

SYNDICAT DES MOBILITÉS DE TOURAINE

Compte rendu du Comité Syndical du 25 juin 2020 - Affichage

COMITE SYNDICAL DU 25 JUIN 2020

Convocations adressées le : 19 juin 2020
Nombre de délégués titulaires présents : 5
Nombre de délégués suppléants à voix délibérative présents : 3
Nombre de pouvoirs attribués : 2
Nombre de délégués votants (dont pouvoirs) : 10
Nombre de titulaires en exercice : 14

Titulaires présents :

Frédéric AUGIS; Martine BELNOUE; Franck MAZET; Christian GATARD; Wilfried SCHWARTZ

Suppléants à voix délibérative :

Michel PADONOU ; Michel GILLOT ; Corinne CHAILLEUX

Titulaires ayant reçu un pouvoir par un autre titulaire :

Frédéric AUGIS par Brigitte PINEAU ; Frédéric AUGIS par Bernard LORIDO

Absents excusés :

Christophe BOUCHET ; Alain BENARD ; Sébastien MARAIS ; Patrick CHALON ; Yves MASSOT

Secrétaire de séance :

Wilfried SCHWARTZ

Le Comité syndical a débuté à 18h00

C 20/06/01 - INSTALLATION DES REPRESENTANTS DES COMMUNES DE VERNOU-SUR-BRENNE, VOUVRAY, ET LA VILLE-AUX-DAMES

Conformément à ses statuts, le Syndicat des Mobilités de Touraine se trouve composé de 14 délégués titulaires :

- 11 délégués pour la métropole « Tours Métropole Val de Loire »
- 1 délégué pour la commune de Vernou-sur-Brenne
- 1 délégué pour la commune de Vouvray
- 1 délégué pour la commune de la Ville-Aux-Dames

Suite aux élections municipales de 2020 et au renouvellement de leur Conseil municipal, les communes de Vouvray, Vernou-sur-Brenne, et la Ville-aux-dames ont désigné, par délibération, leurs délégués pour siéger au Comité du Syndicat des Mobilités de Touraine.

Il a été proposé au Comité :

- D'acter l'installation des membres suivants au Comité du Syndicat des Mobilités de Touraine :

Entité	Titulaires	Suppléants
<i>Vouvray</i>	Brigitte PINEAU	Gérard SERER
<i>La Ville-aux-Dames</i>	Alain BENARD	Michel PADONOU
<i>Vernou-sur-Brenne</i>	Franck MAZET	Pascale DEVALLEE

Le Comité Syndical a adopté à l'unanimité.

C 20/06/02 – ADOPTION DU COMPTE RENDU DU COMITE SYNDICAL DU 26 MAI 2020

- Monsieur AUGIS, Président, a présenté le procès-verbal du précédent Comité Syndical du 26 mai 2020 et l'a soumis à l'approbation du Comité syndical.

Le Comité Syndical a adopté à l'unanimité.

C 20/06/03 – FINANCES – APPROBATION DU COMPTE DE GESTION DE L'EXERCICE 2019 DU BUDGET PRINCIPAL DU SYNDICAT DES MOBILITES DE TOURAINE.

Les comptes de gestion constituent la reddition des comptes du comptable à l'ordonnateur. Ils retracent les opérations budgétaires en dépenses et en recettes de l'exercice écoulé. Il s'agit de documents de synthèse qui rassemblent l'ensemble des comptes mouvementés en 2019.

Il doit être voté préalablement au compte administratif.

Il a été proposé au Comité :

De considérer que l'identité de valeur entre les écritures du compte administratif du Budget principal du Syndicat des Mobilités de Touraine et du Compte de gestion du comptable public,

De considérer que la conformité des résultats du comptes de gestion du Budget principal du Syndicat des Mobilités de Touraine à celui du compte administratifs pour le même exercice ;

De statuer sur l'ensemble des opérations effectuées du 1^{er} janvier 2019 au 31 décembre 2019, y compris celles relatives à la journée complémentaire;

De statuer sur la comptabilité des valeurs inactives;

D'approuver le compte de gestion du Budget principal du Syndicat des Mobilités de Touraine dressé par le Comptable public pour l'exercice 2019, sans observation ni réserve.

Le Comité Syndical a adopté à l'unanimité.

C 20/06/04 – FINANCES – APPROBATION DU COMPTE ADMINISTRATIF DE L'EXERCICE 2019 DU SYNDICAT DES MOBILITES DE TOURAINE ET AFFECTATION DU RESULTAT.

Le Comité a été invité à procéder à l'examen du compte administratif de l'exercice 2019 du Budget principal du Syndicat des Mobilités de Touraine.

