

26.11.2024

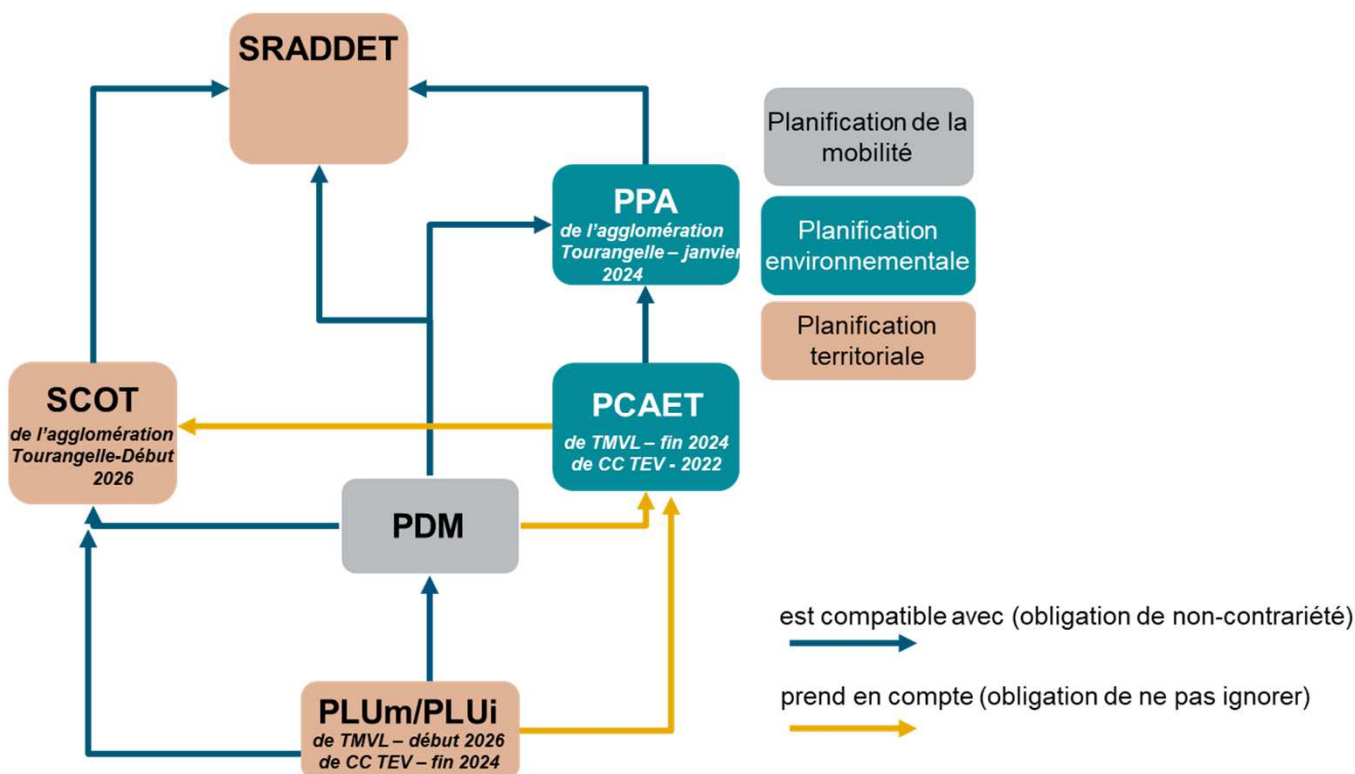
**Syndicat
des Mobilités
de Touraine**

Élaboration du Plan de Mobilité



Le PDM et les autres démarches de planification

Document **obligatoire** depuis 1996 pour les agglomérations de plus de 100,000 habitants. **Loi LOM** (2019) impose la rédaction d'un nouveau document afin de répondre aux enjeux émergents de mobilité.



Le PDM doit s'articuler avec les autres documents de planification:

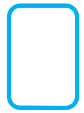
Le PDM doit être **compatible** (obligation de non-contrariété) avec :

- le SCoT de l'agglomération tourangelle
- le SRADDET de la Région
- le PPA de l'agglomération tourangelle

Le PLUm et le PLUi doivent être **compatibles** avec le PDM.

Le PDM doit **prendre en compte** les deux PCAET de Tours Métropole Val de Loire (TMVL) et de la Communauté de Communes de Touraine Est Vallée (CC TEV).

Il doit faire l'objet d'une **évaluation** au bout de **5 ans** et d'une révision le cas échéant.



