

SYNDICAT DES MOBILITÉS DE TOURAINE

Compte rendu du Comité Syndical du 10 février 2020 - Affichage

COMITÉ SYNDICAL DU 10 FEVRIER 2020

Convocations adressées le 04 février 2020

Nombre de délégués titulaires présents : 5

Nombre de délégués votants : 8

Nombre de délégués titulaires en exercice : 14

Étaient présents :

Frédéric AUGIS ; Christian BRAULT ; Michel PADONOU ; Patrick DELETANG ; Claude CHESNEAU ; Christian GATARD ; Bernard LORIDO ; Brigitte PINEAU ; Jacques JOSELON ; Corinne CHAILLEUX.

Absent(s) excusé(s) :

Philippe BRIAND ; Christine BEUZELIN ; Yves MASSOT ; Alain BENARD ; Cédric DE OLIVEIRA ; Laurent RAYMOND ; Bernard PLAT ; Patrick CHALON ; Martine BELNOUE ; Christophe BOUCHET ; Sébastien MARAIS ; Marie-France BEAUFILS ; Jacques CHEVTECHENKO.

Suppléants représentant leurs titulaires absents :

Michel PADONOU pour Alain BENARD ; Corinne CHAILLEUX pour Bernard PLAT ; Patrick DELETANG pour Patrick CHALON.

Titulaires ayant reçu pouvoir par un autre titulaire :

Frédéric AUGIS de Christophe BOUCHET.

Secrétaire de séance : Bernard LORIDO

Le Comité syndical débute à 18 h 00.

C 20/02/01 – ADOPTION DU COMPTE RENDU DU COMITE SYNDICAL DU 23 JANVIER 2020

- Monsieur AUGIS, Président, a présenté le procès-verbal du précédent Comité Syndical du 23 janvier 2020 et l'a soumis à l'approbation du Comité syndical.

Le Comité Syndical a adopté à l'unanimité.

C 20/02/02 – ADOPTION DU REGLEMENT BUDGETAIRE ET FINANCIER

Conformément aux dispositions du Code Général des Collectivités Territoriales, il est proposé d'adopter un règlement budgétaire et financier du Syndicat des Mobilités de Touraine fixant la gestion des autorisations de programme, des autorisations d'engagement et des crédits de paiement y afférents. Ce règlement précise les modalités d'information du Comité syndical sur la gestion des engagements pluriannuels au cours de l'exercice.

Le Comité Syndical a adopté à l'unanimité.

C 20/02/03 – FINANCES – AUTORISATION DE PROGRAMME – EXERCICE 2020

Dans une logique de performance du pilotage budgétaire de ses opérations d'investissements, le Syndicat des Mobilités de Touraine vote des autorisations de programme permettant l'engagement de projets pluriannuels.

Afin de mettre en place une nouvelle structure des autorisations de programme plus adaptée et permettant de gérer la totalité des dépenses d'investissement en autorisation de programme. Deux nouvelles autorisations de programmes sont créées.

Il est proposé aux membres du Comité Syndical :

- de décider la fermeture des autorisations de programme suivantes

N° AP	N° Op.	AUTORISATIONS DE PROGRAMME									RESSOURCES		
		Objet de l'opération	Montant AP		2 015	2 016	2 017	2 018	2 019	2020 et au delà	nature du financement	montant	Total A.P.
			ancien montant	nouveau montant									
		1ere ligne de tramway *	434 518 338	0									
		Acquisition Bus 2013 2018*	18 979 119	0									
		Equipements reseau bus 2013 2016*	1 647 720	0									
	O72015 et O72016	Aménagement dépôt bus	4 230 968	3 495 243	17 792	52 936	1 568 281	1 468 957	387 277	0	autofinancement	3 495 243	3 495 243
2019/01	112015 pour partie	Etudes corridors (AMO étude d'insertion)		2 650 000					800 000	1 850 000	autofinancement	2 650 000	2 650 000
2019/02	102019 pour partie	Interventions sur 1ere ligne de tramway (Poutre APS Choiseul et J.Jaurès Sud)		700 000					100 000	600 000	autofinancement	700 000	700 000
2019/03	122019 pour partie	Interventions sur dépôt (transition énergétique GNV)		2 900 000					330 000	2 570 000	autofinancement	2 900 000	2 900 000
2019/04	O82019	Politique vélos		1 065 000					295 000	770 000	autofinancement	1 065 000	1 065 000
Total			459 376 145	10 810 243	17 792	52 936	1 568 281	1 468 957	1 912 277	5 790 000			10 810 243