Il a été proposé au Comité syndical :

- D'approuver, sous la présidence de Monsieur Christian GATARD, Vice-Président, le compte administratif 2019 du Budget principal du Syndicat des Mobilités de Touraine, qui se présente de la façon suivante :

Plan de compte M43 (Hors Taxes)

- Fonctionnement : un solde cumulé d'exploitation de 10.218.258,27 €
- Investissement : un solde cumulé d'investissement de 1.910.802,48 €
- Le besoin de financement des restes à réaliser avec un solde net global de clôture de 7.252.857,41 €
- D'approuver l'affectation des résultats de l'exercice 2019 :
 - au compte 1068 2.965.400,86 €
 - à l'article 002 (excédent de fonctionnement reporté) 7.252.857,41 €
- De constater que les résultats du compte administratif de l'exercice 2019 sont identiques aux résultats provisoires repris par anticipation au Budget primitif 2020 voté le 10 février 2020 et qu'il n'y a pas lieu à modification des écritures comptables.

Le Comité Syndical a adopté à l'unanimité.

C 20/06/05 - LA RICHE – 134 RUE DE LA MAIRIE A LA RICHE – ACQUISITION DANS LE CADRE D'UNE PROCEDURE DE PREEMPTION ET APRES FIXATION JUDICIAIRE DU PRIX

Par jugement en date du 6 avril 2020, le juge de l'expropriation a fixé l'indemnité principale de dépossession du bien sis à La Riche, 134 rue de la Mairie, à la somme de 455.052,00 euros, et l'indemnité allouée aux propriétaires au titre de l'article 700 du Code de procédure civile à la somme de 2.000,00 euros.

Il a été proposé au Comité Syndical :

- D'approuver l'acquisition du bien sis à La Riche, 134 rue de la Mairie, cadastré section AP numéros 666 et 668, au prix de QUATRE CENT CINQUANTE-CINQ MILLE CINQUANTE-DEUX EUROS (455.052,00 euros).
- De dire que les frais relatifs à cette acquisition seront pris en charge par le Syndicat des Mobilités de Touraine.
- De dire que la rédaction de l'acte est confiée au notaire chargé de la vente initiale.
- D'autoriser Monsieur le Président à signer toutes les pièces afférentes à la présente délibération, ainsi que tout acte authentique à intervenir.

- Intervention de Madame Belnoue : Avons-nous une vision globale des acquisitions totales qui seront à faire ?
- Monsieur Augis : Un certain nombre d'acquisitions sont faites et d'autres sont à faire, il faudra réaménager la rue de la Mairie à La Riche. Nous serons dans une même configuration pour Chambray.
- Monsieur Gatard : A ce stade des études, il y aura environ 45 bâtiments à acquérir, pour un coût de 27 millions d'euros environ.
- Monsieur Schwartz : Il y a un programme en cours de réflexion pour réaménager l'espace, les propriétaires sont informés qu'ils sont dans le périmètre de préemption.

Le Comité Syndical a adopté à l'unanimité.

C 20/06/06 – APPROBATION DU RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE DU SYNDICAT DES MOBILITES DE TOURAINE.

Il a été soumis au Comité syndical le rapport d'activité 2019 du Syndicat des Mobilités de Touraine.

Il a été proposé au Comité :

- D'acter le rapport d'activité 2019 du Syndicat des Mobilités de Touraine.
- D'autoriser la transmission du rapport d'activité 2019 du Syndicat des Mobilités de Touraine aux membres.

Le Comité Syndical a adopté à l'unanimité.

C 20/06/07 – PRECISION DES CONDITIONS DE VENTE DU TARIF « QUOTIENT FAMILIAL »

- Précision par Monsieur Augis : Chers collègues, des modifications ont été apportées au projet de délibération 7 précision des conditions de vente du tarif « Quotient familial » transmis à l'appui de la convocation. Ces modifications ont pour objet d'éclairer avec l'ajout d'une annexe sur les modalités de prise en compte du QF.

Le Syndicat des Mobilités de Touraine tient à faciliter l'usage des transports collectifs urbains pour les familles à faible niveau de ressources. C'est pourquoi, depuis le 1^{er} août 2019, la gamme tarifaire Fil Bleu propose des abonnements basés sur le Quotient Familial (QF).

Le QF est un indicateur des ressources mensuelles des familles allocataires qui tient compte de leurs revenus professionnels et/ou de remplacement, des prestations familiales mensuelles perçues et de leur composition familiale. Il est actualisé lorsqu'il y a un changement de situation familiale, professionnelle etc. Le QF est calculé comme suit : (revenus bruts annuels avant tout abattement fiscal divisés par 12 mois + prestations mensuelles) / nombre de parts.

