

SYNDICAT DES MOBILITÉS DE TOURAINE

Procès – Verbal

COMITÉ SYNDICAL DU 26 MARS 2025

Convocations adressées le : Jeudi 20 mars 2025

Nombre de délégués titulaires présents : 06

Nombre de délégués suppléants à voix délibérative présents : 02 (délibérations 1 à 3) 03 (délibérations 4 à 8)

Nombre de pouvoirs attribués : 0

Nombre de délégués votants (dont pouvoirs) : 08 (délibérations 1 à 4) 09 (délibérations 5 à 8)

Nombre de titulaires en exercice : 14

Titulaires présents :

Christophe BOULANGER ; Olivier CONTE ; Emmanuel DENIS (délibération 1 à 3 et 5 à 8); Armelle GALLOT-LAVALLEE; Christian GATARD ; Brigitte PINEAU.

Suppléants à voix délibérative :

Amin BRIMOU (délibération 4 à 8) ; Régis SALIC ; Michel PADONOU.

Suppléants sans voix délibérative :

Corinne CHAILLEUX.

Titulaires ayant reçu un pouvoir par un autre titulaire :

Néant.

Absents excusés:

Frédéric AUGIS ; Armelle AUDIN ; Michel GILLOT ; Patrick LEFRANCOIS ; Laurent RAYMOND.

Secrétaire de séance :

Armelle GALLOT-LAVALLEE

Le Comité Syndical débute ses travaux à 17H15

❖ **ADOPTION DU PROCES VERBAL DU COMITE SYNDICAL DU 06 MARS 2025**

Monsieur Emmanuel DENIS, Président, à soumis à l'approbation du Comité syndical le procès-verbal de la séance du 06 mars 2025.

Il a été proposé au Comité syndical :

- ❖ d'adopter le procès-verbal du Comité syndical du 06 mars 2025.

Le Comité syndical acté à l'unanimité.

❖ **APPROBATION DU COMPTE DE GESTION DE L'EXERCICE 2024 DU BUDGET PRINCIPAL DU SYNDICAT DES MOBILITES DE TOURAINE.**

Monsieur Christian GATARD, 2^{ème} Vice-Président délégué aux Finances, a présenté le rapport suivant :

Les comptes de gestion constituent la reddition des comptes du comptable à l'ordonnateur. Ils retracent les opérations budgétaires en dépenses et en recettes de l'exercice écoulé. Il s'agit de documents de synthèse qui rassemblent l'ensemble des comptes mouvementés en 2024.

Il doit être voté préalablement au compte administratif.

La présente délibération est accompagnée du compte de gestion 2024 du budget du budget principal.

Il a été proposé au Comité syndical :

- d'approuver le compte de gestion du Budget du Syndicat des Mobilités de Touraine dressé par le Comptable public pour l'exercice 2024, sans observation ni réserve.

Le Comité syndical a approuvé à l'unanimité.

❖ MISE A NIVEAU DE LA LIGNE 5 EN BUS A HAUT NIVEAU DE SERVICE

En raison de l'absence de quorum nécessaire pour voter le Compte administratif, et par conséquent le Budget Primitif 2025, Monsieur Emmanuel DENIS, Président, a suggéré aux délégués de passer au 7e point de l'ordre du jour et de réorganiser l'ordre des points en attendant l'arrivée d'un délégué supplémentaire. Cette proposition a été acceptée par les délégués.

Monsieur Emmanuel DENIS, Président, a présenté le rapport suivant :

La ligne 5 est une ligne forte du réseau Fil bleu desservant le Parc Grandmont, l'Université des deux lions, le centre-ville de Tours (Place Jean Jaurès et la gare de Tours), le quartier prioritaire de la Rabaterie et la gare de Saint-Pierre-des-Corps. Cependant, cette ligne montre un besoin de desserte plus efficace et plus robuste tout au long de son itinéraire. Pour ce faire, il est nécessaire d'améliorer la performance commerciale de la ligne 5 afin qu'elle constitue une véritable alternative à la voiture.

En outre, une demande exprimée par le public et reprise dans la réserve n°4 de la Commission d'enquête pour le projet Lignes2tram, est de relier les gares TGV de Saint-Pierre-Des-Corps et de Tours ainsi que de desservir le quartier prioritaire de la Rabaterie.