Les objectifs réglementaires des PDM

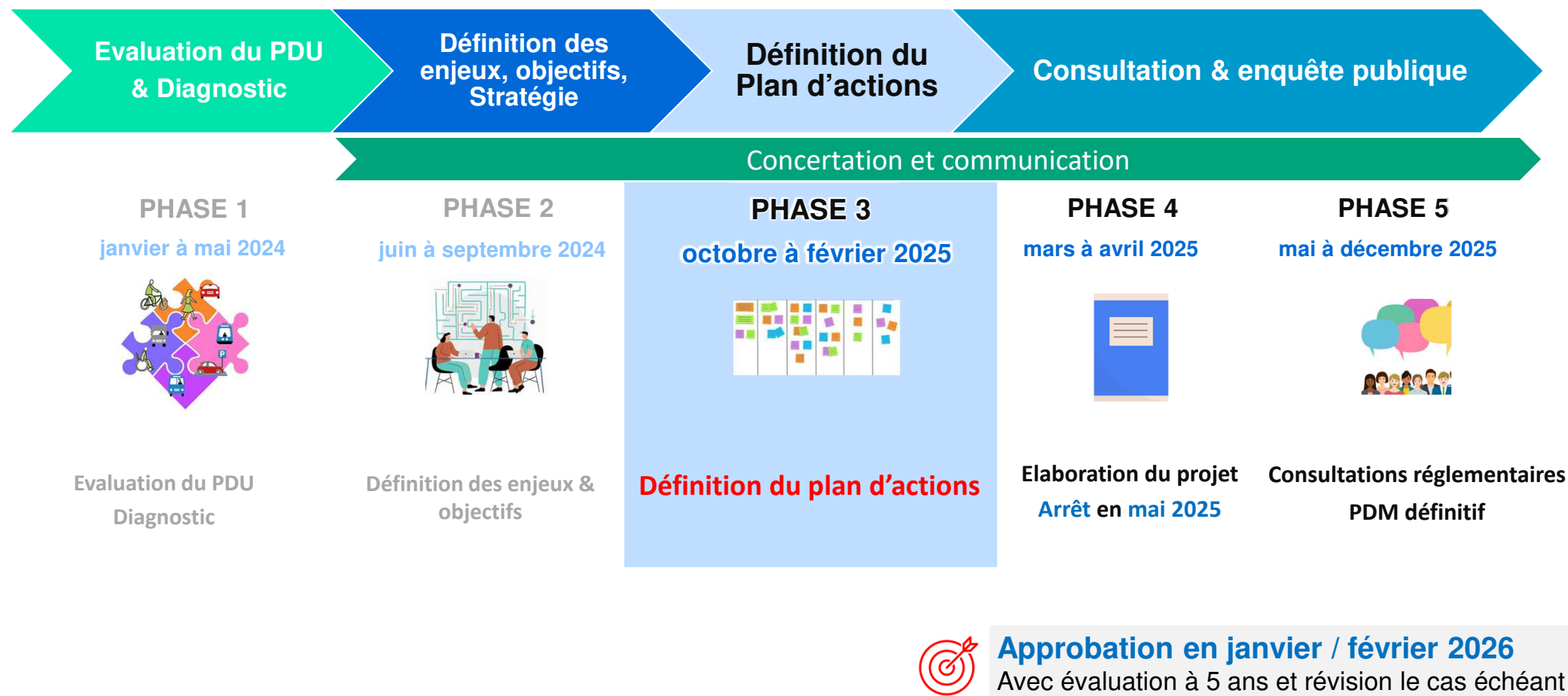
Le PDM est un document qui fixe les principes pour l'organisation de la mobilité des **personnes** et du transport des **marchandises**, la **circulation** et le **stationnement**.

Ce nouveau PDM **remplacera l'actuel Plan de déplacements urbains** et établira, **pour les 10 prochaines années** les orientations de la politique de mobilité.

Le plan de mobilité vise à assurer

1. **L'équilibre durable** entre les besoins en matière de mobilité et de facilités d'accès, et la protection de l'environnement et de la santé
2. Le renforcement de la **cohésion sociale et territoriale**
3. L'amélioration de **la sécurité** de tous les déplacements
4. La **diminution du trafic** automobile
5. Le **développement des transports collectifs et des modes actifs**
6. L'optimisation des **réseaux de voirie**
7. L'organisation du **stationnement** sur la voirie, dans les parcs publics et ceux de rabattement
8. L'organisation du **fret et de la logistique**
9. L'amélioration des **mobilités quotidiennes** (domicile-travail, études...) et des conditions de franchissement des passages à niveaux
10. L'organisation de la **tarification et de la billettique**
11. Le développement de la **mobilité électrique**

Le calendrier du PDM





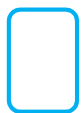
Les instances de gouvernance et de concertation

Instances de concertation :