Ainsi, les voyageurs dont le QF est inférieur ou égal à 350 peuvent bénéficier d'un abonnement mensuel de 9,90€. En complément, les voyageurs dont le QF est compris entre 351 et 550 inclus peuvent bénéficier d'un abonnement mensuel de 19,90€.

Pour attribuer ce tarif, il convient de préciser les pièces justificatives à fournir afin de connaître le niveau de QF de chaque voyageur. Il est proposé que les documents demandés aux usagers soient complétés :

- Attestation de paiement de la CAF du mois ou attestation MSA mentionnant les ayants droits, de moins de 3 mois ;
- L'avis d'imposition du foyer.

Le QF considéré est celui à disposition au moment de la demande d'abonnement de l'utilisateur. L'avis d'imposition permet de vérifier la cohérence du QF calculé par la CAF, le tarif Fil Bleu s'appliquant pour l'ensemble des membres du même foyer fiscal. Ces dispositions permettent de préciser les modalités d'attribution des abonnements « Pass QF » qui illustrent la vocation solidaire de la gamme tarifaire Fil Bleu.

Il a été proposé au Comité d'adopter :

- D'approuver la précision des conditions de vente du tarif Quotient Familial
- Intervention de Madame Belnoue : C'est une très bonne chose d'avoir adopté des tarifs au Quotient Familial, mais il faudrait continuer d'évoluer dans ce sens et simplifier la grille. En effet, la complexité peut faire peur aux familles.
- Monsieur Augis : Nous souhaitons simplifier, mais en même temps il nous est demandé d'ajouter des tarifs, ce qui au final complexifie la grille. Nous avons avancé, grâce à l'adoption du QF qui nous tenait à cœur, également avec le tarif étudiant. Nous cherchons à tendre vers le meilleur pour chacun.

Le Comité Syndical a adopté à l'unanimité.

- Information donnée par Monsieur Augis : La Préfète d'Indre et Loire est d'accord pour réunir les différents acteurs afin de tenter d'étaler les rentrées scolaires en cas de persistance de la Covid-19 à la rentrée de septembre 2020.

C 20/06/08 – APPROBATION DU RAPPORT ANNUEL 2019 FIL BLEU ET FIL BLANC DE KEOLIS, DELEGATAIRE DU SERVICE PUBLIC DE TRANSPORT URBAIN

Présentation par Monsieur Fins, Directeur Opérationnel Keolis, du rapport annuel 2019 Fil Bleu et Fil Blanc :

- Les grands axes du rapport d'activité 2019 pour le réseau Fil Bleu sont les suivants :

Les faits marquants :

- Une augmentation de l'offre en été, par un renforcement des services durant la 1^{ère} quinzaine de juillet et la dernière semaine d'août, pour atteindre un volume presque équivalent au service hiver
- Le lancement au 1^{er} août d'une nouvelle gamme tarifaire, assise sur l'âge et plus solidaire ; proposant notamment un tarif étudiant plus attractif et des tarifs basés sur le Quotient Familial pour tenir compte des ressources des voyageurs plutôt que de leur seul statut
- Une augmentation de l'offre pour la rentrée de septembre 2019, avec une nouvelle offre de Transport à la Demande « Résabus », mais également la création de 3 nouvelles lignes « Citadines », réalisées par des minibus à énergie électrique

Les performances du réseau bus et tram :

Dans un contexte social agité (manifestations des « Gilets jaunes » ou contre la réforme des retraites) ayant fortement perturbé le trafic, la fréquentation totale du réseau s'est établie à 36 462 300 validations en 2019, en progression de 0,2% par rapport à 2018 soit près de 170 000 voyages supplémentaires.

Les actions commerciales :

Les actions commerciales menées tout au long de l'année renforcent la présence sur le terrain des équipes Fil Bleu et permettent de nombreux contacts favorisant ainsi la conquête de nouveaux clients. Cette démarche s'est accrue en 2019 et concrétisée par l'organisation de plus de 430 stands.

- En ce qui concerne le service Fil Blanc, le développement de la fréquentation se poursuit. Les principaux points à retenir pour 2019 sont les suivants :

Transfert de l'activité :

Le transfert de l'activité Fil Blanc au sein de Keolis et son implantation dans un nouveau centre d'exploitation à Saint-Avertin se sont bien déroulés, en assurant une continuité du service proposé aux usagers à mobilité réduite.