Il est donc proposé d'engager un projet de mise à niveau en Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) de l'actuelle ligne 5 du réseau Fil bleu. Ceci intègre l'ensemble des dimensions de l'offre : fréquence, amplitude horaire, temps de parcours, régularité, information voyageurs.

Ainsi, ce projet comprend l'aménagement de sites propres bus sur l'avenue Jean Bonnin à Saint-Pierre-des-Corps et les boulevards Heurteloup / Béranger Ouest / Churchill, qui seront accompagnés par l'optimisation de la priorité aux feux aux carrefours où cette ligne perd du temps actuellement. Par ailleurs, il est envisagé de porter la fréquence de la ligne à 8 minutes toute la journée (contre 10 minutes aujourd'hui) et de l'exploiter avec des bus articulés ayant une livrée spécifique Tempo facilement identifiable par les usagers. Enfin, une réflexion sera menée sur l'optimisation du nombre d'arrêts et des bornes d'information voyageurs (BIV) seront déployées aux arrêts afin d'afficher les horaires de passage des bus en temps réel.

Grâce aux aménagements de couloirs bus et à l'optimisation des priorités aux feux, la vitesse commerciale de la ligne 5 augmentera de 1,65 km/h et le gain de temps de parcours sera de l'ordre de 10% pour les usagers, qui bénéficieront par ailleurs d'une amélioration significative de la régularité de cette ligne.

Ainsi, l'amélioration de la performance et de l'attractivité de cette ligne BHNS générerait une hausse de plus de 30% de sa fréquentation, estimée à 19 800 voyages/jour (contre 15 000 voyages/jour actuellement).

Le coût d'investissement est estimé à 10 M€ HT et sera précisé lors des études de faisabilité à venir.

La mise en œuvre de la nouvelle ligne 5 BHNS se fera pour partie dans la même temporalité que la ligne BHNS prévue dans le projet Lignes2tram de par la création, en 2028, de voies bus sur le boulevard Heurteloup, l'optimisation de la priorité aux feux (modernisation du système), la rationalisation des arrêts, l'augmentation de la fréquence et le déploiement de BIV aux arrêts. Le temps de réaliser les études de faisabilité, les aménagements de sites propres bus sur l'avenue Jean Bonnin et les boulevards Heurteloup Est / Béranger Ouest / Churchill sont envisagés à l'horizon 2030.

Il a été proposé au Comité syndical :

- de confirmer son engagement pour la mise à niveau en BHNS de la ligne 5 Saint-Pierre Gare – Parc Grandmont.
- d'autoriser le Président ou son représentant dûment habilité, à effectuer tous actes, toutes démarches et à signer tous documents afférents à la réalisation des études de faisabilité et à la mise en œuvre des actions retenues.

Le Comité syndical a adopté à l'unanimité.

Monsieur Amin BRIMOU, suppléant de Monsieur Patrick LEFRANCOIS titulaire excusé, est arrivé après le vote portant sur la délibération relative à la mise à niveau de la ligne 5 en bus à haut niveau de service.

❖ APPROBATION DU COMPTE ADMINISTRATIF DE L'EXERCICE 2024 DU SYNDICAT DES MOBILITES DE TOURAINE ET AFFECTATION DU RESULTAT.

Monsieur Christian GATARD, 2^{ème} Vice-Président délégué aux Finances, a donné lecture du rapport suivant :

Approbation du compte administratif 2024

Le Comité est invité à procéder à l'examen du compte administratif de l'exercice 2024 du Budget principal du Syndicat des Mobilités de Touraine dont les résultats sont les suivants :

Plan de compte M43 (Hors Taxes)

Fonctionnement

Dépenses	126.827.648,61 €
Recettes	147.407.479,18 €
dont	
Résultat de l'exercice	- 6.160.774,38 €
Excédent reporté de l'exercice N-1	26.740.604,95 €

Soit un solde cumulé d'exploitation de **20.579.830,57 €**

Investissement

Dépenses	55.638.076,68 €
Recettes	52.943.820,43 €
dont	
Solde d'investissement de l'exercice	- 72.076,72 €
Solde d'investissement reporté de l'exercice N-1	- 2.622.179,53 €