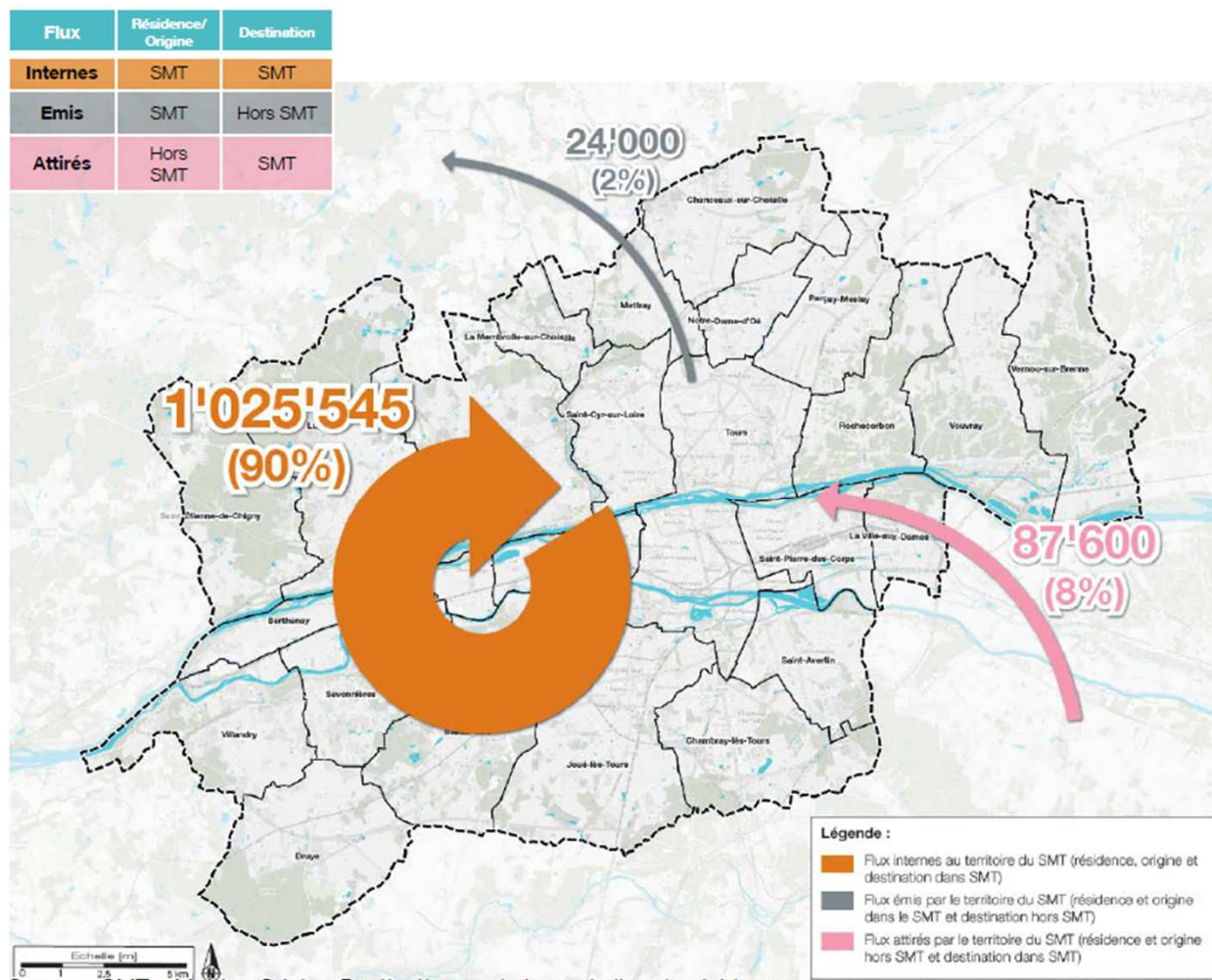
- 4 **ateliers de concertation**, (élus, partenaires, associations), juin et juillet 2024
- 2 **Fresque de la Mobilité** (grand public), juillet et septembre 2024
- **Conférence-débat** (grand public), septembre 2024
- **Atelier commun PDM/ PLUm, novembre 2024**
- **3 ateliers de concertation** (élus, partenaires, association, grand public), **janvier 2025**
- 2 ateliers de serious-game (grand public), mars 2025
- **Conférence-débat** (grand public), juin 2025
- **Consultation règlementaire pour avis**: Enquête publique

Instances de gouvernance :

- **Comité technique**(pour chaque phase)
- **Comité technique -élargi** (pour chaque phase)
- **Comité de pilotage**
 - Validation de chaque phase
- **Conférence des maires**
 - Points d'étape
- **Commission générale du SMT :**
 - 22 mai 2024, rendu du Diagnostic
 - 6 février 2025, rendu de pistes d'actions
- **Comité syndical**
 - Délibération du lancement
 - Arrêt du projet
 - Approbation



Les points clés du diagnostic: les déplacements journaliers



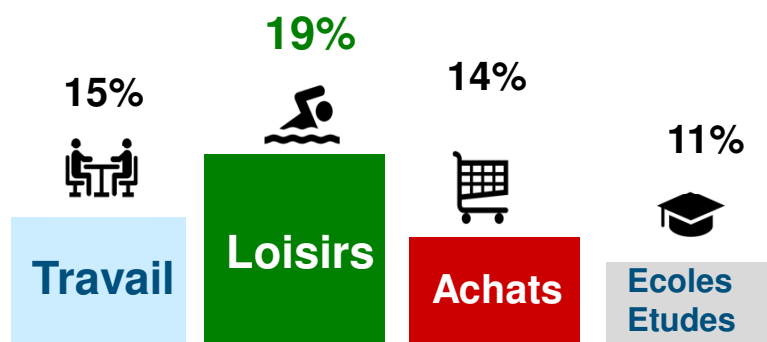
1,1 million de déplacements par jour en lien avec le territoire du SMT, soit **4,5% de plus** qu'en 2008.

1 personne effectue en moyenne **4 déplacements par jour** sur le territoire du SMT (2019).

9 déplacements sur **10** sont internes au SMT.



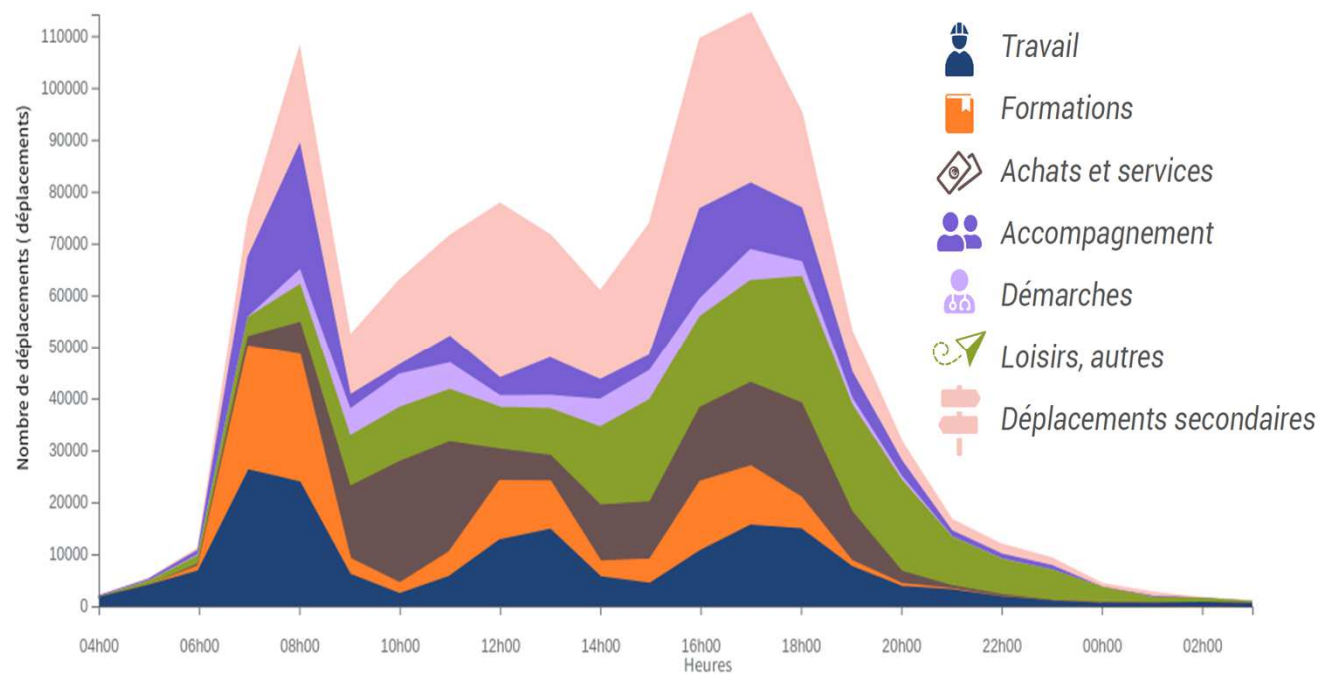
Les points clés du diagnostic: les principaux motifs de déplacements