- d'adopter les autorisations de programme et leurs échéanciers prévisionnels

N° AP	Libellé de l'AP	Montant de l'AP voté avant 2020	Montant à voter en 2020	CP2020	CP2021	CP2022	CP2023	CP2024	CP2025	CP2026	CP2027	Autofinanc.	Subventions	Emprunt
2020/01	mobilités et transition énergétique		26 496 046	10 498 500	8 673 750	7 302 796	21 000					19 496 046	5 000 000	2 000 000
2020/02	Ligne 2 et ses composantes		49 635 000	6 135 000	11 100 000	17 600 000	6 800 000	4 000 000	3 100 000	600 000	300 000	4 963 500	24 671 500	20 000 000
TOTAL			76 131 046	16 633 500	19 773 750	24 902 796	6 821 000	4 000 000	3 100 000	600 000	300 000	24 459 546	29 671 500	22 000 000

Le Comité Syndical a adopté à l'unanimité.

C 20/02/04 – FINANCES – VOTE DU BUDGET PRIMITIF 2020

Il est proposé aux membres du Comité syndical :

- d'adopter par nature et par chapitre le Budget du Syndicat des Mobilités de Touraine, au titre de l'exercice 2020,
- d'autoriser le remboursement des frais de représentation engagés par le Président sur production de justificatifs dans la limite du montant maximum annuel de 4 000 euros,
- de décider que le montant des emprunts inscrit au budget primitif 2020 et ainsi voté pourra être réalisé sous quelque forme que ce soit, à savoir, emprunts obligatoires, et/ou emprunts classiques : taux fixes ou taux variables et / ou de barrières sur Euribor, d'une durée maximale au plus égale à trente (30) ans.
- d'autoriser le Président, d'une part, à signer tous documents afférents à ces opérations dans leurs formes respectives, dans la limite des montants inscrits au budget, et d'autre part, à lancer la consultation auprès des établissements de crédits ainsi qu'à signer les pré-confirmations de gel des conditions de l'opération

- d'autoriser le Président à rembourser par anticipation tout emprunt composant l'encours dans la limite des inscriptions budgétaires ainsi qu'à tout refinancer ces opérations.

Le Comité Syndical a adopté à l'unanimité.

C 20/02/05 – TRANSPORTS SCOLAIRES- AVENANT 1 A LA CONVENTION FINANCIERE SUR LE TRANSFERT DE LA COMPETENCE TRANSPORTS SCOLAIRES DE LA REGION CENTRE VAL DE LOIRE VERS LE SYNDICAT DES MOBILITES DE TOURAINE

Le Syndicat des Mobilités de Touraine et le Conseil régional Centre Val de Loire ont signé en septembre 2019 une convention financière sur le transfert de la compétence « transports scolaires » de la Région vers le Syndicat.

Compte-tenu des prochaines échéances électorales, le premier semestre 2020 ne permet pas au Syndicat des Mobilités de Touraine de préparer dans les meilleures conditions une prise de compétence pour la rentrée scolaire de septembre 2020.

Il est donc proposé que la prise de compétence « transports scolaires » par le Syndicat soit retardée d'un an, pour prendre effet à la rentrée de septembre 2021.

Il est donc proposé aux membres de l'assemblée délibérante :

- d'approuver l'avenant 1 à la convention financière sur le transfert de la compétence « transports scolaires » de la Région Centre Val de Loire vers le Syndicat des Mobilités de Touraine
- d'autoriser le Président à signer l'avenant précité et tout acte afférent à sa mise en œuvre.

Le Comité Syndical a adopté à l'unanimité.

20/02/06 – TRANSPORTS SCOLAIRES - AVENANT 1 A LA CONVENTION ENTRE LE SYNDICAT DES MOBILITES DE TOURAINE ET LE CONSEIL REGIONAL CENTRE – VAL DE LOIRE PORTANT DELEGATION TEMPORAIRE DE LA COMPETENCE DE TRANSPORTS SCOLAIRES ET FIXANT LES FLUX FINANCIERS POUR LES ANNEES 2019-2020

Il est proposé aux membres de l'assemblée délibérante :

- d'approuver l'avenant 1 à la convention entre le Syndicat des Mobilités de Touraine et le Conseil régional Centre Val de Loire portant délégation temporaire de la compétence « transports scolaires » et fixant les flux financiers pour les années 2019-2020
- d'autoriser le Président à signer l'avenant précité et tout acte afférent à sa mise en œuvre

Le Comité Syndical a adopté à l'unanimité.

