

# SYNDICAT DES MOBILITÉS DE TOURAINE

## COMITE SYNDICAL DU 26 MAI 2020

Convocations adressées le : 20 mai 2020

Nombre de délégués titulaires présents : 7

Nombre de délégués suppléants à voix délibérative présents : 2

Nombre de pouvoirs attribués : 1

Nombre de délégués votants (dont pouvoirs) : 10

Nombre de titulaires en exercice : 14

### Titulaires présents :

Frédéric AUGIS ; Alain BENARD ; Christophe BOUCHET ; Claude CHESNEAU ;  
Christian GATARD ; Bernard LORIDO ; Brigitte PINEAU

### Suppléants à voix délibérative :

Michel GILLOT ; Corinne CHAILLEUX

### Titulaires ayant reçu un pouvoir par un autre titulaire :

Frédéric AUGIS pour Wilfried SCHWARTZ

### Absents excusés :

Philippe BRIAND ; Jacques JOSELON ; Wilfried SCHWARTZ ; Martine BELNOUE

### Secrétaire de séance :

Bernard LORIDO

**C 20/05/03 – MODIFICATIONS TARIFAIRES EXCEPTIONNELLES POUR LES  
ABONNES DU RESEAU FIL BLEU AFIN DE TENIR COMPTE DES IMPACTS DU  
COVID-19**

Monsieur Frédéric AUGIS, Président, présente le rapport suivant :

Dans le cadre de la convention de délégation de service public (DSP) de transport public de voyageurs signée avec la société Keolis, le Syndicat des Mobilités de Touraine décide de la tarification du réseau Fil Bleu.

Le confinement appliqué en raison de la survenue de la pandémie de Covid-19 a impacté la vie quotidienne des usagers. En particulier, la mobilité des personnes a été très fortement réduite durant cette période, notamment pour les personnes titulaires d'un abonnement sur le réseau. Le nombre de validations mesurées depuis la mise en œuvre du confinement a ainsi chuté à environ 6% du volume enregistré à la même période l'an passé.

La très grande majorité des abonnés ne s'est plus déplacée entre la fin mars et la mi-mai. Qui plus est, le niveau d'offre de service est réduit à près de 25% de l'offre nominale, en raison de la mise en œuvre du Plan de Transport Adapté. Pour faciliter les conditions d'utilisation du réseau et tenir compte de l'usage réel qu'en ont fait les voyageurs et pour récompenser la fidélité, il est :

- suspendu le prélèvement automatique des abonnements PASS pour les voyageurs abonnés sous prélèvement automatique pour le mois d'avril 2020, tout en prolongeant la validité de l'abonnement de mars sur ce même mois,
- appliqué pour le mois de mai une réduction de 50% sur le prix des abonnements PASS pour les voyageurs abonnés sous prélèvement automatique tout en maintenant la validité de l'abonnement pour l'ensemble du mois.

Ces deux mesures diminuent sensiblement les recettes du réseau, à raison d'une évaluation d'un million d'euros et de 500 000 euros respectivement pour avril puis mai. Ce geste à l'égard des voyageurs doit toutefois permettre de mieux préserver la fréquentation et l'attractivité du réseau, en particulier dans la phase postérieure au confinement, en maintenant le nombre d'abonnés par prélèvement

En parallèle, la gamme tarifaire Fil Bleu lancée en 2019 a créé un abonnement PASS « Quotient Familial » (QF), pour favoriser la mobilité des personnes en prenant en considération leur niveau de ressources plutôt que leur statut. Ce PASS QF ouvre des droits pour une année. Près de 6 000 voyageurs ont acquis ce titre de transport entre juillet et septembre 2019, et vont donc très probablement le renouveler pour la prochaine rentrée de septembre.

Pour prendre en compte le contexte sanitaire et limiter autant que possible un afflux massif de ces usagers en agence Fil bleu pour le renouvellement de leur PASS, il est proposé de prolonger leurs droits à titre exceptionnel, selon les modalités suivantes :

- Pour les abonnés au PASS QF dont les droits se terminent fin juillet : prolongation jusqu'à fin octobre 2020
- Pour les abonnés au PASS QF dont les droits se terminent fin août : prolongation jusqu'à fin novembre 2020
- Pour les abonnés au PASS QF dont les droits se terminent fin septembre : prolongation jusqu'à fin décembre 2020

Cette prolongation a un impact financier marginal ; elle n'annule pas la nécessité de renouveler les droits au titre QF pour la suite et permet de lisser le flux de voyageurs à l'agence Fil bleu, en améliorant les conditions de renouvellement : respect des règles de distanciation, temps d'attente mesurés...

En conséquence, il est proposé au Comité Syndical d'adopter la délibération suivante :

Le Comité Syndical, après en avoir délibéré,

**Vu** le Code général des collectivités territoriales,

**Vu** le Code de la commande publique et notamment ses articles L. 3135.1, R. 3135-7 et R. 3135-8,

**Vu** la convention de délégation de service public en vigueur entre le SMT et Keolis, signée le 13 décembre 2018,

- **ADOpte** les modifications tarifaires exceptionnelles pour les abonnés par prélèvement du réseau Fil Bleu afin de tenir compte des impacts du Covid-19 et les bénéficiaires d'abonnement QF,
- **AUTORISE** Monsieur le Président à signer tout document afférent à la mise en œuvre de cette décision.

**Le comité adopte à l'unanimité.**

**Pour extrait conforme et certification  
du caractère exécutoire,**



**Le Président,**

**Frédéric AUGIS**