- Les principaux motifs de déplacements sont **Domicile-Loisirs**, **Domicile-Travail** et **Domicile-Achats**.
- Environ 8,5 déplacements sur 10 sont des déplacements avec le **domicile comme origine**.



Les points clés du diagnostic: une concentration des déplacements dans le temps



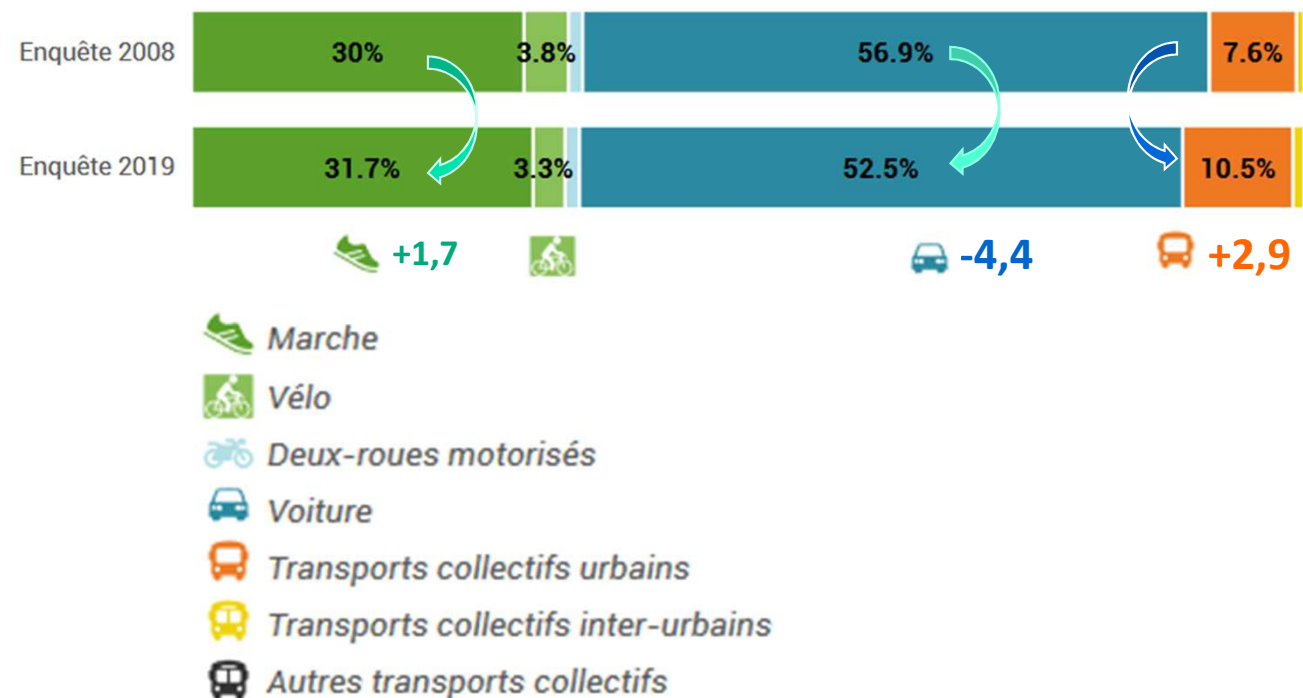
Les déplacements par motif et par heure en 2019

Une **répartition irrégulière des flux** tout au long de la journée avec un cumul **des déplacements et des motifs** durant les périodes de pointes.

45% des déplacements journaliers sont réalisés aux **heures de pointe du matin et du soir.**

Les motifs de déplacements **Travail et Formations** représentent plus de **50% des déplacements** à la période de pointe du matin.

Les points clés du diagnostic: l'évolution de l'usage de la voiture et de transport en commun

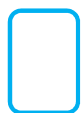


La **voiture en recul** au profit des Transports en Commun.