C 20/02/07 – TRANSPORTS URBAINS - AVENANT 1 A LA CONVENTION RELATIVE A LA TARIFICATION INTERMODALE « STARTER » POUR LES SALARIES EN INDRE-ET-LOIRE

Pour faciliter et encourager l'utilisation combinée des différents réseaux de transport collectif, un abonnement intermodal « Starter » est proposé aux salariés. Il permet d'utiliser les réseaux interurbain Rémi (car ou train) et urbain Fil Bleu pour le trajet domicile travail. Cet abonnement permet sur une même carte de transport, de bénéficier d'une réduction sur le prix cumulé des titres mensuels interurbain et urbain.

Ce titre intermodal « Starter » fait l'objet d'une convention entre le Syndicat et La Région. La nouvelle gamme tarifaire régionale nécessite que l'abonnement intermodal soit adapté.

Il est proposé aux membres de l'assemblée délibérante :

- d'approuver l'avenant 1 à la convention relative à la tarification intermodale « STARTER » pour les salariés en Indre-et-Loire
- d'autoriser le Président à signer l'avenant 1 à la convention relative à la tarification intermodale « STARTER » pour les salariés en Indre-et-Loire et tout acte afférant à sa mise en œuvre.

Le Comité Syndical a adopté à l'unanimité.

C 20/02/08 – FERROVIAIRE - ADHESION DU SYNDICAT DES MOBILITES DE TOURAINE A L'ASSOCIATION POUR UNE LIAISON FERROVIAIRE RAPIDE RHONE-ALPES-CENTRE-OCEAN (RACO)

L'association RACO (Association pour une liaison ferroviaire rapide RHONE-ALPES-CENTRE-OCEAN) a pour objet de promouvoir le système ferroviaire entre les régions de l'Ouest Breton et Ligérien et du Bassin Rhône Alpin. Son action se situe dans le cadre d'une volonté de développement des territoires de la façade atlantique, du Centre et du Sud de la France.

Le Syndicat des Mobilités de Touraine souhaite adhérer à l'association RACO. Le montant de la cotisation annuelle est de 700 € HT pour l'année 2020.

Il est proposé aux membres de l'assemblée délibérante :

- de décider d'adhérer à l'association RACO pour un montant de 700 € HT pour l'année 2020
- d'autoriser le Président à signer tout acte afférent

Le Comité Syndical a adopté à l'unanimité.

C 20/02/09 – TRANSPORTS URBAINS - DELEGATION DE SERVICE PUBLIC POUR L'EXPLOITATION DE SERVICES DE TRANSPORT PUBLIC DE VOYAGEURS - LEVEE DE L'OPTION 6 RELATIVE A L'ASSISTANCE A MAITRISE D'OUVRAGE (AMO) - EXPLOITABILITE ET MAINTENABILITE SUR LA LIGNE B DE TRAMWAY

La convention de délégation de service public prévoit, dans son offre de base, qu'un certain nombre d'options peuvent être levées par le délégant tout au long du contrat. Dans la perspective de la réalisation de la deuxième ligne de tramway pour une mise en service en 2025, il convient de lever l'option 6 relative à la mission d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage pour l'exploitabilité et la maintenabilité sur la ligne B de tramway. Le coût total est de 860 970 € HT (valeur 2017)

Il est proposé aux membres de l'assemblée délibérante :

- d'autoriser le Président à lever l'option 6 relative à l'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage – exploitabilité et maintenabilité sur la ligne B de tramway et à signer tout acte afférent à la mise en œuvre.

Le Comité Syndical a adopté à l'unanimité.

C 20/02/10 – VELO - SUBVENTION A L'ASSOCIATION COLLECTIF CYCLISTE 37

Le Collectif Cycliste 37 est une association adhérente à la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette) comptant 1 000 adhérents et qui contribue, par l'ensemble de ses actions, à promouvoir le développement de l'utilisation des cycles sur le territoire. Il importe que le Syndicat des Mobilités de Touraine puisse développer une politique de soutien à cette association.

Il est proposé aux membres de l'assemblée délibérante :

- de décider d'attribuer une subvention d'un montant de 20 000 € HT au Collectif Cycliste 37.

Le Comité Syndical a adopté à l'unanimité.

