

# **SYNDICAT DES MOBILITES DE TOURAINE**

## **BUDGET PRIMITIF 2025 AUTORISATIONS DE PROGRAMME RAPPORT DE PRESENTATION**

### **1) Le recours généralisé aux autorisations de programme**

Le Syndicat des Mobilités de Touraine vote des autorisations de programme de manière à améliorer le pilotage budgétaire de ses opérations d'investissement.

Pour mémoire, l'autorisation de programme est le support juridique de l'engagement comptable des opérations. Le vote des autorisations de programme se fait par une délibération distincte des délibérations budgétaires. Seuls les crédits de paiement sont inscrits au budget et pris en compte dans la détermination de l'équilibre du budget.

Dans cette gestion, il n'est pas comptabilisé de restes à réaliser en fin d'exercice. Les crédits non utilisés sont annulés et redistribués sur les années suivantes de l'autorisation de programme.

## 2) Les autorisations de programme votées avant l'exercice 2025

2 autorisations de programme ont été votées et sont maintenues pour les exercices 2025 et suivants.

Programme	Autorisation de Programme			Crédits de paiement antérieurs	Crédit de paiement 2025	Reste à Financer
	AP	Votée délibération précédente	Actualisée délibération actuelle			
SMT202001 MOBILITES ET TRANSITION ECOLOGIQUE	2020	65 072 496	65 072 495	27 749 974	11 973 559	25 348 962
SMT202002 LIGNE 2 ET SES COMPOSANTES	2020	530 000 000	530 000 000	33 577 090	61 201 651	435 221 259
	<b>Total</b>	<b>595 072 496</b>	<b>595 072 495</b>	<b>61 327 064</b>	<b>73 175 210</b>	<b>460 570 221</b>

Le montant de ces deux AP reste au même montant entre 2024 et 2025.

## 3) Les nouvelles autorisations de programme

Sur le BP 2025, aucune création d'AP n'est réalisée.

Au total, le montant des autorisations de programme est de 595 072 496€ avec un reste à financer de 460 570 221€ tel que présenté dans les annexes jointes.