

**TOURS MÉTROPOLE VAL DE LOIRE**

**60 avenue Marcel Dassault**

**CS 30651**

**37206 Tours Cédex 3**

**SYNDICAT DES MOBILITES DE TOURAINE**

**60 avenue Dassault**

**CS 30651**

**37206 TOURS cedex 3**

**CONVENTION ANNUELLE DE FINANCEMENT DU SYNDICAT DES MOBILITES DE TOURAINE  
POUR LA REALISATION DE LA LIGNE 2 DU TRAMWAY ET DE SES COMPOSANTES  
– ANNEE 2025**

**Entre :**

TOURS METROPOLE VAL DE LOIRE, représentée par Christian GATARD, en qualité de Vice-président, dûment habilité par délibération du Conseil métropolitain en date du \_\_\_\_\_, désignée ci-après « TOURS METROPOLE ».,.

**Et,**

Le SYNDICAT DES MOBILITÉS DE TOURAINE, représenté par Emmanuel DENIS, en qualité de Président, dûment habilité par délibération du Comité Syndical en date du \_\_\_\_\_, désigné ci-après « SMT ».,.

Il a été convenu ce qui suit :

**PREAMBULE**

Par délibération en date du 16 octobre 2017, le conseil métropolitain de Tours Métropole Val de Loire a adopté une décision de principe de réaliser une nouvelle ligne de tramway, de l'extension de la ligne existante et de la création de sites propres pour le nouveau parcours de la Ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS).

Par délibérations successives des 18 décembre 2017, 24 septembre 2018, 17 décembre 2019 et 22 mai 2023, Tours Métropole Val de Loire a

- approuvé les objectifs et les modalités de la concertation préalable,
- adopté les orientations issues du bilan de concertation publique,

- décidé des éléments de définition du projet de deuxième ligne de tramway et ses composantes,
- décidé la poursuite du projet de construction de la ligne 2 de tramway et son principe de financement.

Le Syndicat des Mobilités de Touraine en charge de la réalisation de ce projet a sollicité Tours Métropole pour son financement, conformément aux articles L. 1221-12 et L. 1512-2 du Code des Transports.

Il est rappelé que trois subventions ont été déjà sollicitées, décidées et versées par la Métropole :

- une subvention d'investissement de 3M€ décidée en 2020
- une subvention d'investissement de 14 M€ décidée en 2021
- une subvention de fonctionnement de 1 M€ décidée en 2022.

Afin de définir les modalités de financement de ce projet au cours de l'année 2025, il est proposé de conclure une convention avec le Syndicat des Mobilités de Touraine.

#### **ARTICLE 1 : OBJET DE LA CONVENTION**

La présente convention fixe les modalités de financement de l'année 2025 par Tours Métropole du projet de ligne 2 de Tramway et ses composantes réalisées par le SMT en tant qu'autorité organisatrice de la mobilité.

#### **ARTICLE 2 : ESTIMATION DE LA PARTICIPATION DE TOURS METROPOLE VAL DE LOIRE AU BUDGET 2025 DU SYNDICAT DES MOBILITES DE TOURAINE**

La participation de Tours Métropole Val de Loire est basée sur la prospective financière qui a été réalisée pour l'élaboration du Budget principal 2025 du Syndicat des Mobilités de Touraine.

Il est précisé que cette prospective financière tient compte de ratios financiers que le SMT s'est engagé à respecter auprès de la banque Européenne d'Investissement (BEI) dans le cadre d'un contrat de financement (Numéro de Contrat, n° FI 93.385 Numéro d'Opération, n° Serapis 2021-0127).

La BEI, comme tout autre organisme accordant un prêt, a sollicité du SMT des garanties pour lui accorder son financement. S'agissant du contrat de financement cité ci-avant, les valeurs des ratios que le SMT doit respecter sont les suivantes :

- L'Encours de la dette / Epargne brute avec reprise du résultat reporté doit rester inférieur au seuil maximum de 23 ans jusqu'en 2025, 20 ans de 2026 à 2031, puis 15 ans à compter de 2032.

- L'Epargne de gestion avec reprise du résultat reporté / Annuité doit rester supérieure au seuil minimum de 1,05 jusqu'en 2030, puis 1,0 à compter de 2031.

Ce sont donc ces valeurs qui sont prises en considération dans le cadre de la prospective financière et qui permettent de déterminer les montants des subventions nécessaires de la part de la métropole.

La prospective financière actualisée pour le vote du BP2025 fait apparaître un besoin de financement de 5 M€ pour l'année 2025 répartis comme suit :

- 3 millions d'euros en fonctionnement
- 2 millions d'euros en investissement

Cette prospective est mise à jour chaque année en fonction de l'évolution des dépenses et des recettes du Syndicat et donc les montants pour les années suivantes sont indicatifs et susceptibles d'évoluer :

En K€	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Sub. invest.	2 000	2 500	2 200	200	0	0
Particip. Fonct.	3 000	3 000	8 500	14 000	15 000	14 000
<b>TOTAL TMVL :</b>	<b>5 000</b>	<b>5 500</b>	<b>10 700</b>	<b>14 200</b>	<b>15 000</b>	<b>14 000</b>

En K€	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Sub. invest.	0	0	0	500	2 000	2 200
Particip. Fonct.	18 600	18 500	17 700	17 200	15 500	15 000
<b>TOTAL TMVL :</b>	<b>18 600</b>	<b>18 500</b>	<b>17 700</b>	<b>17 700</b>	<b>17 500</b>	<b>17 200</b>