Soit un solde cumulé d'investissement de **- 2.694.256,25 €**

Soit un solde global de clôture de **17.885.574,32 €**

Le besoin de financement des restes à réaliser s'élève à 0,00 €

Soit un solde net global de clôture de **17.885.574,32 €**

- **Affectation des résultats de l'exercice 2024**

Il convient d'affecter le résultat positif de la section de fonctionnement, soit 20.579.830,57 € afin le cas échéant de transférer en section d'investissement la plus-value sur les cessions d'immobilisation (affectation à l'article 1064) et le surplus nécessaire pour couvrir le besoin de financement de la section d'investissement (affectation à l'article 1068).

En effet l'instruction budgétaire et comptable M4 dont relève la M43 prévoit que l'ordonnateur ne procède pas au calcul de la plus ou moins-value et celle-ci de donne pas lieu à un transfert en section d'investissement au cours de l'exercice N.

Aussi, le transfert de la plus-value sur les cessions d'immobilisation (775 – 675) est réalisé en section d'investissement en N+1 via la procédure d'affectation du résultat (compte dédié 1064).

S'agissant du résultat de l'exercice 2024, il n'est pas constaté de plus-value (moins-value constatée) sur les cessions d'immobilisation et donc aucune affectation n'est à prévoir à l'article 1064.

Le résultat d'investissement est le suivant :

Solde cumulé d'investissement	- 2.694.256,25 €
Solde des restes à réaliser	0,00 €

Soit un excédent de besoin de la section d'investissement **0,00 €**

Il est proposé d'affecter comme suit les résultats :

- au compte 1068	2.694.256,25 €
- à l'article 002 (excédent de fonctionnement reporté)	17.885.574,32 €

Monsieur Emmanuel DENIS, Président, est sorti de la salle avant le vote du Compte Administratif.

Il a été proposé au Comité syndical :

Après s'être fait présenter le budget primitif 2024 et les décisions modificatives qui s'y rattachent, le compte administratif dressé par Monsieur le Président, accompagné du compte de gestion de Monsieur le Trésorier principal,

Considérant que Monsieur DENIS Emmanuel, Président ordonnateur, a normalement administré pendant le cours de l'année 2024, les finances du Syndicat des Mobilités de Touraine en percevant l'intégralité des créances et en n'ordonnançant que des dépenses justifiées et utiles,

- d'approuver, sous la présidence de Monsieur Christian GATARD, Vice-Président, le compte administratif 2024 du Budget principal du Syndicat des Mobilités de Touraine, qui se présente de la façon suivante :

Plan de compte M43 (Hors Taxes)

Fonctionnement

Dépenses	126.827.648,61 €
Recettes	147.407.479,18 €
dont	
Résultat de l'exercice	- 6.160.774,38 €
Excédent reporté de l'exercice N-1	26.740.604,95 €

Soit un solde cumulé d'exploitation de **20.579.830,57 €**

Investissement

Dépenses	55.638.076,68 €
Recettes	52.943.820,43 €
dont	
Solde d'investissement de l'exercice	- 72.076,72 €
Solde d'investissement reporté de l'exercice N-1	- 2.622.179,53 €

Soit un solde cumulé d'investissement de **- 2.694.256,25 €**

Soit un solde global de clôture de **17.885.574,32 €**

Le besoin de financement des restes à réaliser s'élève à 0,00 €

Soit un solde net global de clôture de

17.885.574,32 €

- d'approuve, l'affectation des résultats de l'exercice 2024 :
 - au compte 1068 2.694.256,25 €
 - à l'article 002 (excédent de fonctionnement reporté) 17.885.574,32 €
- de préciser que les résultats du compte administratif de l'exercice 2024 seront repris au Budget primitif 2025

Le Comité syndical a approuvé à l'unanimité.

Monsieur Emmanuel DENIS, Président, est rentré dans la salle après le vote du Compte Administratif.

❖ VOTE DU BUDGET PRIMITIF 2025

Monsieur Christian GATARD, 2^{ème} Vice-Président délégué aux Finances, a présenté le rapport suivant :

Conformément aux dispositions du Code général des collectivités territoriales, le Comité syndical doit présenter, préalablement aux débats sur le projet de budget, un rapport sur la situation en matière d'égalité entre les femmes et les hommes.

