

Présentation de la structure des effectifs et de l'évolution des dépenses de personnel, en application de l'article L5211-36 du Code Général des Collectivités Territoriales modifié par la loi n°2015-991 du 7 août 2015- article 107

En application de l'article 107 de la loi du n°2015-991 du 7 août 2015, vous trouverez, en annexe, la présentation de la structure des effectifs et de l'évolution des dépenses de personnel.

1- L'évolution et structure des effectifs et la masse des charges de personnel en 2019

Le Syndicat mixte des Mobilités de Touraine a été créé par arrêté préfectoral le 28 novembre 2018 entre Tours Métropole Val de Loire et les communes de La Ville-aux-Dames, Vernou-sur-Brenne et Vouvray.

L'ensemble des agents du budget annexe des Mobilités de Tours Métropole Val de Loire a été transféré à compter du 1^{er} janvier 2019 au Syndicat des Mobilités de Touraine.

L'évolution de la masse des charges de personnel (chapitre 012) du budget mobilités de Tours Métropole Val de Loire est la suivante :

Compte administratif 2013 TMVL Mobilités	Compte administratif 2014 TMVL Mobilités	Compte administratif 2015 TMVL Mobilités	Compte administratif 2016 TMVL Mobilités	Compte administratif 2017 TMVL Mobilités	Compte administratif 2018 TMVL Mobilités
880.440,86€	1.004.132,33€	963.003,43€	924.380,25€	1.016.205,07€	1.199.037,40€

2- Les orientations pour 2019 et les impacts budgétaires

Le gouvernement a annoncé le gel du point d'indice qui sert de référence à la rémunération des agents publics.

Par ailleurs, les cotisations patronales CNRACL sont maintenues aux taux de 2018 après une évolution progressive initiée en 2011.

Ensuite, toutes les mesures statutaires et indiciaires relatives au PPCR (Parcours Professionnel, Carrières et Rémunérations) dont les fonctionnaires auraient dû bénéficier à partir du 1^{er} janvier 2018 s'appliquent depuis le 1^{er} janvier 2019.