C 20/02/11 – ATTRIBUTION D'UNE SUBVENTION A WIMOOV – PLATEFORME D'ECO-MOBILITE INCLUSIVE

Wimoov est une association spécialisée dans le développement de plateformes de mobilité et agit pour la promotion d'une mobilité plus inclusive afin d'accompagner les publics en situation de fragilité vers une mobilité autonome et durable en leur proposant un accompagnement personnalisé.

Le Syndicat des Mobilités de Touraine, Autorité Organisatrice de la Mobilité de l'agglomération tourangelle, a mis en place un service de conseil en mobilité.

A ce titre, il souhaite soutenir les actions de la plateforme d'Eco-Mobilité Wimoov auprès des personnes en situation de fragilité rencontrant des difficultés de mobilité.

Afin d'accompagner l'association dans cette action, il est proposé le versement d'une subvention à hauteur de 25.000 € HT à Wimoov pour l'année 2020.

Il est proposé aux membres de l'assemblée délibérante :

- d'accorder le versement d'une subvention à Wimoov à hauteur de 25 000 € HT pour l'année 2020

Le Comité Syndical a adopté à l'unanimité.

C 20/02/11 – COMMANDE PUBLIQUE - ADHESION A APPROLYS CENTR'ACHAT

Approlys Centr'Achat est une centrale d'achat résultant du rapprochement des centrales d'achat « Approlys » et « Centr'Achat » fin 2016.

Elle est ouverte à toutes les collectivités territoriales, les établissements publics et les organismes privés dont le siège social est domicilié en région Centre Val de Loire.

Cette structure est destinée à favoriser la mutualisation de l'achat public et permet un regroupement des achats. De ce fait, elle constitue une source potentielle d'économies.

Le groupement se charge pour le compte de ses adhérents de l'ingénierie des marchés publics. Agissant dans un cadre juridiquement stable, il obtient des propositions optimisées.

Pour le compte des adhérents ayant pris part au marché lors du recensement des besoins, il passe et conclut des marchés ou accords-cadres, et met à disposition leur exécution.

Le montant de la cotisation annuelle pour l'année 2020 est fixé à 50 € HT.

Il est proposé aux membres de l'assemblée délibérante :

- de décider d'adhérer à Approlys Centr'Achat ;
- d'autoriser le Président à signer le courrier valant signature de la convention constitutive et adhésion ;
- de désigner comme représentants du Syndicat des Mobilités de Touraine à l'Assemblée Générale au sein du groupement d'intérêt public Approlys Centr'Achat :
 - Mr Christian GATARD, titulaire
 - Mme Brigitte PINEAU, suppléant.

Ces derniers sont autorisés, le cas échéant, à exercer les fonctions d'Administrateur au sein du Conseil d'administration du groupement d'intérêt public.

Le Comité Syndical a adopté à l'unanimité.

C 20/02/13 – OBSERVATOIRE - MISE A DISPOSITION DES DONNEES DE L'ENQUETE MOBILITE CERTIFIEE CEREMA

L'Enquête Mobilité Certifiée CEREMA (EMC²) a permis de construire une base de données à l'échelle du département d'Indre-et-Loire composée des réponses de 8 640 personnes, redressées par le CEREMA. Cette base de données permet d'enrichir la connaissance des pratiques de mobilités des habitants et constitue donc un apport essentiel pour l'élaboration et l'évaluation des politiques de déplacements. L'EMC² 2019 a été réalisée en co-maitrise d'ouvrage entre le Syndicat des Mobilités de Touraine (SMT) et le Syndicat Mixte de l'Agglomération Tourangelle (SMAT), avec l'aide financière de l'Etat et de la Région Centre-Val-de-Loire.

Ainsi, les résultats appartiennent au SMT et au SMAT et peuvent être mis à disposition des communes, EPCI composant le département d'Indre-et-Loire ainsi que de la Région Centre-Val-de-Loire.

Dans le cas où un tiers, non mentionné ci-dessus, ferait la demande d'une mise à disposition des résultats de cette enquête, et avec l'accord des parties prenantes, la signature de l'acte d'engagement ainsi qu'une participation financière seront demandées.

Il est proposé aux membres de l'assemblée délibérante :

- de décider de fixer le montant de la mise à disposition des données de l'Enquête Mobilité Certifiée CEREMA à 5 000 € HT

Le Comité Syndical a adopté à l'unanimité.