Il est proposé au Comité Syndical d'adopter le Budget Primitif 2025

Le compte-administratif 2024 ayant été adopté lors de cette même séance, la reprise des résultats s'effectue au Budget primitif 2025.

La présente délibération est accompagnée du rapport de présentation du budget, de la maquette budgétaire ainsi que des annexes obligatoires se rapportant au budget.

Il a été proposé au Comité Syndical :

- d'adopter le Budget primitif 2025 du Syndicat des Mobilités de Touraine qui totalise 285 332 908 euros,
- d'autoriser le remboursement des frais de représentation engagés par le Président sur production de justificatifs dans la limite du montant maximum annuel de 4.000 euros,

- de décider que le montant des emprunts inscrits au budget primitif 2025 et ainsi voté pourra être réalisé sous quelque forme que ce soit, à savoir, emprunts obligataires, et/ou emprunts classiques : taux fixes ou taux variables et/ou de barrières sur Euribor, d'une durée maximale au plus égale à cinquante (50) ans.

Ces nouveaux emprunts porteront exclusivement sur des contrats classés 1A, 1B ou 1C selon la grille de Gissler. Il est précisé que les contrats classés 1A représenteront à minima les 2/3 des sommes empruntées. Le recours à des contrats avec effet de levier n'est pas autorisé.

Les index de référence des contrats de ces emprunts pourront être les suivants :

- Taux interbancaire zone euro : L'EONIA, L'EURIBOR 1, 3, 6, 9, 12 mois
- Taux indices obligatoires: TC (TMO, TME)

Il pourra être recouru à tous types d'amortissement et à la possibilité de procéder à un différé d'amortissement.

- d'autorise Monsieur le Président, ou son représentant dûment habilité, à rembourser par anticipation tout emprunt composant l'encours dans la limite des inscriptions budgétaires ainsi qu'à refinancer ces opérations dans les conditions définies ci-dessus pour les nouveaux emprunts,
- de renouveler l'autorisation au recours à une ligne de crédit de trésorerie de dix millions d'euros maximum, destinée à faire face à des besoins momentanés de trésorerie,
- d'autoriser Monsieur le Président, ou son représentant dûment habilité, d'une part, à signer tous documents afférents à ces opérations dans leurs formes respectives, dans la limite des montants inscrits au budget, et d'autre part, à lancer la consultation auprès des établissements de crédits ainsi qu'à signer les pré-confirmations de gel des conditions de l'opération.

Monsieur Christophe BOULANGER, 1er Vice-Président, a pris la parole pour souligner que la situation financière du Syndicat est plus favorable que prévu, ce qui permet de réduire les demandes de financement à la Métropole. Il a ajouté que le projet de la deuxième ligne de tramway débutera dans un contexte économique solide.

Il a également indiqué que le chantier de la deuxième ligne de tramway débutera donc dans une situation économique saine.

Monsieur Christian GATARD, 2^{ème} Vice-Président délégué aux Finances, a précisé que la Métropole verse 3 millions de subvention de fonctionnement et 2 millions en Investissement en 2025.

Monsieur Emmanuel DENIS, Président, a souligné que c'est la première fois que le réseau bénéficie de telles subventions de la part de la Métropole. Il a comparé le Syndicat à d'autres réseaux similaires où les subventions du budget transport par le budget général occupent une part plus importante, notamment Orléans (15 millions d'euros). Il a également précisé que le réseau de transport du Syndicat se distingue par sa performance, ayant financé de manière autonome la première ligne de tramway et de couvrir une large part des coûts de la deuxième ligne.

Le Président a également indiqué que KEOLIS rembourse progressivement un trop-perçu lié à une baisse de service durant la période COVID, s'élevant à environ 4 millions d'euros. Enfin, la vente de billets a enregistré une hausse de 15 % entre 2019 et 2024, traduisant une dynamique de croissance de 3 % par an.

Le Comité syndical a adopté à l'unanimité.