Indicateurs pour l'année 2019 :

- Fréquentation : 82 517 voyages (+6,5% / 2018)
- Le nombre d'inscrits s'élève à 1 307 (+12,2% / 2018)
- Recettes du service: 101 411 €, le prix du voyage à 1.50€ étant inchangé par rapport à 2018
- Le nombre de conducteurs (équivalent temps plein) s'élève à 17,5

Au plan financier, les éléments de synthèse de la convention de délégation de service public sont les suivants :

Synthèse du coût du réseau (en € HT) :

en € courant HT		Fil Bleu	Fil Blanc	Total
Produits		24 882 272	140 553	25 022 825
Rn trafic	Recettes du trafic	22 911 689	101 411	23 013 100
Rn divers	Recettes diverses	806 212	0	806 212
	Intéressement à la qualité de service	18 408	0	18 408
	Pénalités	7 363	39 142	46 506
	Redevance d'utilisation MR pour services occ.	538	0	538
	Régularisations produits années antérieures	0	0	0
	Redevance d'occupation du domaine public	1 138 060	0	1 138 060
Charges		63 353 872	1 765 136	65 119 008
Dn	Contribution Financière	63 272 164	1 759 877	65 032 041
	Ajustement retard de livraison de véhicules	0	0	0
	Intéressement à la qualité de service	0	5 260	5 260
	Régularisation charges années antérieures	0	0	0
Rn trafic	Partage des recettes du trafic	81 708	0	81 708
Rn divers	Partage des recettes diverses	0	0	0
Investissements		0	0	0
	Investissements autres	0	0	0
Solde à la charge du SMT		38 471 600	1 624 583	40 096 183

La synthèse du solde financier en € courant est la suivante :

en € courant		Fil Bleu		Fil Blanc		Total 2019	
		HT	TTC	HT	TTC	HT	TTC
Rn trafic	Recettes du trafic	0	0	0	0	0	0
Rn divers	Recettes diverses	-22 278	-26 733	0	0	-22 278	-26 733
	Redevance d'utilisation des MR pour services occ.	-538	-646	0	0	-538	-646
	Redevance d'occupation du domaine public	-38 060	-45 672	0	0	-38 060	-45 672
	Régularisations produits années antérieures	0	0	0	0	0	0
Dn	Contribution Financière	429 692	472 661	-64 363	-70 800	365 329	401 862
	Ajustement retard de livraison de véhicules	0	0	0	0	0	0
	Intéressement à la qualité de service	-18 408	-20 249	5 260	5 785	-13 149	-14 464
	Pénalités	-7 363	-8 100	-39 142	-43 056	-46 506	-51 156
Rn trafic	Partage des recettes du trafic	81 708	89 879	0	0	81 708	89 879
Rn divers	Partage des recettes diverses	0	0	0	0	0	0
Solde		424 752	461 140	-98 246	-108 071	326 506	353 069

Le délégataire Keolis a assuré une présentation du rapport annuel 2019. Suite à cette dernière, le Syndicat des Mobilités de Touraine devra verser un solde de 326 506 € HT, soit 353 069 € TTC au délégataire.

Il a été proposé au Comité Syndical :

- De prendre acte du rapport annuel 2019 du délégataire du service public de transport urbain;
- Intervention Monsieur Padonou qui demande si Keolis a vu les incivilités augmentées et s'il existe une équipe en charge à ce sujet.
- Monsieur Fins indique que 2 types d'équipes gèrent ce sujet : les verbalisateurs qui assurent le contrôle des titres et une équipe de médiateurs qui agit sur le comportement et le respect.

Le comité a adopté à l'unanimité.

C 20/06/09 – INFORMATION DES DECISIONS PRISES PAR LE PRESIDENT ET PAR DELEGATION

Il a été proposé au Comité :

- D'acter les décisions prises, marchés et des conventions signés par le Président pour le Syndicat des Mobilités de Touraine.

Le comité a adopté à l'unanimité.

A l'issue du Comité syndical une présentation a été faite aux membres de l'assemblée délibérante :

1- Présentation de l'avancement des acquisitions foncières de la ligne 2

Présentation faite par Madame Linda SUNE, chargée de mission « tramway et système » au Syndicat des Mobilités de Touraine.

2- Présentation de la location des Vélos à Assistance Electrique (VAE)

Présentation faite par Madame Agnès THIBAL, Responsable du service « PDU, Nouvelles Mobilités, Observatoires » du Syndicat des Mobilités de Touraine.

Le Comité s'est achevé à 19h30.

**Pour extrait conforme et
certification du caractère
exécutoire,**



Le Président,

Frédéric AUGIS