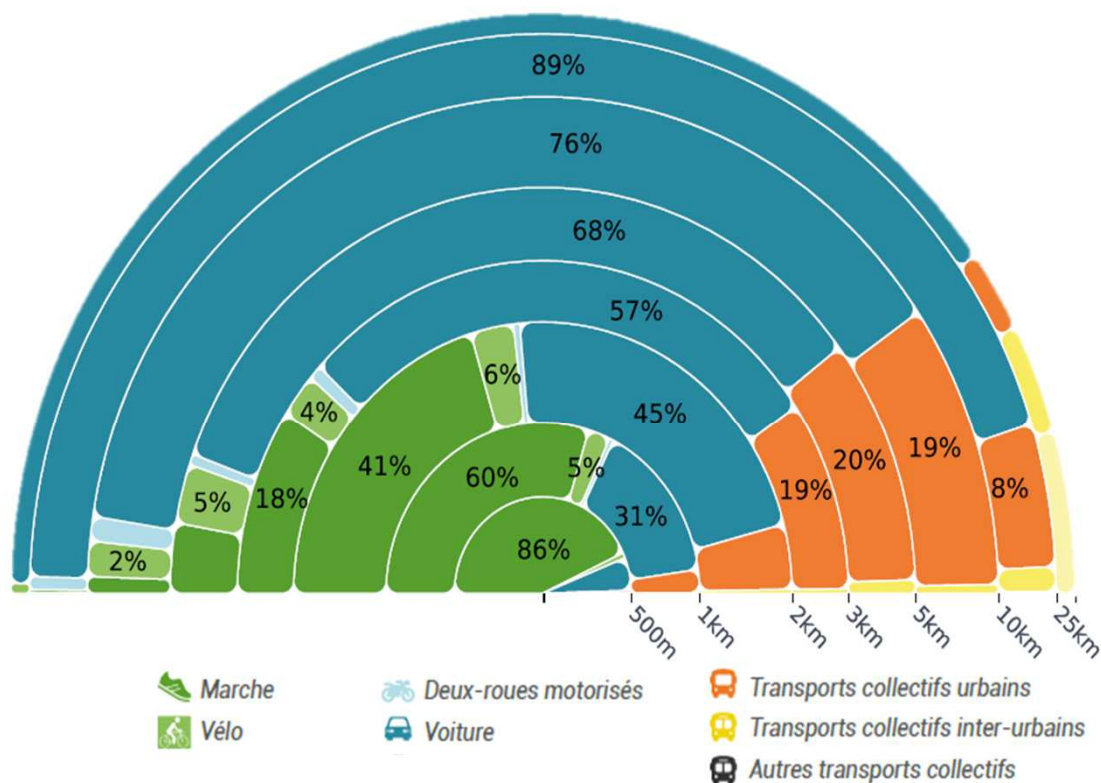
La **voiture** reste le **mode de déplacement principal**.

70% de déplacements domicile-travail sont réalisés en voiture.

Le secteur des transports est le secteur le plus émetteur de **GES (45%)** et représente **35% des consommations énergétiques** (sur le SMT).



Les points clés du diagnostic: parts modales selon distances et motifs

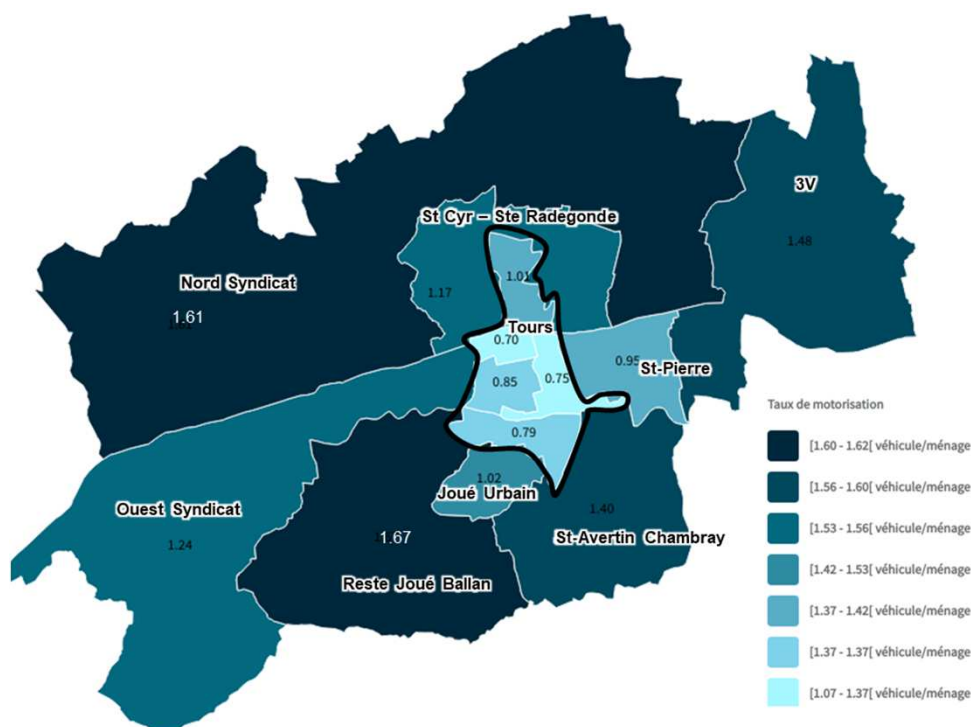


Source : SMT – Plateforme EMC²

- L'usage de la voiture devient majoritaire à partir de distances **au-delà de 2km**, alors que certains trajets pourraient être réalisés par un mode actif.
- **6 déplacements sur 10** sont des **déplacements courts** de **moins de 3 km**.
- La voiture reste le **mode de déplacement principal**, y compris sur de courtes distances.
- **Taux d'occupation des véhicules** est seulement **1,25 personne** en moyenne/ voiture.
- Une part d'**autosolisme** importante: **74%** de conducteurs seuls dans leur véhicule.