En K€	2037	2038	2039	2040	2041	2042
Sub. invest.	3 000	3 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Particip. Fonct.	14 000	13 300	12 500	12 100	11 500	6 500
<b>TOTAL TMVL :</b>	<b>17 000</b>	<b>16 300</b>	<b>14 500</b>	<b>14 100</b>	<b>13 500</b>	<b>8 500</b>

En K€	2043	2044	2045	2046	2047	2048
Sub. invest.	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Particip. Fonct.	1 000	1 000	2 500	2 200	1 400	3 000
<b>TOTAL TMVL :</b>	<b>3 000</b>	<b>3 000</b>	<b>4 500</b>	<b>4 200</b>	<b>3 400</b>	<b>5 000</b>

En K€	2049	2050	TOTAL
Sub. invest.	2 000	2 000	<b>41 600</b>
Particip. Fonct.	3 000	2 000	<b>246 000</b>
<b>TOTAL TMVL :</b>	<b>5 000</b>	<b>4 000</b>	<b>287 600</b>

Cette participation n'est pas soumise à la Taxe sur la Valeur Ajoutée.

### ARTICLE 3 : AJUSTEMENTS DU MONTANT DE LA PARTICIPATION DE TOURS METROPOLE

L'article 2 fait état d'un montant prévisionnel estimé de participation 2025 de Tours Métropole au projet de ligne 2 de Tramway et ses composantes réalisée par le SMT de 5 M€

Ce montant prévisionnel constitue le montant maximum alloué au cours de l'année 2025 dans les conditions fixées à l'article 5.

Les parties conviennent que l'éventuelle augmentation du montant de cette participation devra faire l'objet d'un avenant dont la signature devra être autorisée par chacune des assemblées délibérantes.

### ARTICLE 4 : MODALITES DE VERSEMENTS DE LA PARTICIPATION DE TOURS METROPOLE

Les participations de Tours Métropole sont versées au SMT par acomptes successifs dans les conditions suivantes :

Subvention de Fonctionnement	Montant	Echéancier	Conditions de versement
Acompte n°1	1M€	Courant Mai 2025	Emission du titre de recette par le SMT
A compte n°2	1M€	Courant Juillet 2025	Emission du titre de recette par le SMT
Solde	1M€	Courant Octobre 2025	Emission du titre de recette par le SMT

Subvention d'investissement	Montant	Conditions de versement
Acompte n°1	1M€	Etat récapitulatif des dépenses 2025 effectuées pour la création de la ligne 2 de Tramway  Minimum requis de 10M€
Solde	1M€	Etat récapitulatif des dépenses 2025 effectuées pour la création de la ligne 2 de Tramway  Minimum requis de 20M€

Ces états récapitulatifs sont datés et certifiés exact par le Président du SMT en tant qu'Ordonnateur. Ils attestent que l'ensemble des dépenses présentées fait partie des dépenses subventionnables.

Les acomptes et soldes versés par Tours Métropole au SMT au titre de la présente convention, sont réglées dans un délai maximum de 1 mois à compter de la date de réception par Tours Métropole de l'appel de fonds du SMT.

Les paiements par Tours Métropole seront effectués par virement bancaire au SMT au profit du compte dont les références sont les suivantes :

Titulaire	Pays	Banque	Guichet	Compte	Clé rib	Code BIC
SYNDICAT DES MOBILITES DE TOURAINE	FR	30001	00839	C3700000000	32	BDFEFRPPCCT

#### **ARTICLE 6 : OBLIGATION D'INFORMATION MUTUELLE**

Tours Métropole Val de Loire et le SMT s'obligent à s'informer mutuellement dans les meilleurs délais de tout acte ou événement porté à leur connaissance, susceptible de porter atteinte ou de retarder la mise en œuvre des investissements prévus au titre de la présente convention.

## ARTICLE 7 : MODIFICATION DU PROJET A FINANCÉR

Toute modification substantielle de nature à affecter son intérêt au regard des principales caractéristiques du projet doit faire l'objet par le SMT d'une note d'information préalable de Tours Métropole.

Au vu de ces modifications, Tours Métropole se réserve le droit de prononcer de plein droit la résiliation de la présente convention dans les conditions prévues à l'article 8 ci-après. En cas d'accord de Tours Métropole sur ces modifications, celui-ci sera formalisé par un simple courrier.

## ARTICLE 8 : MESURES D'ORDRE

En cas de non-respect par l'une des parties signataires de ses engagements au titre de la présente convention, celle-ci peut être résiliée de plein droit par toute autre partie à l'expiration d'un délai de trente jours suivant l'envoi d'une lettre recommandée avec accusé de réception valant mise en demeure.

La présente convention prend effet à la date de sa complète signature par les parties signataires et expire, soit en cas de résiliation tel que prévu à l'alinéa précédent soit, à la réception en bonne et due forme de l'état récapitulatif annuel final certifié exact cité à l'article 5.

## ARTICLE 9 : LITIGE

Nonobstant l'article 8, les deux parties s'engagent à régler à l'amiable tout différend éventuel qui pourrait résulter de la présente convention. En cas d'échec, les tribunaux d'Orléans seront seuls compétents.

Le Président du Syndicat  
des Mobilités de Touraine,

Le représentant de Tours  
Métropole Val de Loire

Emmanuel DENIS

Christian GATARD

Fait à

Le