❖ AUTORISATIONS DE PROGRAMME – EXERCICE 2025

Monsieur Christian GATARD, 2^{ème} Vice-Président délégué aux Finances, a présenté le rapport suivant :

Dans une logique de performance du pilotage budgétaire de ses opérations d'investissement, le Syndicat des Mobilités de Touraine vote des autorisations de programme permettant l'engagement de projets pluriannuels.

Un rapport de présentation est joint à la délibération. Il précise l'objet et le montant des autorisations de programme du budget annexe associées au budget primitif pour 2025.

Conformément à la réglementation, une annexe précise pour chacune des autorisations de programme la répartition prévisionnelle des crédits par exercice budgétaire. Une seconde annexe précise, pour information, la répartition des crédits liés aux autorisations de programme par chapitre budgétaire.

Il a été proposé au Comité Syndical :

- d'adopter les autorisations de programme du Syndicat des Mobilités de Touraine et leurs échéanciers prévisionnels tels que joints en annexe de la présente délibération.

Le Comité syndical adopte à l'unanimité.

❖ CONVENTION ANNUELLE DE FINANCEMENT DU SYNDICAT DES MOBILITES DE TOURAINE POUR LA REALISATION DE LA LIGNE 2 DU TRAMWAY ET DE SES COMPOSANTES – ANNEE 2025

Monsieur Christian GATARD, 2^{ème} Vice-Président délégué aux Finances, a présenté le rapport suivant :

Par délibération en date du 16 octobre 2017, Tours Métropole Val de Loire a adopté une décision de principe de réaliser une nouvelle ligne de tramway, de l'extension de la ligne existante et de la création de sites propres pour le nouveau parcours de la ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS).

Par délibérations successives des 18 décembre 2017 et 17 décembre 2018, Tours Métropole Val de Loire a :

- approuvé les objectifs et les modalités de la concertation préalable,
- adopté les orientations issues du bilan de la concertation publique,
- décidé des éléments de définition du projet de deuxième ligne de tramway et ses composantes,

Tours Métropole Val de Loire et le Syndicat des Mobilités de Touraine ont délibéré respectivement la poursuite du projet de construction de la ligne 2 de tramway et son principe de financement le 22 mai 2023 et le 30 mai 2023.

Le Syndicat des Mobilités de Touraine, qui est en charge de la réalisation de ce projet, a sollicité Tours Métropole Val de Loire pour son financement.

Il est rappelé qu'une première subvention d'investissement de 3M€ a été versée en 2020 sur la base de la décision prise lors de la décision modificative n° 2 adoptée le 10 décembre 2020, suivie d'une seconde subvention d'investissement de 14 M€ décidée du 25 mars 2021 autorisant la signature de la convention de financement s'y rapportant. C'est enfin par délibération du 1^{er} mars 2022 pour l'adoption du budget primitif 2022 qu'une subvention de fonctionnement de 1M€ a été sollicitée.

L'ensemble des subventions allouées pour le financement du projet de deuxième ligne de tramway et de ses composantes ont totalisé 18M€, auxquels s'ajoutent les 5M€ pour 2025.

Ces subventions se fondent sur les dispositions des articles L. 1221-12 et L. 1512-2 du Code des transports qui prévoient que le financement des services de transports public régulier de personnes est assuré par les usagers et le cas échéant par les collectivités publiques, ces dernières versant leurs contributions éventuelles par voie de subvention ou de fonds de concours.

Le projet de convention tel que joint en annexe fait état d'un besoin de financement de 5 millions d'euros qui constitue le montant maximum alloué au cours de l'année 2025, montant réparti à hauteur de 3 millions d'euros en fonctionnement et de 2 millions d'euros en investissement.

Il est précisé que l'éventuelle augmentation du montant de cette participation devra faire l'objet d'un avenant dont la signature devra être autorisée par le Comité syndical.

Il a été proposé au Comité syndical :

- d'autoriser le Président, ou son représentant dûment habilité, à signer la convention annuelle de financement 2025 de la ligne 2 de tramway et ses composantes.

Le Comité syndical a adopté à l'unanimité.

❖ INFORMATION DES DECISIONS PRISES PAR LE PRESIDENT ET PAR DELEGATION

Monsieur Emmanuel DENIS, Président, a présenté le rapport suivant :

Au regard de l'article L.5211-9 du Code général des collectivités territoriales et par délibération en date du 30 mai 2023, le Comité syndical a décidé de confier une partie des attributions de l'organe délibérant en application de l'article L. 5211-10 du Code général des collectivités territoriales.