Les points clés du diagnostic: la motorisation des ménages



Source : SMT – Plateforme EMC²

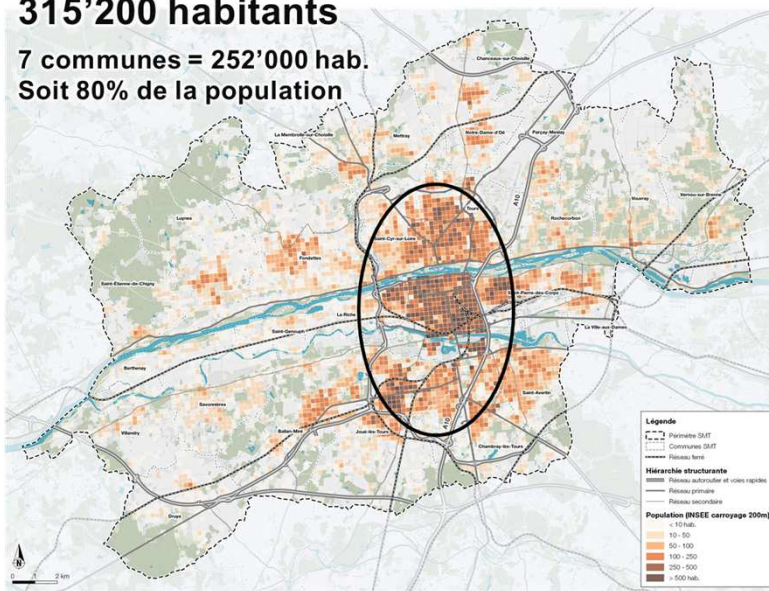
Le taux de motorisation des ménages (le nombre moyen de voitures à disposition des ménages), 2023

- Près d'un quart des ménages (23%) **n'a aucun véhicule à disposition.**
- **7 déplacements sur 10** réalisés en voiture se font avec une **seule personne à l'intérieur.**
- Le **taux de motorisation** des ménages est de **1,08**, en baisse depuis 2008 (1,08 au lieu de 1,17). Ce taux est le plus faible du département.
- Les taux sont élevés sur les communes des **secteurs Nord et Joué Ballan** (respectivement 1,61 et 1,67) et faibles sur **le noyau urbain** (0,98).
- Les taux de motorisation sur ces secteurs sont restés globalement **constant entre 2013 et 2023.**

Les points clés du diagnostic: une population et des emplois concentrés

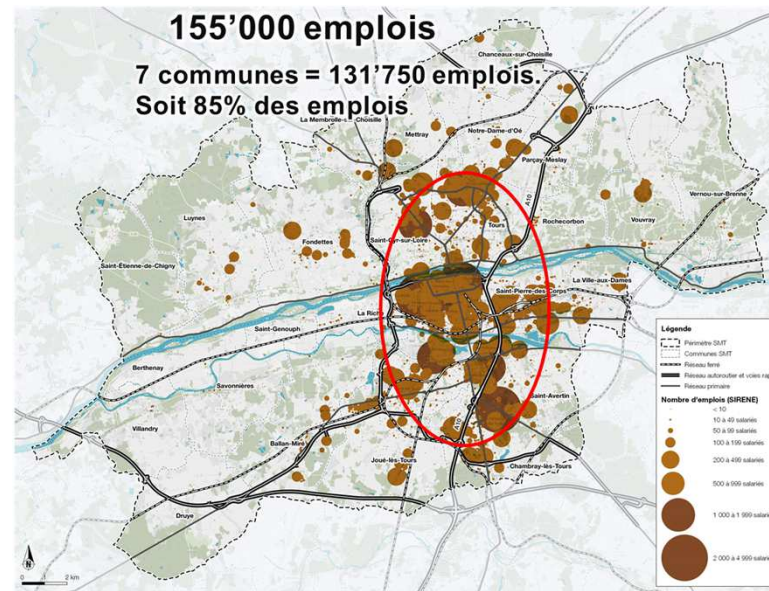
315'200 habitants

**7 communes = 252'000 hab.
Soit 80% de la population**

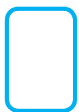


155'000 emplois

**7 communes = 131'750 emplois.
Soit 85% des emplois**



- Une **concentration de la population et des emplois** sur le noyau urbain (**80% de la population** et **85% des emplois**),
- Premier bassin d'emplois, premier pôle **universitaire**, premier établissement public de **santé** de la région : un secteur **dynamique**,
- Des **sites touristiques** dont Tours centre (277'000 visiteurs en 2023) et le château de Villandry (330'000),



Les enjeux et les objectifs du PDM du SMT

Les enjeux

Développement durable,
environnement, santé

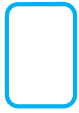
Changement de comportement
de mobilités

Offre de services de mobilités
inclusives

Accompagnement des usagers

Les objectifs

- Répondre aux **besoins de mobilité** sur **tout le territoire et pour l'ensemble de la population** (y compris PMR, public socio-économiquement précaire, seniors, etc.).
- **Optimiser la desserte** des différentes **centralités et des pôles générateurs** : zones denses, zones d'activités, quartiers prioritaires, universités, lycées, CHRU, etc.
- Assurer une politique de **mobilité servicielle et multimodale** qui simplifie le parcours usagers : maison de la mobilité, facilité d'accès aux offres de déplacement (billettique, plan...).
- Promouvoir la pratique des **modes alternatifs** à la voiture particulière et **des mobilités décarbonées**, en les rendant plus attractifs.
- **Diminuer l'autosolisme** (covoiturage, autopartage, repenser l'offre de stationnement et la circulation, rabattement vers les TC).
- Proposer un **accompagnement personnalisé** des usagers afin de leur faire connaître et tester des offres alternatives et adaptées (seniors, personnes en situation de handicap, personnes en recherche d'emploi, etc.).



