délégation,

La Directrice,



Armelle GALLOT LAVALLEE



Soazic LE GUEN