

SYNDICAT DES MOBILITÉS DE TOURAINE

COMITÉ SYNDICAL DU 06 MARS 2025

Convocations adressées le : Mercredi 26 février 2025

Nombre de délégués titulaires présents : 07

Nombre de délégués suppléants à voix délibérative présents : 01

Nombre de pouvoirs attribués : 0

Nombre de délégués votants (dont pouvoirs) : 08

Nombre de titulaires en exercice : 14

Titulaires présents :

Christophe BOULANGER ; Emmanuel DENIS ; Christian GATARD ; Patrick LEFRANCOIS ; Franck MAZET ; Brigitte PINEAU ; Laurent RAYMOND.

Suppléants à voix délibérative :

Evelyne DUPUY.

Suppléants sans voix délibérative :

Amin BRIMOU ; Pascale DEVALLEE ; Nathalie SAVATON.

Titulaires ayant reçu un pouvoir par un autre titulaire :

Néant.

Absents excusés:

Olivier CONTE ; Armelle GALLOT-LAVALEE ; Michel GILLOT ; Sébastien MARAIS.

Secrétaire de séance :

Evelyne DUPUY.

C 25/03/06 - TRANSPORT – CONVENTION DE PARTENARIAT ET DE FINANCEMENT POUR CONDUIRE UNE ÉTUDE PRÉ-OPÉRATIONNELLE POUR LA RÉALISATION DE PASSERELLES MODES ACTIFS SUR L'AUTOROUTE A10 ENTRE LOIRE ET CHER.

Monsieur Emmanuel DENIS, Président, donne lecture du rapport suivant :

Dans la poursuite du travail partenarial engagé pour la décarbonation des autoroutes A10 et A85, concrétisé par la signature de la convention « autoroutes bas carbone » (Convention ABC) en 2021, le Syndicat des Mobilités de Touraine, Tours Métropole Val de Loire et Cofiroute souhaitent s'associer pour conduire une étude pré-opérationnelle pour la réalisation de passerelles modes actifs au-dessus de l'autoroute A10 entre Tours et Saint-Pierre-des-Corps.

En effet, la convention ABC a pour objet de se décliner en conventions opérationnelles pour atteindre ses objectifs. À ce jour, trois conventions opérationnelles sont signées : la première pour conduire l'étude de préfiguration pour l'échangeur de Rochepinard, la deuxième pour conduire les études pour la réalisation de sept pôles d'échanges multimodaux, et la troisième pour le développement du photovoltaïque sur et aux abords des autoroutes A10 et A85.

La convention autoroutes bas carbone prévoit particulièrement la création de passerelles au-dessus de l'autoroute A10 de manière à favoriser les déplacements doux et à réduire son effet frontière. Cette étude a pour objet de proposer des solutions de franchissement de l'autoroute A10 pour les piétons et les vélos, en lien étroit avec le schéma cyclable métropolitain VELIVAL et le Plan de Mobilité. Il s'agit d'améliorer l'intégration urbaine de l'autoroute sur la traversée des secteurs urbains denses et ainsi d'améliorer les conditions de vie des riverains.

Le SMT est associé à la démarche pour garantir la bonne cohérence des études avec le plan de mobilité.

Cette étude comportera une analyse comparée de trois scénarios de passerelles aux endroits les plus stratégiques entre Loire et Cher au-dessus de l'autoroute A10. Il s'agit de proposer le franchissement le plus pertinent en fonction du potentiel de flux, de simplicité de réalisation et de coût des travaux.

La présente étude se déroulera en trois temps :

1. Étude préliminaire d'analyse des trois scénarios
2. Hiérarchisation des scénarios sur la base de critères techniques et financiers
3. Obtention de l'ensemble des autorisations administratives

Il conviendra de :

- Déterminer les conditions de réalisation opérationnelle du scénario privilégié (contraintes techniques, foncières et environnementales, procédures applicables, dévoiement des réseaux, etc.)
- Affiner le calendrier prévisionnel et le coût de réalisation de cet aménagement

Une première partie concernera les études environnementales et la concertation : examen au cas par cas, évaluation environnementale, étude d'impact (y compris toutes les études environnementales), enquête publique,

mise en compatibilité du PLU, loi sur l'eau, archéologie préventive, concertation au titre du code de l'urbanisme, etc. Ceci afin d'obtenir l'ensemble des autorisations administratives.

Une deuxième partie concernera les études techniques :

- Une analyse de l'infrastructure existante (étude géotechnique, de géométrie, repérage et dévoiement des réseaux, étude du foncier)
- Une étude du trafic comportant l'analyse des déplacements actuels et projetés sur l'ensemble du secteur concerné, permettant de s'assurer de l'opportunité du projet notamment au regard de l'objectif d'améliorer l'usage des modes doux.
- Une étude de faisabilité technique et financière permettant d'analyser les différentes solutions d'aménagement sous forme d'une analyse multicritères, et d'approfondir celle retenue.
- Toutes les études techniques nécessaires à la réalisation de l'AVP, l'obtention de la DUP et l'autorisation environnementale.

En conséquence, il est proposé au Comité syndical d'adopter la délibération suivante :

Le Comité syndical, après en avoir délibéré,

Vu le Code général des collectivités territoriales,

- **APPROUVE** les termes de la convention de partenariat pour engager avec Tours Métropole Val de Loire et Cofiroute les études pré-opérationnelles pour la réalisation de passerelles modes actifs sur l'Autoroute A10 entre Loire et Cher ;
- **AUTORISE** Monsieur le Président ou son représentant dûment habilité signer toutes les pièces afférentes à cette délibération.

Le Comité syndical adopte à l'unanimité.

Pour extrait conforme et certification du caractère exécutoire,

<p>Le secrétaire de séance,</p>   Evelyn DUPUY	<p>Pour le Président et par délégation, La Directrice,</p>   Soazic LE GUEN
---	--