

SYNDICAT DES MOBILITÉS DE TOURAINE

COMITÉ SYNDICAL DU 06 MARS 2025

Convocations adressées le : Mercredi 26 février 2025

Nombre de délégués titulaires présents : 07

Nombre de délégués suppléants à voix délibérative présents : 01

Nombre de pouvoirs attribués : 0

Nombre de délégués votants (dont pouvoirs) : 08

Nombre de titulaires en exercice : 14

Titulaires présents :

Christophe BOULANGER ; Emmanuel DENIS ; Christian GATARD ; Patrick LEFRANCOIS ; Franck MAZET ; Brigitte PINEAU ; Laurent RAYMOND.

Suppléants à voix délibérative :

Evelyne DUPUY.

Suppléants sans voix délibérative :

Amin BRIMOU ; Pascale DEVALLEE ; Nathalie SAVATON.

Titulaires ayant reçu un pouvoir par un autre titulaire :

Néant.

Absents excusés:

Olivier CONTE ; Armelle GALLOT-LAVALEE ; Michel GILLOT ; Sébastien MARAIS.

Secrétaire de séance :

Evelyne DUPUY.

Monsieur Emmanuel DENIS, Président, présente le rapport suivant :

Créé en 1989 par dix villes pionnières, le Club des Villes et Territoires Cyclables rassemblait en 2024 plus de 2000 collectivités territoriales représentant plus de 40 millions d'habitants. Créée en 1999, l'association Vélo & Territoires était un réseau national de plus de 150 collectivités mobilisées pour développer l'usage du vélo dans tous les territoires.

Au 1^{er} janvier 2025, ces deux associations ont fusionné pour former le Réseau Vélo et Marche dont l'objet est de créer une dynamique entre les villes françaises et d'Europe, afin d'agir pour faciliter, sécuriser et développer la circulation des cyclistes et marcheurs, notamment en milieu urbain.

L'action du Réseau Vélo et Marche s'articule autour de quatre axes :

1. Favoriser les échanges d'informations et d'expérience sur les politiques cyclables et marchables dans les agglomérations.
2. Etre l'interprète des collectivités locales auprès de l'Etat pour la mise en œuvre d'une politique nationale en faveur des mobilités actives.
3. Ouvrir le dialogue avec toutes les parties prenantes (Etat, industrie du cycle, associations d'usagers) pour faire évoluer la réglementation.
4. Mutualiser les expertises techniques en réalisant des études thématiques et de la veille.

Le Syndicat des Mobilités de Touraine adhère depuis 2018 au Club des Villes et Territoires Cyclables et depuis 2022 à Vélo & Territoire.

Adhérer au Réseau Vélo et Marche permet au Syndicat des Mobilités de Touraine de participer à un réseau national dynamique, de partager des analyses et des expériences, d'avoir accès à un centre de ressources et de prospective afin de poursuivre le développement d'une politique cyclable répondant aux enjeux de mobilité et de protection de l'environnement et de la santé.

L'adhésion au Réseau est soumise à cotisation. La cotisation du Syndicat des Mobilités s'élève pour l'année 2025 à 2 925 € HT.

En conséquence, il est proposé au Comité syndical d'adopter la délibération suivante :

Le Comité syndical, après en avoir délibéré,

Vu le Code général des collectivités territoriales,

- **DECIDE** d'adhérer à l'association « Réseau Vélo et Marche » en qualité de membre partenaire pour un montant de 2 925 € HT pour l'année 2025 ;

- **DESIGNE** Monsieur Michel GILLOT comme élu titulaire et Madame Armelle GALLOT-LAVALEE comme élue suppléante.
- **AUTORISE** Monsieur le Président, ou son représentant dûment habilité, à signer tout acte pris en exécution de la présente délibération

Le Comité syndical adopte à l'unanimité.

Pour extrait conforme et certification du caractère exécutoire,

Le secrétaire de séance,


Evelyn DUPUY

Pour le Président et par
délégation,
La Directrice,


Soazic LE GUEN