Les évolutions sur le territoire et la trajectoire vers 2035

2025

Une trajectoire **cohérente** et **ambitieuse** pour le territoire

2035

☐ Assurer une cohérence entre mobilité et aménagement du territoire

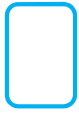
Intégrer les différentes démarches de planification (SCoT, PLUm, PCAET, etc.), réglementation dans les corridors de TC, PPA (Projet Partenarial d'Aménagement Porte Est Métropolitaine), etc.

☐ Développement et promotion des modes alternatifs à la voiture particulière:

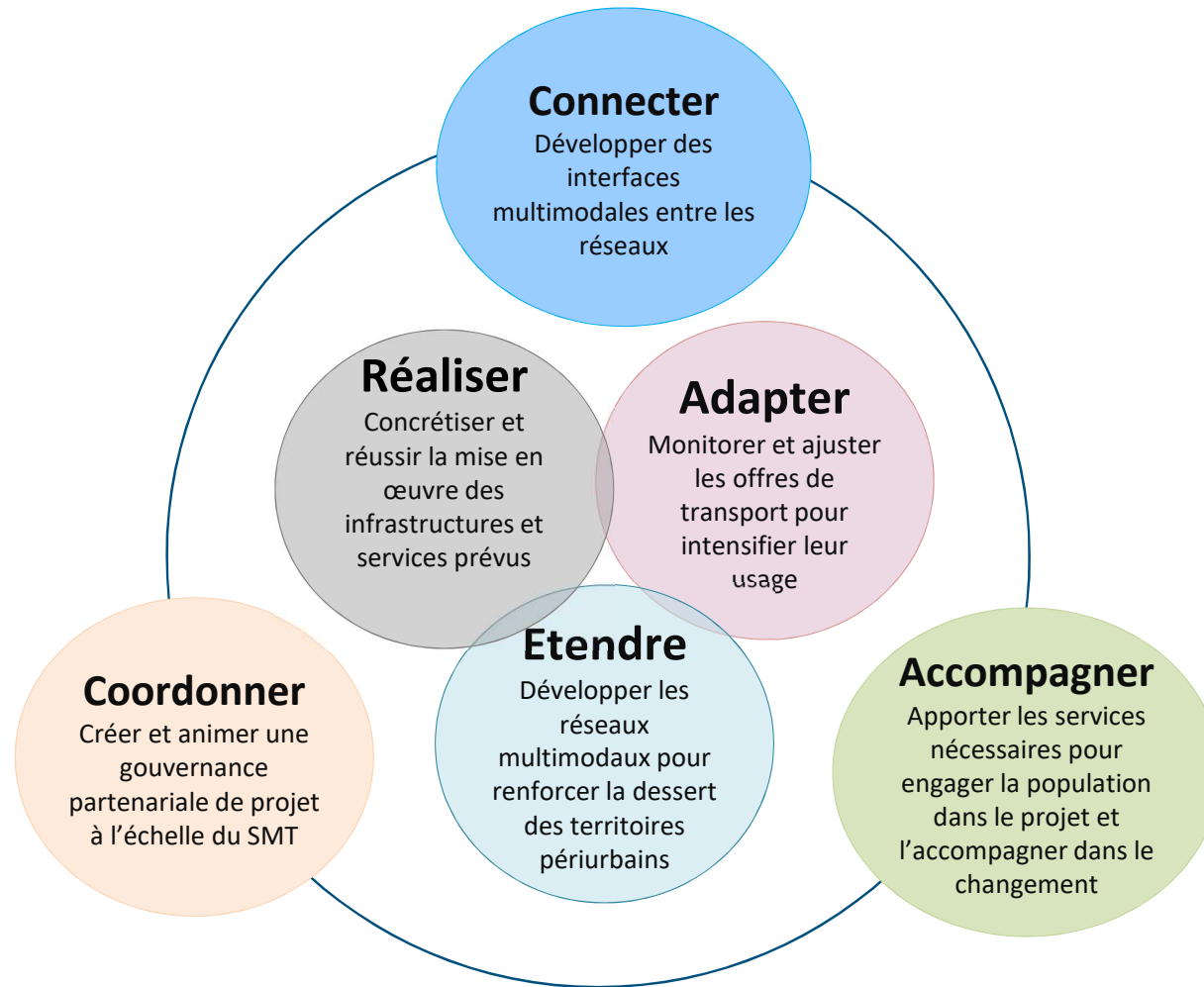
Tramway Ligne 2, BHNS et restructuration du réseau Filbleu, SERM (cars express, ferroviaire, haltes ferroviaires), Schéma cyclable TMVL – Vélival, les parcs à vélos sécurisés, offre de location vélos longue durée et en libre service (PONY), etc.