Conformément aux dispositions de ces articles, il appartient au Président de rendre compte des décisions prises dans le cadre de ses attributions et de cette délégation.

➤ Signature des arrêtés suivants :

- **Arrêté 2025/06** : Cession vélo lot n°4
- **Arrêté 2025/07** : Représentation du Syndicat des Mobilités de Touraine par Monsieur Quentin LAFOY à l'Assemblée générale ordinaire des propriétaires – immeuble sis MAIL GEORGES BRAQUE 37000 – TOURS le 11 mars 2025.

➤ **Signature des marchés par le Syndicat des Mobilités de Touraine suivants :**

Numéro de marché	Attributaire	Objet	Montant en € HT	Date de notification
25001T01	SETEC HYDRATEC ANGERS	Marché de maîtrise d'œuvre générale pour le renouvellement de la station de lavage avec création d'un dispositif de recyclage des eaux de lavage	53 725.00 € HT	11/02/2025
24TR006	BSE (BUILDING SYSTEMS ENERGIES)	Etude de faisabilité multi-énergies	14 584.00 € HT	03/03/2025

➤ **Signature des marchés du mandataire passés pour le compte du Syndicat des Mobilités de Touraine dans le cadre de la convention de maîtrise d'ouvrage déléguée du 19 février 2020 suivants :**

Numéro de marché	Attributaire	Objet	Montant en € HT	Date de notification
25.035.L2C	SAS EIFFAGE ROUTE IDF CENTRE OUEST ETS CENTRE VAL DE LOIRE	Accord-cadre relatif à des travaux préparatoires de voirie-génie civil, de coupes d'arbres et signalisation lumineuse de trafic et éclairage public : lot n°2 – Travaux préparatoires de voirie – Génie civil (TPI) – Zone ouest (Séquence 1 à Séquence 3)	Maxi : 5 000 000.00 € HT	11/02/2025
25.036.L2C	SAS EIFFAGE ROUTE IDF CENTRE OUEST ETS CENTRE VAL DE LOIRE	Accord-cadre relatif à des travaux préparatoires de voirie-génie civil, de coupes d'arbres et signalisation lumineuse de trafic et éclairage public : lot n°3 – Travaux préparatoires de voirie – Génie civil (TPI) – Zone Centre et Sud (Séquence 5 à Séquence 7)	Maxi : 5 000 000.00 € HT	11/02/2025
25.037.L2C	CITEOS/EIFFAGE ENERGIE SYSTEMES-VAL DE LOIRE	Accord-cadre relatif à des travaux préparatoires de voirie-génie civil, de coupes d'arbres et signalisation lumineuse de trafic et éclairage public : lot n°4 – Travaux préparatoires signalisation lumineuse de trafic et éclairage public (TPSE) –	Maxi : 2 000 000.00 € HT	11/02/2025

		Zone Ouest (Séquence 1 à Séquence 3)		
25.038.L2C	CITEOS/EIFFAGE ENERGIE SYSTEMES- VAL DE LOIRE	Accord-cadre relatif à des travaux préparatoires de voirie-génie civil, de coupes d'arbres et signalisation lumineuse de trafic et éclairage public : lot n°5 – Travaux préparatoires signalisation lumineuse de trafic et éclairage public (TPSE) – Zone Centre et Sud (Séquence 5 à Séquence 7)	Maxi : 2 000 000.00 € HT	11/02/2025
25.040.L2C	HUBERT ET FILS	Sécurisation des bâtis 2 dans le cadre de la réalisation de la deuxième ligne de tramway et ses composantes sur le territoire de la métropole tourangelle	149 750 € HT	28/02/2025

Il a été proposé au Comité syndical :

- d'acter les décisions prises par le Président pour le Syndicat des Mobilités de Touraine.

Le Comité syndical a pris acte.

Monsieur Emmanuel DENIS, Président, a remercié l'ensemble des délégués.


Le Comité s'est achevé à 18 heures.

La Secrétaire de séance,



Armelle GALLOT-LAVALLEE

Le Président,



Emmanuel DENIS