C 20/02/14 – EXPLOITATION RESEAU BUS - TRANSFERT DE PROPRIETE RUE DE BONAMY A TOURS

Une convention en date du 12 avril 2013 a été signée entre l'Etat, le Centre Régional des Œuvres Universitaires et Scolaires (CROUS) et le SITCAT ayant pour objet l'aménagement d'une liaison bus à haut niveau de service (BHNS), desservant le site universitaire de Grandmont sur la rue Bonamy, entre la rue Monge et l'avenue de Bordeaux, à Tours.

Cette convention prévoyait outre les autorisations nécessaires à la réalisation par le SITCAT des travaux de création d'un site propre bus, les modalités de desserte bus et les aménagements connexes, liaisons douces ainsi que la cession de la rue François Bonamy à Tours, propriété de l'Etat.

Il était convenu que le transfert de propriété intervienne après le transfert du patrimoine du SITCAT à Tours Métropole Val de Loire.

Or, depuis la création du Syndicat des Mobilités de Touraine au 1^{er} janvier 2019, le transfert de propriété des parcelles d'assiette de la rue François Bonamy à Tours, doit s'effectuer désormais entre l'Etat et le Syndicat des Mobilités de Touraine.

Ce transfert porte sur les parcelles nouvellement cadastrées, après division parcellaire publiée au moment du dépôt de l'acte de transfert de propriété auprès du service de publicité foncière compétent, section DI 790(84m2) et DI 794(4948m2).

Ce transfert interviendra à titre gracieux, conformément aux termes de la convention initiale du 12 avril 2013, et sera constaté par un acte de vente en la forme administrative rédigé par le service des Domaines.

Il est proposé aux membres de l'assemblée délibérante :

- d'approuver, l'acquisition à titre gracieux, auprès de l'Etat, des parcelles constitutives de l'assiette foncière de la rue François Bonamy à Tours

Le Comité Syndical a adopté à l'unanimité.

C 20/02/15 - TRANSPORT URBAINS – TARIFS 2020-2021

La délégation de service public de voyageurs 2019-2025, approuvée par le Conseil métropolitain du 19 novembre 2018, prévoit que l'Autorité Organisatrice procède à une révision annuelle des tarifs, habituellement mise en œuvre au 1^{er} août de chaque année.

Afin de délibérer dans des délais compatibles avec la mise en vigueur des mesures éventuellement proposées, le Comité Syndical est appelé à fixer les tarifs 2020-2021 des transports de voyageurs.

Vu le contexte électoral de l'année 2020, il est proposé de délibérer les tarifs en février 2020, les prochaines échéances étant reportées en juin 2020.

Dans l'objectif de continuité du service offert aux voyageurs, il est proposé de ne pas modifier la gamme tarifaire existante. Les tarifs sont applicables à compter du 1^{er} août 2020 et sont détaillés dans l'annexe à la présente délibération.

Il est rappelé que le tarif FIL BLANC reste fixé à 1,50 €.

Il est proposé aux membres de l'assemblée délibérante :

- d'autoriser la fixation des tarifs TTC des transports de voyageurs à compter du 1^{er} août 2020 et détaillés en annexe de la délibération

Le Comité Syndical a adopté à l'unanimité.

C 20/02/16 – INFORMATION DES DECISIONS PRISES PAR LE PRESIDENT ET PAR DELEGATION

Il est proposé aux membres de l'assemblée délibérante :

- d'acter les décisions prises, marché et des conventions signés par le Président et par délégation.

Le Comité Syndical a adopté à l'unanimité.

A l'issue du Comité syndical différentes trois informations sont faites aux membres de l'assemblée délibérante :

1- Information relative au contenu de deux lettres d'observation de la préfecture :

La première lettre concerne la délibération C 20/01/20 du 23 janvier 2020 relative au débat d'orientations budgétaires

La deuxième lettre concerne la délibération C 19/12/02 du 12 décembre 2019 relative à l'autorisation de mandatement en investissement avant le vote du budget 2020.

2- Information relative à la taxe versement transport par Laurence Marin, directrice du Syndicat

3-Attribution du mandat :

Le 23 janvier 2020, la CAO du Syndicat a attribué le mandat de maîtrise d'ouvrage déléguée pour la réalisation de la première ligne de tramway et ses composantes au groupement TRANSAMO (mandataire) / SET (cotraitant).

Le Comité s'achève à 19h00.

**Pour extrait conforme et
certification du caractère
exécutoire,**

Le Président,



Frédéric AUGIS