☐ Maîtrise de l'usage de la voiture

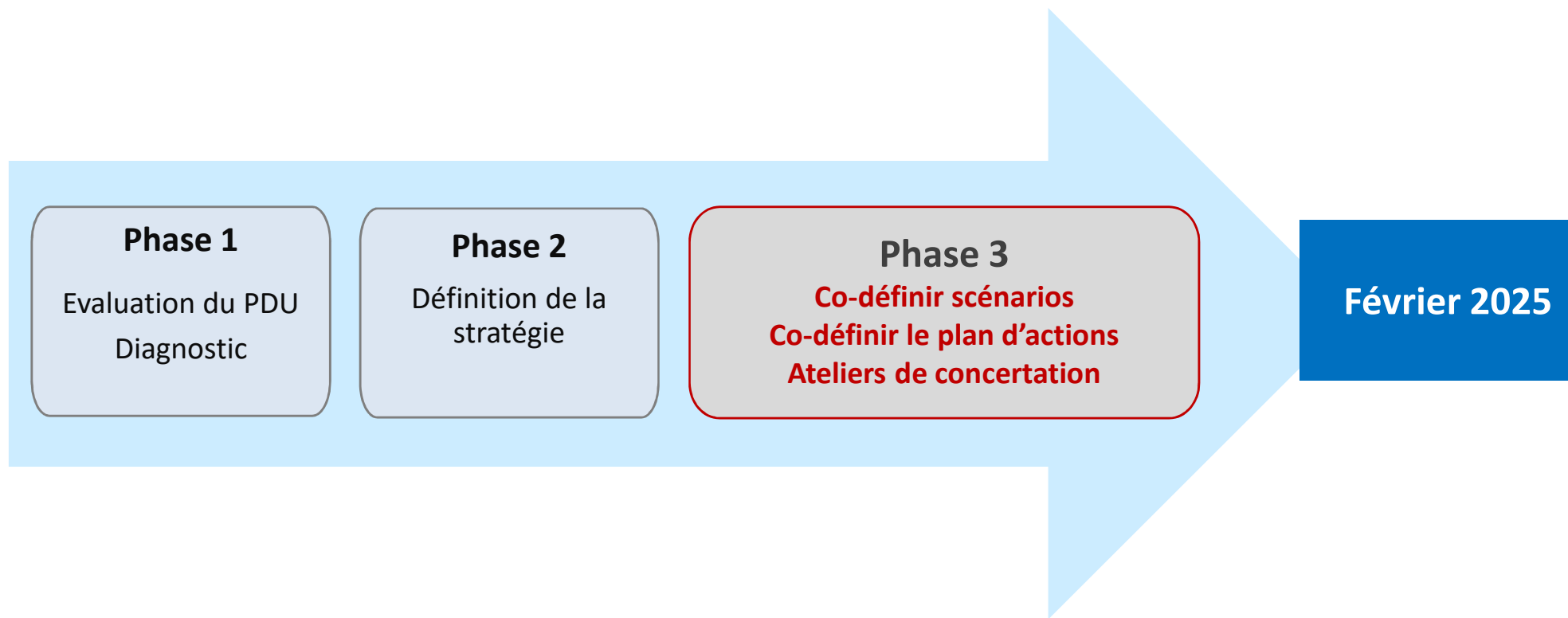
Massification du covoiturage, création de Parkings-relais et/ou de pôles d'échanges multimodaux-hub, Autoroute Bas Carbone, ZFE (Zone à Faibles Emissions), Plan d'apaisement, maîtrise du stationnement, etc.



Les axes stratégiques proposés pour 2025-2035



La suite du projet: définir de plan d'action





La suite du projet: ateliers de concertation



INVITATION

Ateliers participatifs

8 JANVIER
9H00 - 12H00

— ou —

9 JANVIER
14H00 - 17H00

CITÉ DE LA CRÉATION
ET DE L'INNOVATION
49 BOULEVARD PREUILLY
37000 TOURS

Emmanuel DENIS
Président du Syndicat des Mobilités
de Touraine et Maire de Tours

Christophe BOULANGER
1er Vice-Président du Syndicat
des Mobilités de Touraine

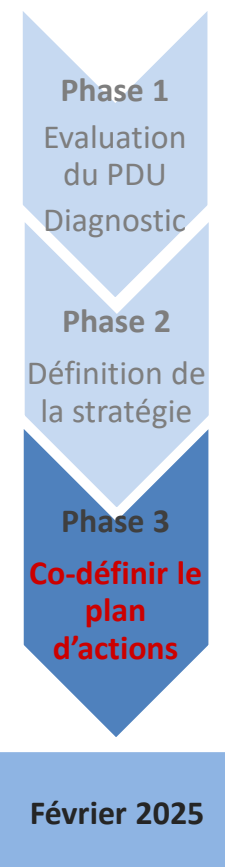
ont le plaisir de vous convier à un **atelier de travail**
sur la co-construction **des actions du Plan de Mobilité 2025-2035**
du Syndicat des Mobilités de Touraine.



Nous vous remercions de bien vouloir **vous inscrire**
avant le lundi 16 décembre sur l'une des deux dates
en remplissant le formulaire [ici](#)

Pour tous renseignements sur l'atelier, vous pouvez nous joindre par mail
à mobilites@mobilités-touraine.fr ou par téléphone au 02 47 80 12 00







Ateliers de concertation, ouvert à public



Atelier participatif

PENSONS NOS MOBILITÉS DE DEMAIN

**MERCREDI
8 JANVIER
14H00 - 16H30
— 2025 —**

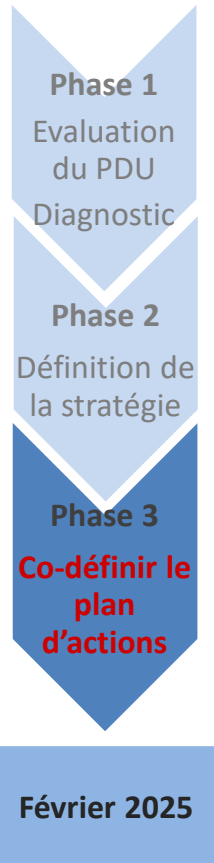
**MAME, CITÉ DE
LA CRÉATION ET
DE L'INNOVATION**
49 BOULEVARD PREUILLY
37000 TOURS

Un atelier ludique **ouvert à tous
et à toutes** pour contribuer
à **l'élaboration du Plan de Mobilité
2025-2035**

Inscription obligatoire auprès du **Syndicat
des Mobilités de Touraine** avant le **16 décembre**
Gratuit - Nombre de places limité



smt-touraine.fr
mobilites@mobilites-touraine.fr
02 47 80 12 00



Merci de votre attention

 60 avenue Marcel Dassault
CS 30651 - 37206 Tours Cedex 3

 02 47 80 12 00

 mobilites@mobilites-touraine.fr

 smt-touraine.fr